



Model: BCR490

**DETAIL K2 INC.**



## **Hitch-Mounted Bike Rack** **Attachement porte-vélos**

### **STOP!**

Questions, problems, missing parts? Do not return to your retailer.

Please call our customer service department at: 1(888) 277-6960. Our customer service staff are ready to provide assistance. If a part is damaged or missing, replacement parts can be shipped from our facility. For immediate help with assembly, or for additional product information, call our North American toll-free number: 1(888) 277-6960.

### **Save this manual**

You will need this manual for safety instructions, operating procedures, and warranty.

Put it and the original sales invoice in a safe, dry place for future reference.

### **ARRÊTER!**

Questions, problèmes, des pièces manquantes?

Ne retournez pas chez votre détaillant.

S'il vous plaît d'appeler notre département de service à la clientèle au: 1 (888) 277-6960

Notre personnel du service à la clientèle est prêt à vous fournir assistance. Si une pièce est endommagée ou manquante, une pièce de remplacement peut vous être expédiés rapidement de nos installations.

### **Conservez ce manuel**

Ce manuel vous offre des instructions sur la sécurité, des procédures opérationnelles et votre garantie.

Garder le ainsi que votre facture originale dans un endroit sec et sécurisé pour des références futures.

# ENGLISH

## PARTS LIST

Item N°.	Description	Qty.
1	1-1/4" to 2" hitch receiver adapter	1
2	R clip	2
3	Hex head bolt	7
4	Washer	14
5	90° bracket plate	2
6	Cover tube	1
7	Vertical support	1
8	102° bracket plate	2
9	Cradle support arm	1
10	Cradle assembly	4
11	Reflector plate	1
12	Wire lock pin	4
13	Lanyard safety pin	2
14	Nylon insert lock nut	7
15	Square pipe cap	1
16	M16 Anti-wobble locking bolt	1
17	Lower horizontal attachment tube	1
18	M12 Anti-wobble locking bolt	1

Please read through these instructions **BEFORE** you begin to assemble and install your K2 BCR490 Hitch-Mounted Bike Rack.

## TABLE OF CONTENTS

● Parts List .....	2
● Table of Contents .....	2
● Schematic Drawing .....	3
● Important Safe Operating Practices .....	4
● General.....	6
● Assembly.....	7
● Use.....	9
● Following assembly .....	9
● Cradle straps .....	10
● Warranty .....	11

**WARNING!** Please read through these instructions completely **BEFORE** you begin to assemble and install your K2 Bicycle Rack. Failure to follow the instructions closely could cause serious personal injury or property damage.

# FRANÇAIS

## LISTE DE PIÈCES

N° de pièce	Description	Qté.
1	Adaptateur pour récepteur d'attache 1-1/4 po à 2 po	1
2	Barrure de goupille en R	2
3	Boulon hex	7
4	Rondelle	14
5	Plaque de support de 90°	2
6	Douille	1
7	Support verticale	1
8	Plaque de support de 102°	2
9	Bras de support berceau	1
10	Ensemble de berceau	4
11	Plaque de reflection	1
12	Goupille à ferrure	4
13	Goupille de sécurité à cordon	2
14	Écrou à insertion de nylon	7
15	Couvercle du connecteur horizontal inférieur	1
16	Goupille à pression M16	1
17	Connecteur horizontal inférieur	1
18	Goupille à pression M12	1

S'il vous plaît lire attentivement ces instructions avant d'assembler et d'installer votre support à vélo K2 BCR490.

## TABLE DES MATIÈRES

● Liste de pièces .....	2
● Table des matières .....	2
● Vue explosée.....	3
● Importants pratiques d'opération de sécurité .....	4
● Général.....	6
● Assemblage.....	7
● Utilisation .....	9
● Après l'assemblage .....	10
● Sangles de berceaux .....	10
● Garantie.....	11

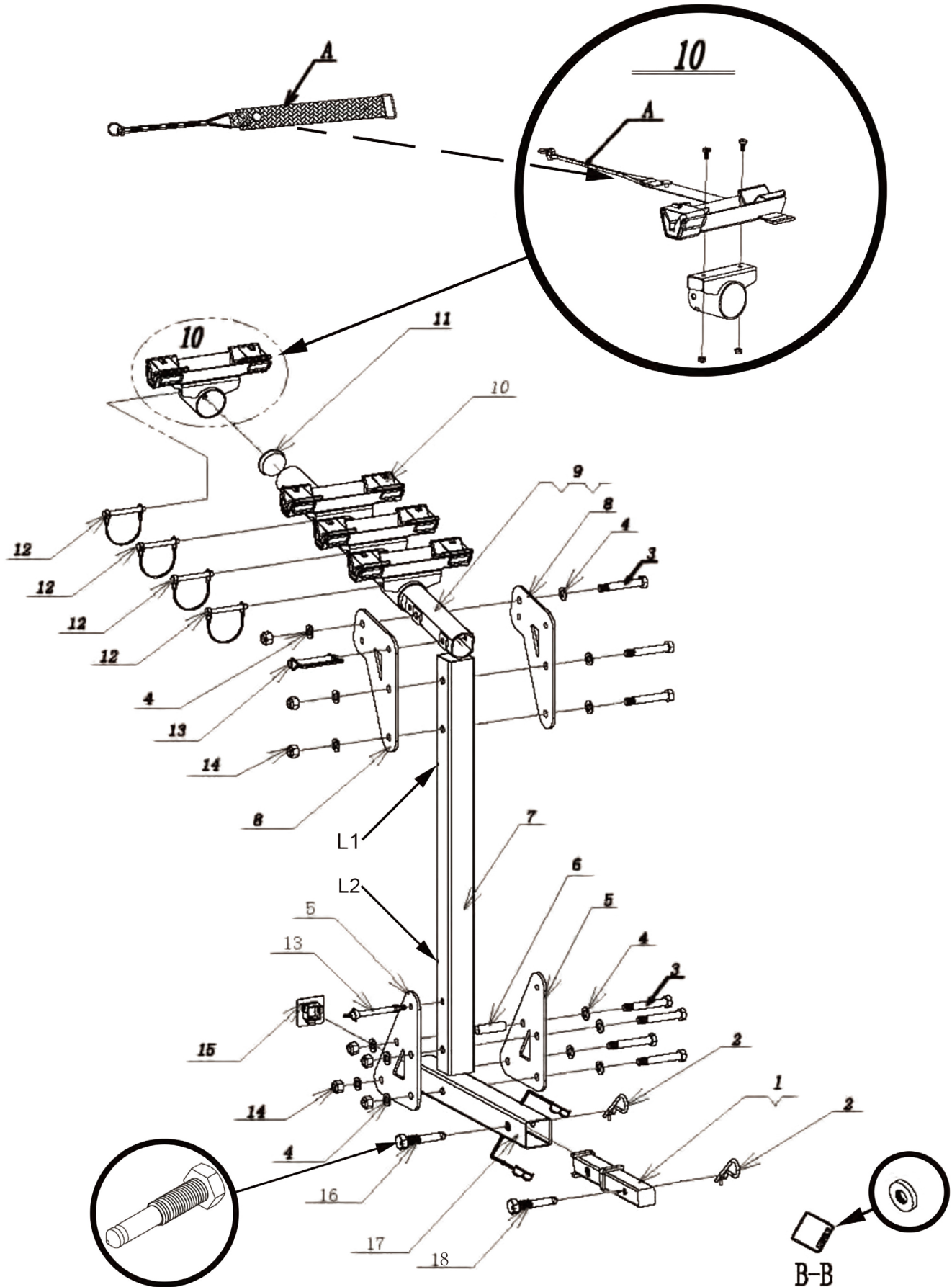
**AVERTISSEMENT!** S'il vous plaît, lire attentivement ces instructions avant de commencer à assembler et à installer votre support à vélo K2. Ne pas suivre les instructions pourrait causer des blessures graves ou des dommages matériels.

ENGLISH

FRANÇAIS

SCHEMATIC DRAWING

VUE EXPLOSÉE



**IMPORTANT  
SAFE OPERATING  
PRACTICES**

**IMPORTANT:** *Read safety rules and instructions carefully before using this equipment. Read and follow instructions carefully. Save owner's manual for future reference or parts information. Be certain any future user of this carrier is aware of correct attachment and use.*

**CAUTION:** *Safety First — Read this manual carefully before attaching and using your bike rack. We recommend that you read this manual completely so that you are fully aware of all important safety recommendations. Record your serial number.*

**DANGER:** *This equipment was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury or property damage.*

- To use this equipment properly, you must observe the safety regulations, the assembly instructions and the operating instructions to be found in this manual.
- All persons who use and service the rack must be informed about potential hazards and must be well acquainted with this manual.

**IMPORTANT WARNING:** *It is critical that your K2 Bike Rack is properly secured to the vehicle.*

- *Attaching it improperly could result in a vehicular accident, causing serious bodily harm, injuries, or death to you or to others.*
- *Securing racks and accessories to your vehicle is your legal responsibility. Check the rack prior to use, and inspect the components for adjustment, wear, and damage periodically.*
- *You must read and understand all of the instructions and cautions*

**IMPORTANTS  
PRATIQUES  
D'OPÉRATION DE  
SÉCURITÉ**

**IMPORTANT :** *Lisez attentivement les règles et les consignes de sécurité avant d'utiliser cet équipement. Lisez et suivez attentivement les instructions. Conservez le manuel du propriétaire pour référence future ou pour la liste de pièces. Assurez-vous que tous les utilisateurs de ce support soient conscients de la façon d'utiliser l'attachement ainsi que sont installation.*

**ATTENTION :** *La sécurité d'abord — Lisez attentivement ce manuel avant de fixer et d'utiliser votre support à vélo. Nous vous recommandons de lire entièrement ce manuel afin que vous soyez pleinement conscient de toutes les recommandations de sécurité importantes. Enregistrez votre numéro de série.*

**DANGER :** *Cet équipement a été construit pour être utilisé selon des règles de fonctionnement sécuritaire inclus dans ce manuel. Comme avec n'importe quel type d'équipement, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.*

- Pour utiliser cet appareil correctement, vous devez respecter les règles de sécurité, les instructions de montage et le mode d'emploi qui se trouvent dans ce manuel.
- Toutes les personnes qui utilisent et entretiennent le porte-vélos doivent être informés des risques potentiels et doivent être bien familiarisés avec ce manuel.

**AVERTISSEMENT**

**IMPORTANT :** *Il est essentiel que votre support à vélo K2 soit bien fixé au véhicule.*

- *Une fixation de façon incorrecte*

## ENGLISH

before you install or use the bike rack.

- If you do not understand all of the instructions and cautions, or if your mechanical experience precludes following them, have the rack installed by a professional.

---

---

**WARNING:** Though this rack is designed to fasten securely to most 2 in. automotive hitch receivers, variations in vehicle design and specifications make it impossible to guarantee that it will in all cases. This assumes the vehicle is in good condition in the area supporting the hitch. **You are responsible** to ensure the rack attaches safely and securely to the vehicle and that it holds the bicycles in a safe manner.

- This rack is designed for use on passenger cars, trucks, and SUVs that have the correct hitch receiver and hitch receiver weight capacity.
- Inappropriate use and fastening of the rack to the vehicle may lead to damage to bicycles, the rack, and/or your vehicle. It may also inflict damage on other vehicles behind and elsewhere on the road with you.

---

---

### WARNING:

- Do not exceed the rated capacity of this bike carrier.
- Do not load more than 4 bicycles, weighing in total, less than 200 lb. / 90.7 kg.
- Do not carry anything other than bicycles with this carrier.

---

---

### CAUTION:

- Ensure that the use of this rack is not in contravention of local traffic regulations with regard to protrusion from vehicle, or the obscuration of license plates or tail lights resulting from its use.
- Always use the cradles and straps to secure bicycles to the carrier. To increase the stability and security of the load, you may use rope, shock cord, or cable locks.
- Worn or frayed straps should be replaced immediately at the first sign of wear. Check them frequently.

## FRANÇAIS

pourrait entraîner un accident de la circulation, causant des lésions corporelles graves, des blessures ou la mort pour vous ou pour d'autres.

- Sécurisation des supports et des accessoires à votre véhicule est de votre responsabilité légale. Vérifiez le support à vélo avant chaque utilisation, inspecter les composantes de réglage, l'usure et les dommages périodiquement.
- Vous devez lire et comprendre toutes les instructions et mises en garde avant d'installer ou d'utiliser le porte-vélos.
- Si vous ne comprenez pas toutes les instructions et mises en garde, ou si vous n'êtes pas confortable avec ces instructions et mises en garde faites installer votre porte-vélos par un professionnel.

---

---

**AVERTISSEMENT :** Bien que ce support à vélo soit conçu pour être fixé solidement à la plupart des récepteurs d'attelage de 2 po. les variations dans la conception et les spécifications véhicule ne permettent pas de garantir que ce sera applicable dans tous les cas. Cela suppose que le véhicule est en bon état dans la zone d'appui de l'attelage. **Vous êtes responsable** d'assurer que le support soit fixé en toute sécurité sur le véhicule et qu'il supporte les vélos de façon sécuritaire.

- Ce support est conçu pour être utilisé sur les voitures, les camions et les VUS qui ont le récepteur d'attelage correct et attelage de capacité de poids adéquate.
- L'utilisation inappropriée et la fixation du porte-vélos sur le véhicule peuvent causer des dommages aux bicyclettes, au porte-vélos et / ou votre véhicule. Il peut aussi infliger des dommages à d'autres véhicules derrière ou ailleurs sur la route.

---

---

### AVERTISSEMENT :

- Ne pas dépasser la capacité nominale de ce porte-vélos.
- Ne chargez pas plus de 4 vélos, pesant au total, moins de 200 lb / 90,7 kg.
- Ne transportez rien d'autres que les bicyclettes avec ce porte-vélos.



## ENGLISH

- We suggest, at the start of every trip, to stop and check bicycles after 500 ft. / 150 m.
- This bike carrier is not recommended to keep bikes secure and safe from damage during the bumps and vibration of off-road travel. They may shift and become damaged or loose.
- Watch that hot vehicle exhaust is not directed near bicycle tires. They can be damaged by exhaust heat.
- Be careful that the bicycles are supported at a height to prevent their contacting the ground while being carried. For this reason particularly, the Bike Carrier is not designed for use on a fifth wheel or any type of trailer.
- Do not take the bike carrier through an automatic car wash.

## GENERAL

1. **READ YOUR OWNER'S MANUAL CAREFULLY.** Get to know your bike rack and familiarize yourself with its applications and limitations.
2. **USE THE RACK ACCORDING TO THE GUIDELINES IN THIS MANUAL.** Do not abuse it or force it to do a job for which it was not designed.
3. **USE ONLY ORIGINAL EQUIPMENT PARTS AND ACCESSORIES.** Consult this owner's manual. The use of incorrect accessories may produce unforeseen hazards.

## FRANÇAIS

### ATTENTION :

- *Assurez-vous que l'utilisation de ce support n'est pas en violation des règles de circulation locales, que son utilisation n'obstrue pas la plaque d'immatriculation ou les feux arrière.*
  - *Toujours utiliser les berceaux et des sangles pour fixer les vélos sur le support. Pour augmenter la stabilité et la sécurité de la charge, vous pouvez utiliser la corde, corde de choc, ou des câbles antivol.*
  - *Des sangles usées ou effilochées doivent être remplacées immédiatement au premier signe d'usure. Vérifiez-les fréquemment.*
- 
- Nous recommandons, au début d'un voyage, d'arrêter et de contrôler les vélos après 500pi. / 150 m.
  - Ce porte-vélos n'est pas recommandé de garder les vélos sécurisés à travers les bosses et les vibrations d'un voyage hors route. Ils peuvent se déplacer et être endommagée durant le parcours.
  - Vérifiez que les gaz d'échappement chaud ne soit pas dirigé près ou vers les pneus de vélo. Ils pourraient être endommagés par la chaleur des gaz d'échappement.
  - Veillez à ce que les vélos soient à la bonne hauteur afin d'empêcher leur contact avec le sol durant leur transport. Pour cette raison particulière, le support de vélo n'est pas conçu pour être installer sur une sellette (fifth wheel) ou tout type de remorque.
  - Ne pas passer le porte-vélos dans une lave -auto automatique.

## GÉNÉRAL

1. **LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE SOIGNEUSEMENT.** Apprenez à connaître votre support à vélo et vous familiariser avec ses applications et ses limites.
2. **UTILISER LE SUPPORT À VÉLO SELON LES DIRECTIVES DE CE MANUEL.** Ne pas en abuser ou le forcer à faire un travail pour lequel il n'a pas été conçu.

## ENGLISH

4.

### ASSEMBLY

Except for the cradle assemblies, this product is shipped from the factory in a disassembled state.

Make some room at the rear of your vehicle. Although once assembled, the bike rack is easy to slip into your hitch receiver. For simplicity, the initial assembly is best done directly onto the back of the vehicle.

Remove everything from the carton and check the components against the parts list, familiarizing yourself with them as you go. Do this in a cleared space near the rear of your vehicle. Retain packing materials until you are sure all parts are present and in good condition.

1. Refer to the schematic drawing on page 3.
2. Insert the end of the Lower horizontal attachment tube (item 17) with two holes drilled into it, into the 2 in. hitch receiver tube of your vehicle. Note there is a washer-like tab inside the vehicle-side end of the Lower horizontal attachment tube.
3. If your vehicle has a 1-1/4 in. hitch receiver, first assemble the 1-1/4" to 2" hitch receiver adapter (item 1) to the Lower horizontal connector.
4. Align and insert the 1-1/4 in. hitch adapter into the 2 in. (51 mm) square hitch tube on the bicycle carrier. Note there is a washer-like tab inside the lower horizontal connector that allows you to insert the adapter only one way.
5. Secure the adapter to the hitch tube using the Anti-wobble locking bolt (item no. 16) and R clip (item no. 2).
6. Slide the 1-1/4 in. square hitch adapter into your vehicle's 1-1/4 in. hitch receiver. Fasten it using a second Anti-wobble locking bolt (item no. 16) and R clip (item no. 2).
7. Close the other end of the Lower horizontal attachment tube by inserting item 15, Square pipe cap.
8. Attach the two sides of the 90° bracket (item 5) to the Lower horizontal attachment tube using two hex head bolts (item 3), four washers, (item 4) and two nylon insert lock nuts (item 14).

## FRANÇAIS

### 3. UTILISEZ UNIQUEMENT DES PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE.

Consultez le manuel du propriétaire. L'utilisation d'accessoires non conforme peut produire des risques imprévus.

### ASSEMBLAGE

Sauf pour les ensembles de berceau, ce produit est livré depuis l'usine en pièces non assemblées.

Libérez de la place à l'arrière de votre véhicule. Même si une fois assemblé, le porte-vélos est facile à glisser dans votre récepteur d'attelage. Par souci de simplicité, l'assemblage initial est préférable d'être fait directement sur la face arrière du véhicule.

Retirez tous les éléments du cartonnage et vérifiez que toutes les composantes soient incluses en utilisant la liste des pièces, familiarisez-vous avec toutes les composantes dans un espace dégagé près de l'arrière de votre véhicule. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous soyez sûr que tout est inclus et en bon état.

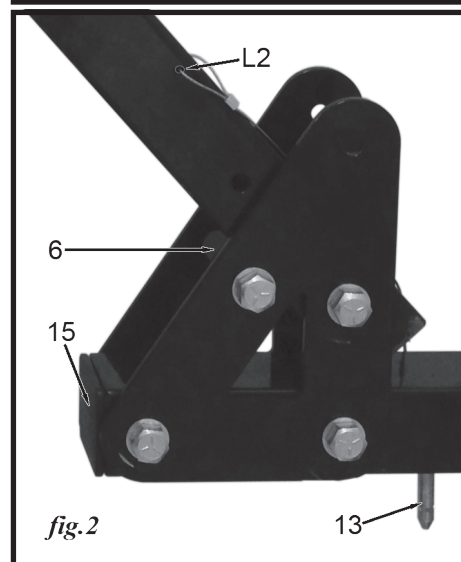
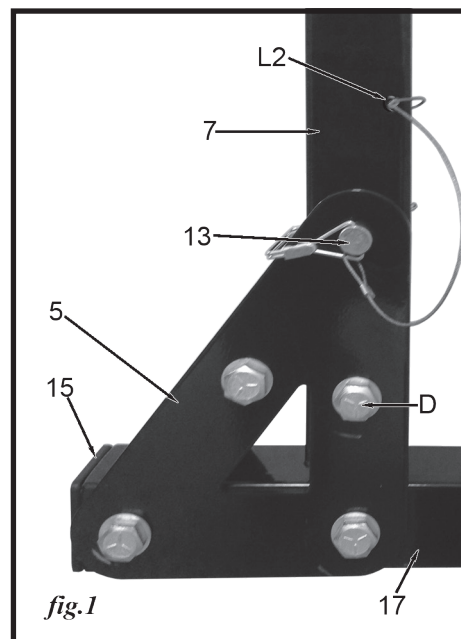
1. Reportez-vous au dessin en vue explosée à la page 3.
2. Insérez l'extrémité du connecteur horizontal inférieur (article n° 17) avec les deux trous dans l'attelage 2 po. (51mm) du récepteur de votre véhicule.
3. Si votre véhicule a un récepteur d'attelage un 1-1/4 po, d'abord assembler l'Adaptateur pour récepteur d'attache 1-1/4 po to 2 po (article 1) au connecteur horizontal inférieur.
4. Alignez et insérez l'adaptateur d'attelage 1-1/4 po dans le tube d'attelage de 2 po (51 mm) placé sur le porte-vélos. Remarquez, il y a un onglet en forme de rondelle à l'intérieur du connecteur horizontale inférieure qui vous permet d'insérer l'adaptateur seul sens.
5. Fixer l'adaptateur sur le tube d'attelage en utilisant la Goupille à pression (article n° 16) et l'attache en forme R (article n° 27).
6. Faites glisser le 1-1/4 po adaptateur d'attelage place dans votre véhicule de 1-1/4 po attelage de remorque. Fixer à l'aide d'une

## ENGLISH

9. Make a folding stop by using a hex head bolt (item 3), two washers, (item 4) and a nylon insert lock nut (item no. 14); placing the cover tube (item 6) between the two side plates of the 90° bracket and running the bolt through it. Fasten with the lock nut.
10. Insert the vertical support into the top of the angle bracket so that it sits above the square hitch tube, aligning the bolt holes as you do so.
11. Secure the vertical support to the 90° angle bracket using a bolt (item 3, two washers, (item 4) and a nylon insert lock nut (item 14) through the lower hole in the vertical support. This bolt (D, fig.1) will function as a hinge to allow the vertical support to angle away from the vehicle.
12. Hold the vertical support upright in the angle bracket by inserting a lanyard safety pin (item 13) through the upper hole in the 90° angle bracket and the upper of the two lower holes in the vertical support. The retaining lanyard for the pin should be attached to the vertical support through a hole (marked L2 on the schematic drawing). For temporary access to the rear of the vehicle, this pin can be removed to allow the vertical support to angle away from the vehicle, until it rests against the folding stop (n°6, fig.2).
13. Attach the two side plates forming the 102° angle bracket to the two top holes in the vertical support using two hex head bolts (item 3), four washers, (item 4) and two nylon insert lock nuts (item 14).
14. Slide the horizontal Cradle support arm (item 9) between the plates of the 102° angle bracket to the vertical support.
15. Attach it using a hex head bolt (item 3) inserted through the bracket plates, two washers, (item 4), two spacers (item 4), the arm and fastened with a nylon insert lock nut (item 14). This bolt will function as a hinge to allow the cradle support arm to fold down when not in use.
16. Hold the cradle support arm up in the angle bracket by inserting a lanyard safety pin (item 13) through the hole in the bracket plates indicated in the schematic drawing and the end of the arm. The retaining lanyard for the pin should

## FRANÇAIS

- autre Goupille à pression (article n° 16) et l'attache en forme R (article n°27)
7. Fermez l'autre extrémité du connecteur horizontal inférieur en insérant (article n°15), Couvercle du connecteur horizontal inférieur.
  8. Fixez les deux côtés du support à 90 ° (article n°5) a la base du connecteur horizontal à l'aide des deux boulons à tête hexagonale (article n°3), des quatre rondelles, (article n°4) et des deux écrous avec des insertions en nylon (article n°14).
  9. Faites une butée pour arrêter du pliage à l'aide d'un boulon à tête hexagonale (article n°3), deux rondelles (article n°4) et un écrou de blocage à l'insertion en nylon (article n°14.) Placer la Douille (article n°6.) entre les deux côtés du support de 90 ° et passer le boulon à travers. Fixer avec l'écrou de blocage.
  10. Insérez le support vertical en haut de l'équerre de sorte qu'il se trouve au dessus du tube d'attelage carré, en alignant les trous des boulons.
  11. Fixez le support vertical à la cornière 90° à l'aide d'un boulon à tête hexagonale (article n°3; D, fig.1) deux rondelles, (article n°4) et un écrou de blocage à l'insertion en nylon (article n°14) à travers le trou inférieur du support vertical.
  12. Tenez le support vertical à la verticale dans l'équerre en insérant une goupille de sécurité à cordon (n°13) à travers le trou supérieur dans la tranche de 90° d'angle et la partie supérieure des deux trous inférieurs dans le support vertical. Le cordon de retenue pour la goupille doit être fixé sur le support vertical à travers un trou (L2 marqué sur la vue explosée). Cette goupille peut être enlevée pour permettre au bras vertical à angle s'écartant à partir de l'arrière du véhicule, jusqu'à ce qu'il repose contre la butée de pliage (n°6, fig.2), pour un accès temporaire.
  13. Fixez les deux plaques latérales formant l'équerre 102° pour les deux premiers trous dans le support vertical à l'aide des deux boulons à tête hexagonale (article n°3), des quatre rondelles, (article n°4) et des deux écrous avec des insertions en nylon (article n°14).
  14. Faire glisser le bras de support





## ENGLISH

be attached to the vertical support through a hole (marked L1 on the schematic drawing). This pin can be removed (from hole H1, fig.3) to allow the cradle support arm to fold down when not in use. The pin can then be re-inserted through the open hole in the bracket beneath the hinge bolt (H2, fig.3) to hold the arm in its folded position.

17. The four cradle assemblies (item 10 in the schematic drawing) can now be slid onto the cradle arm and each fastened in place with a wire lock pin (item 12). The normal position for the cradles is horizontal, although there is an allowance to fasten them at alternative angles to accommodate different bicycle frame configurations.
18. Press the reflector plate (item 11) onto the end of the cradle support arm.

## USE

To allow access to the rear of the vehicle through the hatch or tailgate, the vertical support can be released to tilt away from the vehicle. This may be difficult if there are bicycles mounted on it.

1. Remove any bicycles from the rack.
2. Remove the lower lanyard safety pin and allow it to tilt away from the vehicle until it hits the folding stop (fig.4).

**WARNING:** Do not drive with the rack in this position.

To allow safe operation of the vehicle when bicycles are not mounted on the rack, the cradle support arm can be folded down out of the way by removing the upper lanyard safety pin and re-fastening it through the other hole in the bracket plate.

**NOTE:** Before each use, be sure all the components of the rack are in good working order. Verify that all hardware is tight and secure before mounting bicycles onto the BCR490.

## FOLLOWING ASSEMBLY

1. Lift a bicycle to the horizontal cradle bar and hang it by the crossbar of the bicycle from the inner-most (closest to the vehicle) cradle.

## FRANÇAIS

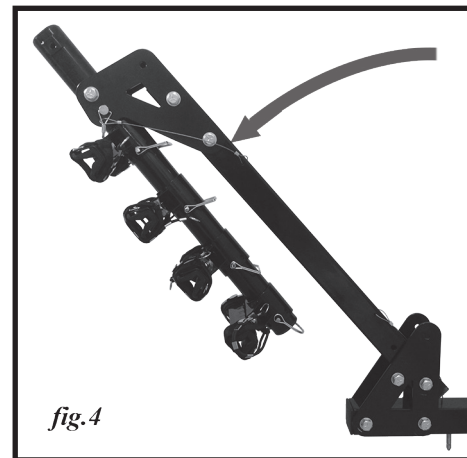
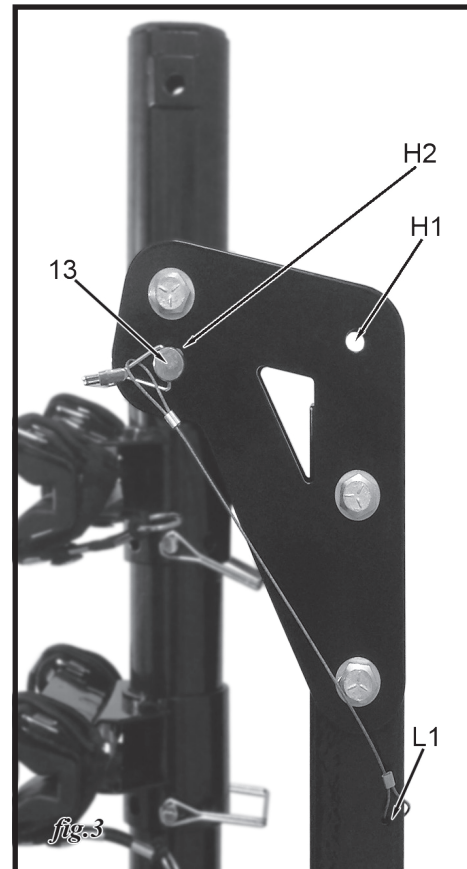
de berceau horizontal (article n°9) entre les plaques de l'angle de support de 102 ° par rapport au support vertical.

15. Fixez à l'aide d'un boulon à tête hexagonale (article n°3) insérée à travers les plaques de support, deux rondelles (article n°4), le bras; et fixé avec un écrou de blocage à insertion de nylon (article n°14). Ce boulon fonctionne comme une charnière pour permettre au bras de support de berceau pour plier vers le bas lorsqu'il n'est pas utilisé.
16. Tenez le support de berceau dans l'équerre en insérant une goupille de sécurité à cordon (article n°13) à travers le trou dans les plaques de support indiqué dans le schéma, et l'extrémité du bras. Le cordon de retenue pour la goupille doit être fixé sur le support vertical à travers un trou (L1 marqué sur la vue explosée). Cette goupille peut être enlevée (du trou H1, fig.3) pour permettre au bras de support de berceau pour plier vers le bas lorsqu'il n'est pas utilisé. La broche peut alors être ré-insérée à travers le trou (H2, fig.3) dans la tranche au-dessous du boulon de charnière pour maintenir le bras dans sa position repliée.
17. Les quatre ensembles de berceau (article n° 10 dans le schéma) peuvent maintenant être glissés sur le bras de support et chacun fixé en place avec une goupille de verrouillage avec ferrure (article n° 12). La position normale pour les berceaux est horizontale, bien qu'il y ait une allocation pour les fixer à des angles de recharge pour s'adapter à différentes configurations du châssis de vélo.
18. Appuyez sur la plaque de réflecteur (article n° 11) sur l'extrémité du bras de support de berceau.

## UTILISATION

Pour permettre l'accès à l'arrière du véhicule au coffre arrière ou au hayon, le support vertical peut être libéré à une distance de l'inclinaison du véhicule. Cela peut être difficile s'il y a des vélos sur le support.

1. Retirez tous les vélos.
2. Retirez la goupille de sécurité à lanière inférieure et lui permettre de basculer l'extérieur du véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne la butée de pliage (fig.4).



## NOTE:

- Generally, bicycles should be mounted with the heaviest closest to the vehicle, working out to the lightest bicycle.
- It is usually easiest to alternate the direction the bicycles face, preventing the handlebars from interfering with each other.
- Bicycles with women's, mixte, Y-, large diameter crossbars, or children's frames may pose difficulties and may require the addition of a temporary crossbar to securely mount them.

## CRADLE STRAPS

1. Wrap the cradle strap over the bicycle frame, then down through the chrome D-ring on the other side of the cradle.
2. Bring the strap back over the frame tightly and around under the cradle, until it wraps up and the elastic portion engages the tab as shown.
3. Repeat for all the bicycles.
- For some bicycle frame types, it may be helpful to adjust the angle of the individual cradle assembly by removing the wire lock pin and rotating the cradle assembly to suit the frame bar's angle (fig.5). Re-insert the pin at the correct angle.
4. Use a strap on the support pole and run it through the bicycle wheels to prevent in-transit movements.
5. Check that all the bicycles are hanging securely and that they are stable.
6. Check the clearance. It is the responsibility of the driver to ensure there is sufficient clearance. This is dependent on the vehicle, the load, and the road. Clearance should allow for the distance away from the rear wheels and the movements imposed by driveway ramps and speed bumps. It should be between 12 and 15 in. / 30 and 38 cm.

**ATTENTION :** *Ne pas conduire avec le porte-vélos dans cette position.*

Pour permettre un fonctionnement en toute sécurité du véhicule alors que des bicyclettes ne sont pas montées sur le support, le bras de support de berceau peut être plié vers le bas, hors de la voie en enlevant la goupille de sécurité à lanière supérieure et re-fixation à travers l'autre trou dans la plaque de support.

**REMARQUE :** *Avant chaque utilisation, assurez-vous de tous les composants du porte-vélos sont en bon état de fonctionnement. Vérifiez que tout la quincaillerie soit serrée et sécurisé avant de déposer des vélos sur le BCR490.*

## APRÈS L'ASSEMBLAGE

1. Soulevez un vélo à la hauteur de la barre de support horizontale et accrocher par la barre transversale de la bicyclette, utilisant le berceau plus intérieur (la plus près du véhicule).

## REMARQUE:

- *En général, les bicyclettes doivent être montées en plaçant le plus lourd le plus près du véhicule et le plus léger vers la fin du support.*
- *Il est généralement préférable d'alterner les poignées des bicyclettes pour empêcher les guidons d'interférer les uns avec les autres.*
- *Vélos avec des cadrages mixtes, Y, barres de grand diamètre, ou des cadres d'enfant peuvent poser des difficultés et peuvent nécessiter l'ajout d'une traverse temporaire pour les monter en toute sécurité.*

## SANGLES DE BERCEAUX

1. Enroulez la sangle de support sur le cadre du vélo, puis vers le bas à travers l'anneau chromé en D de l'autre côté du berceau.
2. Posez la sangle arrière sur le cadre en serrant et autour sous le berceau, jusqu'à ce qu'il se termine et la partie élastique engage l'onglet comme indiqué.



fig.5

**WARRANTY**

This Product is guaranteed to be free from defects in materials and workmanship for a period of one year from the date of shipment. This warranty does not apply to paint or items considered to be wear items. In the event the Product or any component thereof is claimed to be defective by the Customer, it shall be returned to Detail K2 Inc. by the Customer, prepaid for inspection. No Product or any component thereof is to be returned to K2 by the Customer without the prior written consent and acceptance of K2. Provided the Customer's complaint is received within the warranty period, if K2 determines that it is responsible for a defect in materials or workmanship, K2 may, in its sole discretion, choose to (i) remedy the defect in K2's facility (and Customer agrees to provide full access to the Product for this purpose at Customer's sole cost and expense), or (ii) credit the Customer. This is the Customer's sole remedy hereunder. This warranty shall not apply to any Product which (a) have been altered or modified in any way (for purposes hereof, incorporation of Product in other products by the Customer where no changes have been made to Product to perform such incorporation is deemed not to be an alteration or modification), or (b) improperly installed or used, or (c) have been subjected to unusual physical or electrical stress, misuse, abuse, negligence or accident.

3. Répétez l'opération pour tous les vélos.
  - Pour certains types de châssis de la bicyclette, il peut être utile pour ajuster l'angle de l'ensemble formant berceau individuel en enlevant la goupille de blocage à ferrure et en faisant tourner l'ensemble à berceau pour adapter l'angle de la barre de cadre (fig.5). Réinsérez la goupille à l'angle correct.
4. Utilisez une sangle sur le poteau de soutien et le passer à travers les roues des vélos pour éviter les mouvements de roues en transit.
5. Vérifiez que tous les vélos sont suspendus en toute sécurité et qu'ils soient stables.
6. Contrôler le dégagement. Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer qu'il y a un dégagement suffisant. Cela dépend du véhicule, de la charge et de la route. Le dégagement devrait permettre une distance des roues arrière et les mouvements imposés par des rampes de livraison et des ralentisseurs. Il doit être compris entre 12 et 15 po (30 et 38 cm).

**GARANTIE**

Ce produit est garanti contre les défauts de fabrication et de matériaux pour une période d'un an à partir de la date d'expédition. Cette garantie ne s'applique pas à la peinture ou aux items considérés comme des pièces d'usure. Dans le cas où le produit ou toutes composantes considérées défectueuse par le client il doit être retourné chez Détail K2 Inc. par le client à ses frais pour inspection. Aucun produit ou composante ne peut être retourné à Detail K2 Inc. par le client sans le consentement écrit préalable et l'acceptation de Detail K2 Inc. Pourvu que la plainte du client est reçue durant la période de garantie, si Detail K2 Inc détermine qu'il est responsable d'un défaut de matériaux ou de fabrication, K2 peut, à sa seule discrétion, choisir (I) à remédier au défaut dans l'installation de K2 et le client s'engage à fournir le plein accès au produit pour cette fin à ses seuls frais et dépenses ou (II) credit du client. C'est le seul recours du Client ci-dessous.

## ENGLISH

If you have any questions or problems with your Detail K2 Bike Rack, including set-up difficulties, broken or missing parts, etc.), do not return with it to the store. Please call our toll-free service line at **1(888) 277-6960** to speak to a technician.

Detail K2 Inc.,  
1080 Clay Avenue Unit #2,  
Burlington, Ontario,  
L7L 0A1 Canada

We reserve the right to change product design and specifications without notice or obligation.

## FRANÇAIS

Cette garantie ne s'applique pas à tout produit qui

- (a) ont été altéré ou modifié de quelque façon (aux fins des présentes, l'incorporation du produit dans d'autres produits par le client où aucun changement n'a été faite au produit pour effectuer cette incorporation est réputé ne pas être une altération ou modification),
- (b) mal installé ou mal utilisé,
- (c) ont été soumis à des contraintes insolites physiques ou électriques, une mauvaise utilisation, un abus, de négligence ou d'un accident

Si vous avez des questions ou des problèmes avec votre support à vélo de Detail K2, y compris les difficultés de mise en place, des pièces défectueuses ou manquantes, etc, ne retourner pas le support à vélo à votre magasin. S'il vous plaît appelez notre ligne de service sans frais au 1 (888) 277-6960 pour parler à un technicien, il vous dépannera.

Détail K2 Inc., 1080 Clay Avenue Unit # 2, Burlington, Ontario,  
L7L 0A1 Canada

Nous nous réservons le droit de modifier la conception et les spécifications du produit sans préavis ou obligation.