



SNOW PLOW INSTRUCTION MANUAL MODEL: EVST9022



WATCH OUR ASSEMBLY VIDEO HERE
<https://www.youtube.com/watch?v=Rob76MYqt70&t=71s>



STOP!

Questions, problems, missing parts? Do not return to your retailer. Please call our customer service department at 1 (888) 277-6960. Our customer service staff are ready to provide assistance. If a part is damaged or missing, replacement parts can be shipped from our facility. For immediate help with assembly, or for additional information, call our North American toll-free number: 1 (888) 277-6960.

SAVE THIS MANUAL

You will need this manual for safety instructions, operating procedures, and warranty. Put it in the original sales invoice in a safe, dry place for future reference.

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|----|
| THANK YOU FOR PURCHASING A DK2 PLOW! | 2 |
| IMPORTANT SAFE OPERATING PRACTICES | 3 |
| CALIFORNIA PROPOSITION 65 | 3 |
| GENERAL | 3 |
| PERSONAL SAFETY | 3 |
| SNOW PLOW | 4 |
| VEHICLE | 4 |
| DRIVING | 5 |
| PREPARATION | 5 |
| OPERATING SAFETY | 6 |
| VEHICLE REQUIREMENTS | 7 |
| PRE-INSTALLATION | 7 |
| PLOW ASSEMBLY | 8 |
| INSTALLATION STEPS | 10 |
| TROUBLESHOOTING | 12 |
| WIRING DIAGRAM | 13 |
| ADJUSTMENTS | 15 |
| WARRANTY | 16 |
| SCHEMATIC DRAWING | 17 |
| PARTS LIST | 18 |

THANK YOU FOR PURCHASING A DK2 PLOW!

This Snow Plow is designed for residential snow removal.
Please remember to use the right tool for the job at hand. Avoid overtaxing your Snow Plow.
Take care using it to clear thick, heavy (wet) snow.

Your DK2 Snow Plow is not intended to clear the snow deposits created by large municipal or commercial Snow Plows, which contain heavy compacted, frozen lumps of snow and ice, and could damage the plow and vehicle.

If you have any questions or problems with your Detail K2 Snow Plow, including set-up difficulties, broken or missing parts, etc.), do not return the product to the store. Please call our toll-free service line at 1 (888) 277-6960 to speak to a technician. Detail K2 Inc., 1080 Clay Avenue Unit #2, Burlington, Ontario, L7M 0A1 Canada. We reserve the right to change product design and specifications without notice or obligation.

IMPORTANT SAFE OPERATING PRACTICES



IMPORTANT: Read safety rules and instructions carefully before operating this equipment.



CAUTION: SAFETY FIRST - Read this manual carefully before operating your Snow Plow. We recommend that you read this manual completely so that you are fully aware of all important safety recommendations. Record your serial number.



DANGER: This equipment was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

To use this equipment properly, you must observe the safety regulations, the assembly instructions and the operating instructions to be found in this manual. All persons who use and service the Snow Plow must be informed about its potential hazards and must be acquainted with this manual. Children should be supervised at all times if they are in the area in which the Snow Plow is being used. It is also imperative that you observe the accident prevention regulations in force in your area. The same applies for general rules of occupational health and safety.

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING: This product can expose you to chemicals including DEHP, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

GENERAL

1. Read your owner's manual carefully. Get to know your Snow Plow and familiarize yourself with its applications and limitations.
2. Use the Snow Plow according to the guidelines in this manual. Do not abuse it or force it to do a job for which it was not designed.
3. Use only original equipment parts and accessories. Consult the owner's manual. The use of incorrect accessories may produce unforeseen hazards.

PERSONAL SAFETY

1. For safety, keep children and pets at a distance from the plow and operating area.



DANGER: Sitting or riding on the Snow Plow is extremely dangerous. This could inflict serious injury.



WARNING: Never stand between the vehicle and the blade nor stand within 3 m (10 ft) of a blade in motion. Moving or falling blades can cause serious personal harm.



WARNING: At all times, keep your hands and feet clear of the blade.

IMPORTANT SAFE OPERATING PRACTICES

2. Make it a practice to completely lower the blade to the ground every time the vehicle is parked. A raised blade may drop unexpectedly and this can result in serious personal injury.



WARNING: When mounting or removing the Snow Plow, keep hands and feet clear of the blade, mounting assembly. Moving or falling assemblies have a potential to cause personal injury. Never use your finger to check alignment. Moving or falling assemblies could crush your finger.

3. Wear a seat belt when plowing snow. Hidden obstacles could make the vehicle stop suddenly, resulting in personal injury.
4. Put the vehicle in park or into gear and remove the ignition key to prevent others from starting the vehicle when installing or servicing the plow.
5. Dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry. Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry or long hair can be caught in moving parts. For warmth, wear layers of clothing, taking off layers as you get warmer.
6. Wear safety goggles when working under the hood of the vehicle. For eye protection from battery acid, gasoline, dirt and dust. Everyday eyeglasses have only impact resistant lenses. They are not safety goggles.
7. For work connected with the vehicle, avoid touching any hot surfaces such as the engine, radiator, hoses and exhaust pipes.
8. Always have a fire extinguisher, rated BC, handy for flammable liquid and electrical fires.
9. Do not plow snow with your head out the window. Sudden stops or protruding obstacles could result in personal injury.
10. The driver only should be in the vehicle when plowing snow.

SNOW PLOW

1. Maintain the Snow Plow and keep it clean and lubricated. This applies even when the unit is not in use so as to avoid corrosion. In the off season, inspect the unit and apply corrosion-resistant paint to any areas that show corrosion to prevent further damage. If stored outside, cover the winch assembly.
2. Carefully inspect your Snow Plow before every use. Particularly check the alignment of moving parts and tighten any loose screws and bolts.
3. This unit is not intended for commercial use.



WARNING: Carefully inspect all Snow Plow components and bolts for looseness, wear and damage when mounting or removing the unit and before transporting it.

4. With heavier full-sized vehicles, mainly through momentum, it may be easier to damage the plow assembly. Cautious use will help extend your years of trouble-free service.

VEHICLE

5. Do not attempt plowing snow at speeds above 15 km/h (10 mph). Driving at speeds above 15 km/h (10 mph) with the plow attached reduces the cool air intake and may cause your vehicle engine to overheat.
6. Do not overload the vehicle. Take into account the loaded vehicle weight, including the entire Snow Plow assembly, all accessories, driver and passenger, fluids and cargo. This weight is not to exceed the front/rear Gross Axle.

IMPORTANT SAFE OPERATING PRACTICES

Weight Rating (GAWR), and total Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). The specific ratings for your vehicle are noted on the safety compliance certification label attached to the driver's side door opening. Rear ballast weight may be necessary to prevent exceeding the front GAWR.



CAUTION: The installation of a Snow Plow may have a bearing on the warranty for your vehicle. For more information, please carefully consult your vehicle's owner's manual or your vehicle dealer.

7. The sudden jarring stop incurred when hitting hidden obstacles in the snow could trigger release of your vehicle's airbags. Consult your vehicle manual or your vehicle dealer to mitigate this.
8. Should it become necessary to place the vehicle on a hoist, first remove the blade assembly.

DRIVING



CAUTION: Always be certain the quick-mount locking plates on your custom front mount are secured. If the plow is insecurely attached to the mount, it will likely pull away from the vehicle, fall off and cause significant damage and/or injury.

1. The use of lights is recommended, if not required by local regulations, while plowing at night. Regular vehicle headlights will likely be obscured by the blade.
2. Do not drive on public roads with the Snow Plow attached at the front of your vehicle.



CAUTION: Transport speed should never exceed 70 km/h (45 mph). Adverse travel conditions may dictate a further speed reduction. Must use appropriate driving lights.

3. Connect a safety hook when transporting the Snow Plow in the raised position.
4. Do not attempt to change the blade position while traveling as you could accidentally suddenly lower the plow blade.



WARNING: Consult local/provincial laws regarding vehicle restrictions that might apply when the Snow Plow is not attached. Such restrictions may mandate the removal of the mounting, lift frame, lift arm, winch mechanism or any other protruding elements mounted to the front of the vehicle during certain times of the year.

PREPARATION

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Make yourself familiar with the terrain you are plowing and avoid all obstacles.
2. Remove all foreign objects such as doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other items.
3. Before use, ensure that the plow is attached to your custom front mount and safely secure the quick mount locking plates.
4. Stay away from any obstacles. Familiarize yourself with the area and potential difficulties before plowing.
5. Never attempt to make any adjustments while vehicle is running, except where specifically recommended in the operator's manual(s).
6. Exercise caution when changing direction and while operating in slopes.
7. During continuous snowfalls, plow as snow builds to between 8 and 15 cm (3 and 6").
8. Plan your snow plowing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars, etc., thus avoiding possible property damage or personal injury. Never direct discharge at children, bystanders, and pets nor allow anyone in front of the plow.

NOTE: Apply waterproof grease to all moving parts and assemblies.

IMPORTANT SAFE OPERATING PRACTICES

OPERATING SAFETY

1. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 8 metres (25 feet) from the plow while it is in operation. Stop using it if anyone enters the area. Never allow children to operate it.
2. Never allow anyone to ride on the plow in operation. Sitting on it may lead to serious injury.
3. Do not overload plow capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.
4. Never operate this machine without good visibility or light. Extra lighting is highly recommended and, depending on the jurisdiction, may be required on roadways for nighttime plowing.
5. Never operate the plow at high transport speeds over 15 km/h (10 mph). Above this speed, vehicle engine overheating may also occur.
6. Exercise caution, especially when operating in reverse
7. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.



WARNING: Restrict the use of this plow to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.




WARNING: The warnings, cautions, and instructions detailed in this manual cannot cover all possible conditions and situations that occur. It must be understood by the operator that **COMMON SENSE AND CAUTION ARE FACTORS** that cannot be built into this product, but **MUST BE SUPPLIED BY THE OPERATOR**.



WARNING: **DO NOT OPERATE** this equipment until it has been assembled and set up according to the instructions in the “Snow Plow Assembly”. Read and follow all safety rules within this instruction manual. Failure to do so may result in serious personal injury.

VEHICLE REQUIREMENTS

 **WARNING:** Always inspect Snow Plow components, connections, and fasteners for wear or damage every time you attach or detach the Snow Plow. Worn or damaged components may allow the Snow Plow to fail without warning, resulting in serious injury or vehicle damage.

VEHICLE RECOMMENDATIONS

The vehicle with the Snow Plow installed must comply with applicable motor vehicle safety standards and with the vehicle manufacturer's stated gross vehicle and axle weight ratings (found on the driver's side door corner post of the vehicle) as well as the front and rear weight distribution ratio. In some cases, rear ballast may be required to comply with these requirements. (See Ballast Requirements below).

The weights of front seat occupants can be adjusted above 136 kg (300 lb.), but the total vehicle weight with Snow Plow must not exceed vehicle GVWR or GAWR.

Installation, modification and addition of accessories must comply with manufacturers' and regulators' published recommendations and instructions.

Available capacity decreases as the vehicle is loaded with cargo or other truck equipment or as Snow Plow accessories are installed.

If there is uncertainty as to whether available capacity exists, the actual vehicle as configured must be weighed.

BALLAST REQUIREMENTS

Because of the front/rear axle weight ratio, ballast (additional weight) is important in qualifying vehicles for Snow Plow eligibility. Rear ballast must be used when necessary to remain in compliance with axle ratings and ratios as specified by the vehicle manufacturer.

Ballast, if required, must be retained correctly behind the rear axle, distributed evenly across the width of the vehicle. The weight of the ballast retainer should be considered part of the ballast weight. We recommend sand bags for ballast.

PRE-INSTALLATION

The installation should be completed on the asphalt/concrete surface, with sufficient area to work.



WATCH OUR ASSEMBLY VIDEO HERE

<https://www.youtube.com/watch?v=Rob76MYqt70&t=71s>

PLOW ASSEMBLY

WATCH OUR ASSEMBLY VIDEO HERE
<https://www.youtube.com/watch?v=Rob76MYqt70&t=71s>



ENGLISH

NOTE: Tools needed - adjustable wrench, vise grips, socket set 11/16", 5/8", 3/4", 1-11/16".



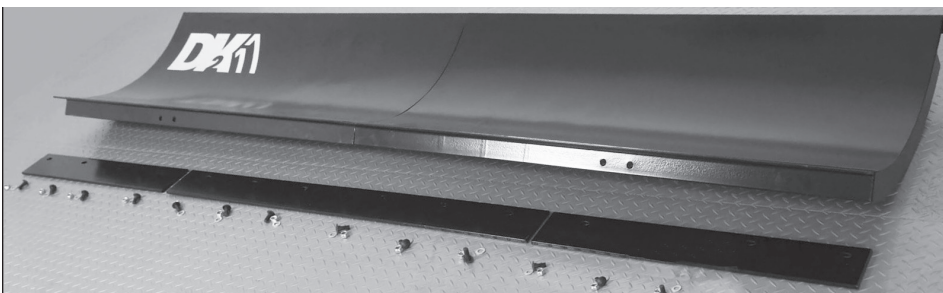
STEP 1: Open the smaller box first and remove the contents.

STEP 2: Join the blade halves using the hardware provided (middle first).



STEP 3: Install the scraper blade using the pre-inserted hardware (center piece first).

- Hand tighten all hardware.
- Flip blade upright for easier access to tighten/secure nuts on carriage bolts.



STEP 4: Install the skid shoe bracket cupping upwards.

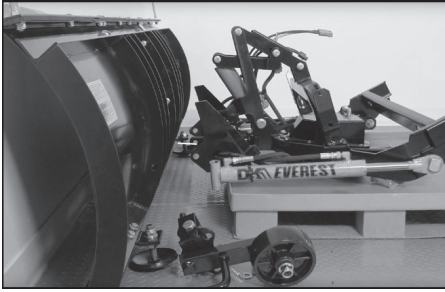
- Place lip of bracket underneath lip of plow blade and secure by tightening nuts.

STEP 5: Install the skid shoe and tighten to set your height. You can adjust this later to be desired height.

STEP 6: Unroll rubber and fasten to the top of the blade using the deflector bars and provided hardware.

- Holes on the end of the blade are fastened using the plow markers.

PLOW ASSEMBLY



STEP 7: Open second box and remove contents. Leave complete main frame structure in the box to allow for easier installation.

STEP 8: Remove hardware from pivot arm brackets and with assistance, slide the main frame into the plow blade so that the pivot arm brackets align with the predrilled holes of the plow blade.

STEP 9: Hand tighten pivot arm to plow blade.

STEP 10: Remove tie straps from both red hydraulic cylinders and loosen fittings to allow enough air out to allow the cylinder to compress.

STEP 11: Get the castor assembly and remove the large bolt, spring, washer and nut allowing the bracket that fastens to the frame to be free of the castor stem.

STEP 12: Align castor bracket with predrilled holes on the blade assembly and hand tighten using bolt, spring, washer, and nut.

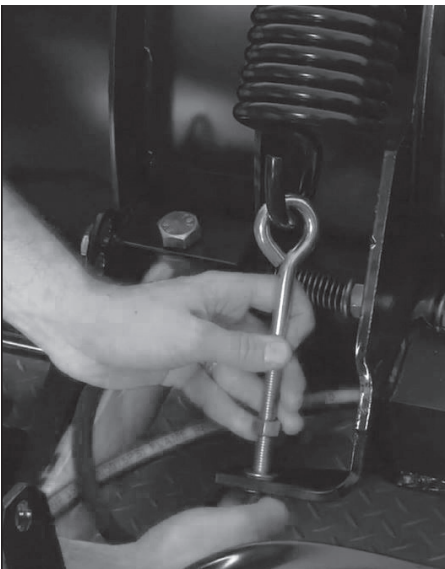
STEP 13: Insert end of cylinder into middle of castor bracket and insert bolt from top of bracket through the cylinder end and through the bottom of the castor bracket then fasten all hardware/hose fittings.

STEP 14: Drop castors down for more stability during rest of assembly.



STEP 15: Hook large springs onto the top of the blade assembly.

STEP 16: Hook eye bolt onto the bottom of the spring and put threaded end through predrilled tab on main frame. There should be a nut on the threading of the eye bolt above the tab as well as under the tab. Tighten nut on the end of the eyebolt until there is tension on the spring.



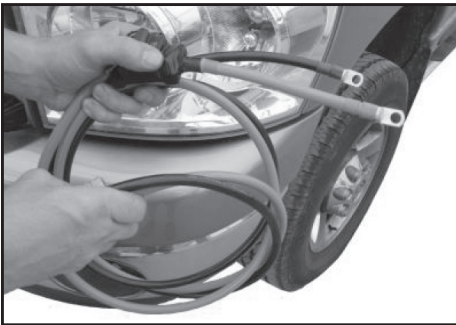
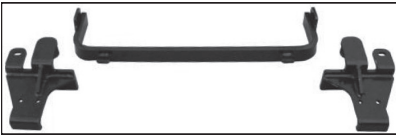
PLOW ASSEMBLY



- STEP 17:** Ensure all hardware and hose fittings are tightened - do not over-tighten components that could restrict movement.
- STEP 18:** Fill pump tank with one quart of provided hydraulic Automatic Transmission Fluid (ATF) to fill line.

INSTALLATION STEPS

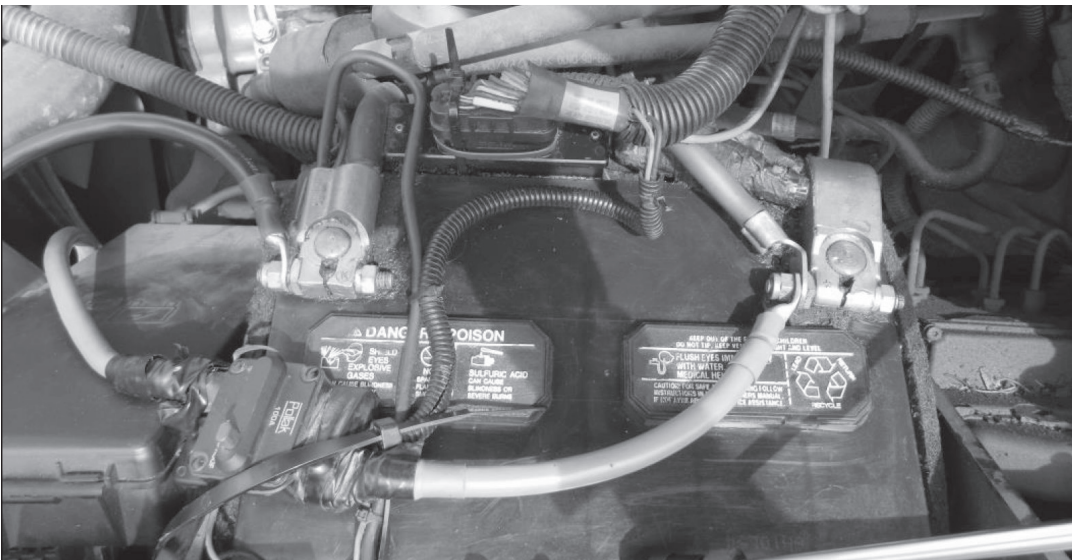
- STEP 19:** Install custom mount and cross bar to vehicle. Please follow the instructions included in your mount kit. Fit in place with all fasteners (finger tight) then proceed to tighten with appropriate tools.



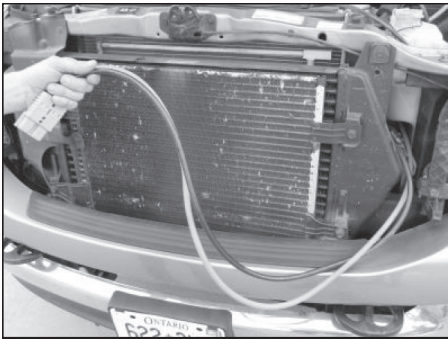
- STEP 20:** Install wiring harness to vehicle battery.

CAUTION: Always exercise caution when using hand tools around the battery! A solid conductor such as a metal wrench can cause severe injury, fire, or even cause the battery to explode!

- Attach the short lead on the breaker to the positive “+” terminal of the battery.

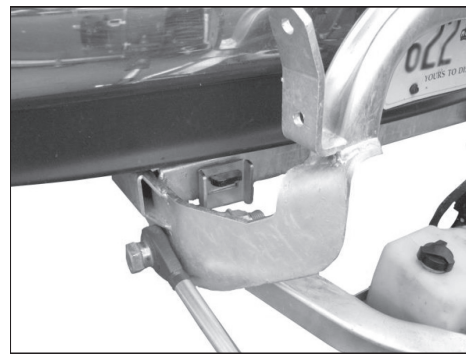


INSTALLATION STEPS



- Secure the breaker to the fender or firewall with the use of screws or zip ties in a place where it will not come into contact with negative terminal.
- Attach the negative (black) lead to the negative “-“ battery terminal.
- Route the wires from the battery in the best possible way to the front of the vehicle, avoiding areas that can become hot or cause friction when the vehicle is in use. Zip tie the wires to the vehicle’s structure to that they do not move or shift when in operation. Confirm the breaker is in the closed position, and then close the hood slowly to make sure yet again that the wires are clear from pinch points.

STEP 21: Mount plow to vehicle and fasten using safety clips.



- STEP 22:** Install remote.
- Connect power.
 - Connect handheld controller.



- STEP 23:** Once installed, use remote to raise and lower plow as well as tilt left and right to ensure hydraulic lines are drained of any air. Once all functions of the plow have been completed, fill the pump tank back up to the fill line with second bottle of fluid provided.

! **IMPORTANT:** Make sure to leave slack in both cables spanning from the vehicle to snowplow control box. This allows the cables to free float when the snow plow is in use. If they are tight they may become undone or damaged.

TROUBLESHOOTING

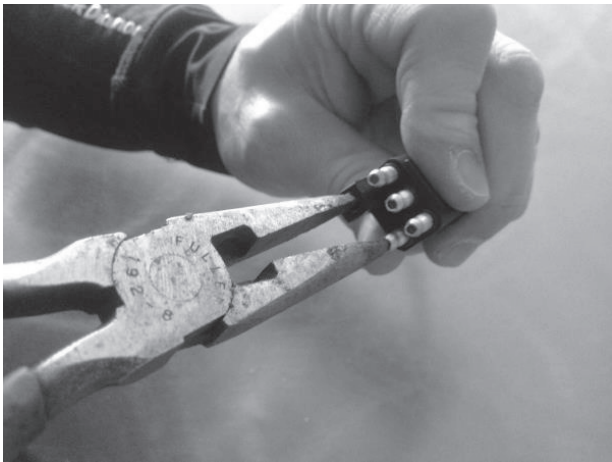
Plow is not functioning:

1. Confirm the main power and control wire plugs are clean and properly connected.
2. Confirm the control wire is properly connected to the handheld control.
3. Confirm that the main power inline breaker was not accidentally tripped. Press the red button on top and push the trip wing back in to reset.

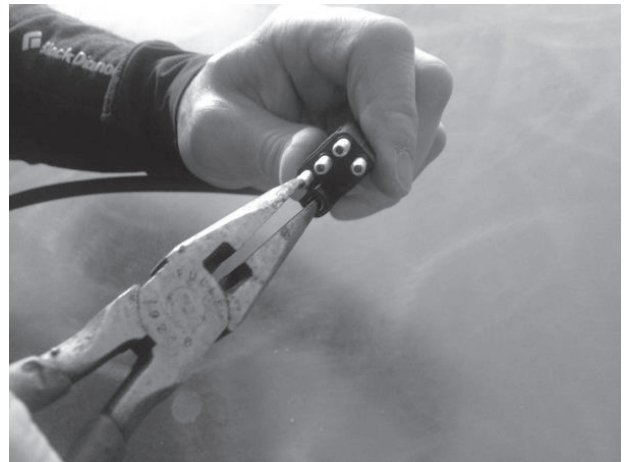
Not the first three...

4. Do a quick test of the handheld control, standing between the snow plow and the vehicle on the passenger's side unplug the grey control wire at the rubber plug assembly, leave the main power plug connected, with the use of needle nose pliers perform the two operations shown below on the plow side of the plug. Try raising first and the pump should run, then lower.

To raise the plow...



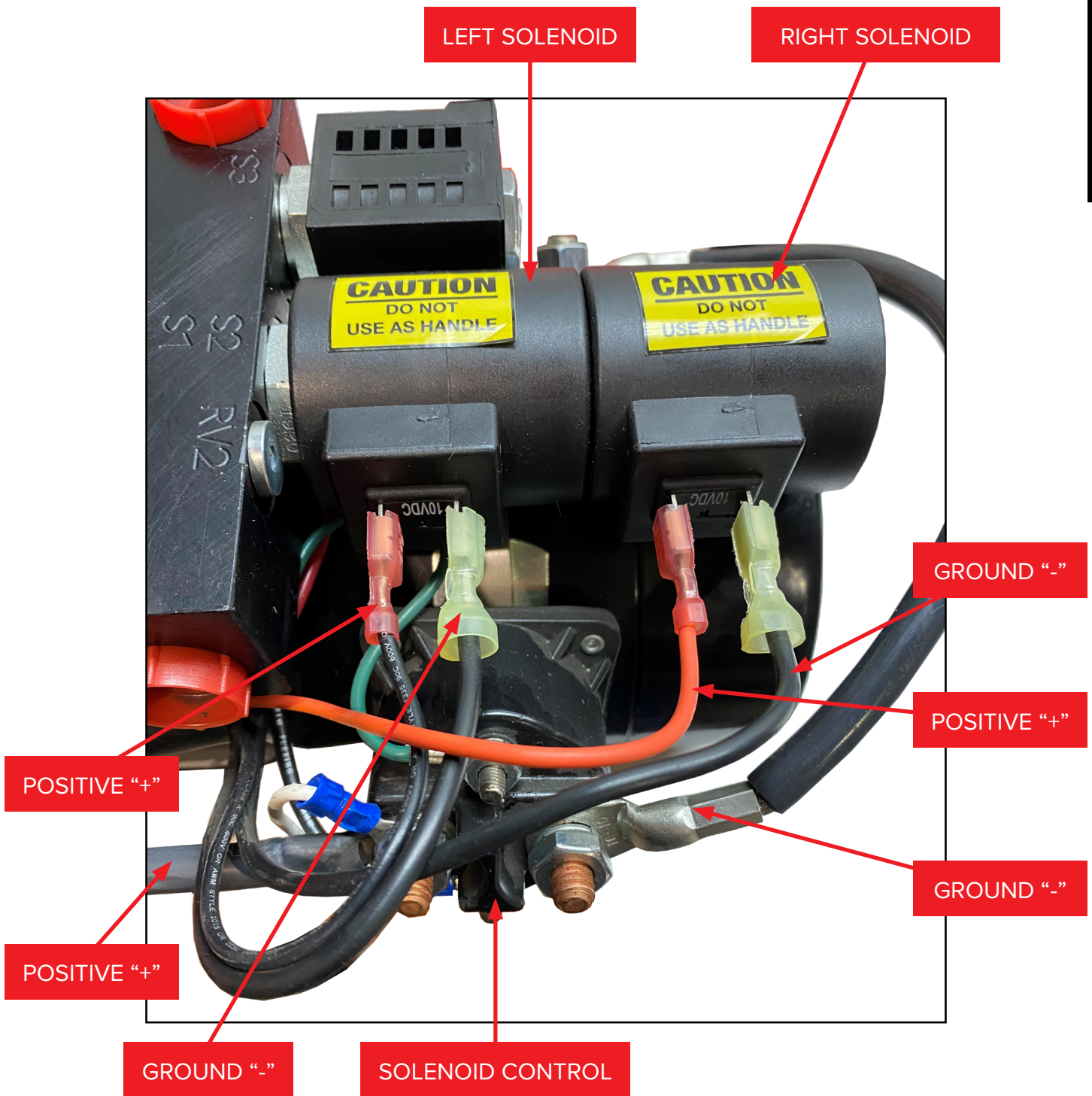
To lower the plow...



A - If the plow operates there is an issue with the control or control wire, check the wire carefully to make sure it is not cut or pinched, remove and reconnect the wire from the bottom of the handheld control, re-connect the control wire to the plow and re-test.

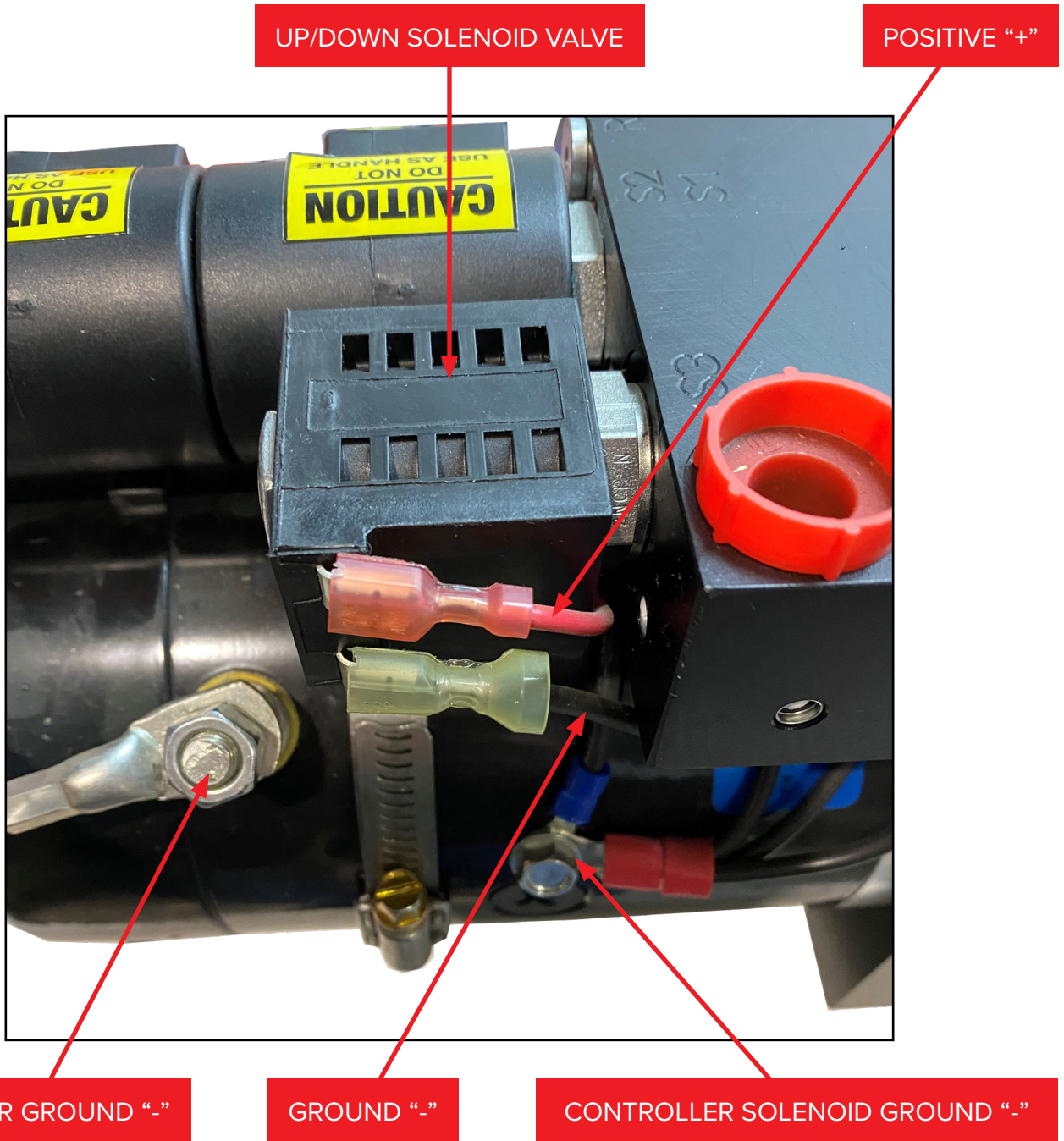
WIRING DIAGRAM

ENGLISH



WIRING DIAGRAM

ENGLISH



UP/DOWN SOLENOID VALVE

POSITIVE "+"

MOTOR GROUND "-"

GROUND "-"

CONTROLLER SOLENOID GROUND "-"

ADJUSTMENTS

Skid Shoe Adjustment

With the use of two 1-1/8 open end wrenches loosen the jam nuts, adjust to desired height and re-tighten.



WARRANTY

LIMITED ONE (1) YEAR WARRANTY

WHAT IS COVERED

DK2 Inc. warrants to the original purchaser of a Detail K2 Snow Plow that the product will be free and clear of manufacturing defects in workmanship and materials under normal use and service for a period of one (1) year from the date of the original purchase. If within one (1) year from the original date of purchase this product fails due to defect in material or workmanship, Detail K2 will repair, replace, or supply any defective part at our option. Upon expiry of one (1) year, Detail K2 will have no further liability related to the Snow Plow. Detail K2 does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of Detail K2 Inc.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:

- a. Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse
- b. Improper installation, maintenance and storage
- c. Expendable parts such as nuts and bolts, pins and springs
- d. Normal wear and tear
- e. Consequential damage and incidental damages such as damage to persons or property

This Detail K2 Snow Plow is intended for personal use only. It is not intended for commercial use and subsequent use in this capacity will void all warranty claims.

REGISTERING YOUR DK2 PRODUCT

Please take a minute to register your DK2 Snow Plow online at \ <http://www.detailk2.com/warranty/> or by calling customer service at 1-888-277-6960

FILING A WARRANTY CLAIM

In order to open a warranty claim for any DK2 product please go to <http://www.detailk2.com/warranty/> and fill out the webform. After completed a member from our customer service team will contact you with the

PROCEDURE FOR OBTAINING A RETURN AUTHORIZATION

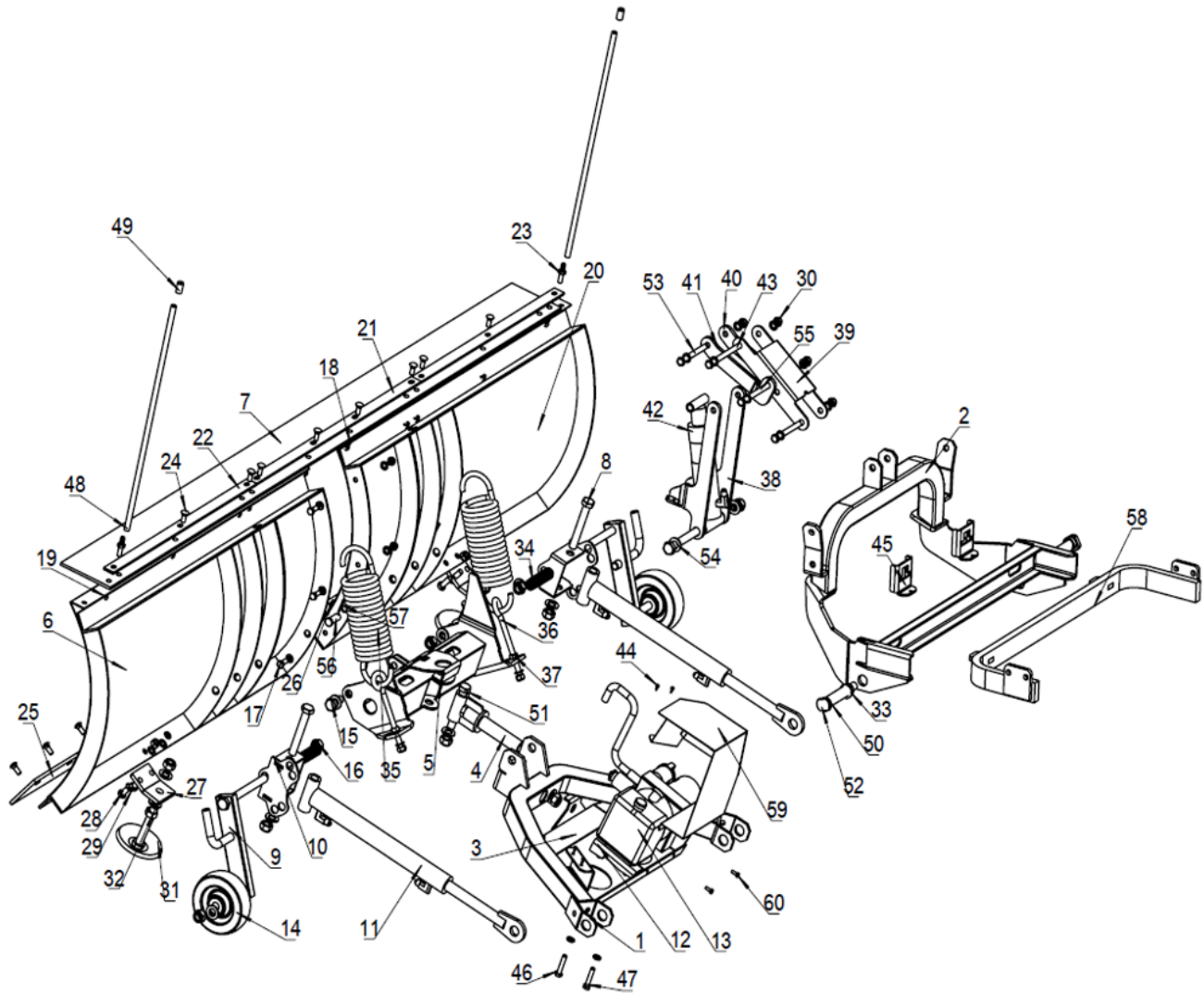
Within the one (1) year warranty period, the purchaser of the Snow Plow must notify an authorized distributor or dealer of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined and a Return Goods Authorization Number (RGA) will be issued if approved. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issued by Detail K2 Inc.

RESOLUTION FOR A DEFECTIVE SNOW PLOW

Detail K2 Inc. will at its option repair or replace the defective Snow Plow or Snow Plow parts covered by this warranty. The repaired Snow Plow or Snow Plow parts will be shipped to the purchaser upon completion. All transportation charges shall be the responsibility of the purchaser. Any damage in transit will be the responsibility of the carrier or at the risk of the purchaser.

SCHEMATIC DRAWING

ENGLISH



PARTS LIST

| No | Description | Qty |
|----|---------------------------------|-----|
| 1 | U-Frame | 1 |
| 2 | Main Frame | 1 |
| 3 | Frame Support | 1 |
| 4 | Pivot Bolt | 1 |
| 5 | Front Sub Frame | 1 |
| 6 | 88" Blade (right) | 1 |
| 7 | 88"Rubber Deflector | 1 |
| 8 | Hex bolt M18×125 | 2 |
| 9 | Castor Bracket | 2 |
| 10 | Hydraulic Cylinder Bracket | 2 |
| 11 | Hydraulic Cylinder (Horizontal) | 2 |
| 12 | Hydraulic Pump Holder | 1 |
| 13 | Hydraulic Pump | 1 |
| 14 | Castor | 2 |
| 15 | Hex bolt M18×40 | 2 |
| 16 | Nylock nut M18 | 15 |
| 17 | Hex bolt M10×25 | 3 |
| 18 | Washer 10mm | 32 |
| 19 | Nylock nut M10 | 27 |
| 20 | 88" Blade (left) | 1 |
| 21 | 88" Deflector Bar (middle) | 1 |
| 22 | 82"Deflector Bar (outside) | 2 |
| 23 | Marker bolt | 2 |
| 24 | Carriage bolt M10×25 | 22 |
| 25 | 88" Scraper(Outside) | 2 |
| 26 | 88" Scraper (Middle) | 1 |
| 27 | Skid Shoe Holder | 2 |
| 28 | Hex bolt M12×32 | 4 |
| 29 | Washer 18mm | 20 |
| 30 | Nylock nut M12 | 10 |

| No | Description | Qty |
|----|-------------------------------|-----|
| 31 | Skid shoe | 2 |
| 32 | Hex bolt M18 | 2 |
| 33 | Washer 18mm | 18 |
| 34 | Spring | 2 |
| 35 | Blade Spring | 2 |
| 36 | Eyebolt | 2 |
| 37 | Hex bolt M12 | 2 |
| 38 | Lift Link | 1 |
| 39 | Upper Linkage | 1 |
| 40 | Linkage Bar Left | 1 |
| 41 | Linkage Bar Right | 1 |
| 42 | Hydraulic Cylinder (Vertical) | 1 |
| 43 | Hex bolt M12×150 | 1 |
| 44 | Bolt (ST4.2X13) | 8 |
| 45 | Plow Safety Clips | 2 |
| 46 | Hex bolt M10×50 | 1 |
| 47 | Hex bolt M10×85 | 1 |
| 48 | Plow Marker | 2 |
| 49 | Plow Marker Cap | 2 |
| 50 | Pivot bolt sleeve | 2 |
| 51 | Hex bolt M18×110 | 1 |
| 52 | Lock pin and clevis pin | 2 |
| 53 | Hex bolt M12×115 | 2 |
| 54 | Hex bolt M18×155 | 1 |
| 55 | Hex bolt M12×135 | 1 |
| 56 | Clevis pin | 1 |
| 57 | Cotter pin ϕ 3.2*26 | 1 |
| 58 | Cross Member | 1 |
| 59 | Hydraulic Pump Cover | 1 |
| 60 | Hex bolt M6×16 | 2 |



CHASSE-NEIGE MANUEL D'INSTRUCTIONS MODÈLE: EVST9022



REGARDEZ NOTRE VIDÉO D'ASSEMBLAGE ICI
<https://www.youtube.com/watch?v=Rob76MYqt70&t=71s>



ARRÊTEZ!

Questions, problèmes, pièces manquantes? Ne retournez pas chez votre détaillant. Veuillez appeler notre service à la clientèle au 1 (888) 277-6960. Notre personnel du service à la clientèle est prêt à vous aider. Si une pièce est endommagée ou manquante, des pièces de rechange peuvent être expédiées depuis nos installations. Pour obtenir une aide immédiate avec l'assemblage ou pour plus d'informations, appelez notre numéro sans frais nord-américain: 1 (888) 277-6960.

CONSERVEZ CE MANUEL

Vous aurez besoin de ce manuel pour les consignes de sécurité, les procédures de fonctionnement et la garantie. Mettez-le avec la facture de vente originale dans un endroit sûr et sec pour référence future.

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---|----|
| MERCI D'AVOIR ACHETÉ UN CHASSE-NEIGE DK2! | 21 |
| PRATIQUE D'UTILISATION SÉCURITAIRE IMPORTANTE | 22 |
| PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE..... | 22 |
| GÉNÉRAL..... | 22 |
| SÉCURITÉ PERSONNELLE | 22 |
| CHASSE-NEIGE | 23 |
| VÉHICULE | 24 |
| CONDUITE | 24 |
| PRÉPARATION | 25 |
| SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT | 25 |
| EXIGENCES DU VÉHICULE | 26 |
| PRÉ-INSTALLATION | 26 |
| ASSEMBLAGE DU CHASSE-NEIGE | 27 |
| ÉTAPES D'INSTALLATION..... | 29 |
| DÉPANNAGE..... | 31 |
| SCHÉMAS DE CÂBLES | 32 |
| AJUSTEMENTS..... | 34 |
| GARANTIE..... | 35 |
| SCHÉMA | 36 |
| LISTE DES PIÈCES | 37 |

MERCI D'AVOIR ACHETÉ UN CHASSE-NEIGE DK2!

Ce chasse-neige est conçu pour le déneigement résidentiel.

N'oubliez pas d'utiliser le bon outil pour le travail à accomplir. Évitez de surcharger votre chasse-neige. Soyez prudent quand vous l'utilisez pour déblayer la neige épaisse et lourde (mouillée).

Votre chasse-neige DK2 n'est pas destiné à déblayer les amoncellements de neige créés par les grands chasse-neige municipaux ou commerciaux, qui contiennent de lourds morceaux de neige et de glace compactés et gelés et qui pourraient endommager le chasse-neige et le véhicule.

Si vous avez des questions ou des problèmes avec votre chasse-neige Detail K2, y compris des difficultés de configuration, pièces brisées ou manquantes, etc.), ne retournez pas le produit au magasin. Veuillez appeler notre ligne de service sans frais au 1 (888) 277-6960 pour parler à un technicien. Detail K2 Inc., 1080 Clay Avenue Unit # 2, Burlington, Ontario, L7M 0A1 Canada. Nous nous réservons le droit de modifier la conception et les spécifications du produit sans préavis ni obligation.

PRATIQUE D'UTILISATION SÉCURITAIRE IMPORTANTE



IMPORTANT: Lisez attentivement les règles et instructions de sécurité avant d'utiliser cet équipement.



ATTENTION: LA SÉCURITÉ D'ABORD - Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre chasse-neige. Nous vous recommandons de lire ce manuel complètement afin que vous soyez pleinement conscient de toutes les recommandations de sécurité importantes. Enregistrez votre numéro de série.



DANGER: Cet équipement a été conçu pour être utilisé conformément aux règles de sécurité de fonctionnement décrites dans ce manuel. Comme pour tout type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peuvent entraîner des blessures graves. Cet équipement est capable d'amputer les mains et les pieds. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves ou un décès.

Pour utiliser correctement cet équipement, vous devez respecter les règles de sécurité, les instructions de montage et les instructions d'opérations qui se trouvent dans ce manuel. Toutes personnes qui utilisent et entretiennent le chasse-neige doivent être informées de son danger potentiel et doivent être familiarisées avec ce manuel. Les enfants doivent être surveillés en tout temps s'ils se trouvent dans zone dans laquelle le chasse-neige est utilisé. Il est également impératif de respecter les règles de prévention des accidents en force dans votre région. Il en va de même pour les règles générales de santé et de sécurité au travail.

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE



AVERTISSEMENT: ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, y compris le DEHP, qui est reconnu par l'État de Californie pour potentiellement créer le cancer et malformation congénitale ou autre trouble de la reproduction. Pour plus d'informations, visitez le site www.P65Warnings.ca.gov.

GÉNÉRALE

1. Lisez attentivement votre manuel du propriétaire. Apprenez à connaître votre chasse-neige et familiarisez-vous avec ses applications et ses limites.
2. Utilisez le chasse-neige conformément aux directives de ce manuel. N'en abusez pas et ne le forcez pas à faire un travail pour lequel il n'est pas conçu.
3. N'utilisez que des pièces et accessoires d'origine. Consultez le manuel du propriétaire. L'utilisation d'accessoires incorrects peut produire des dangers imprévus.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. Pour votre sécurité, gardez les enfants et les animaux à distance du chasse-neige et de la zone de travail.



DANGER: Il est extrêmement dangereux de s'asseoir ou de monter sur le chasse-neige. Cela pourrait générer des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Ne vous tenez jamais entre le véhicule et la lame ni à moins de 3 m (10 pi) d'une lame en mouvement. Mouvement où une chute de la lame peut causer des blessures graves.



AVERTISSEMENT: en tout temps, gardez vos mains et vos pieds éloignés de la lame.

PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURITAIRES IMPORTANTES

2. Prenez l'habitude d'abaisser complètement la lame au sol chaque fois que le véhicule est stationné. Une lame soulevée peut tomber de façon inattendue et cela peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Lors du montage ou du retrait du chasse-neige, gardez les mains et les pieds à l'écart de la lame, du mécanisme de montage. Les mécanismes en mouvement ou en chute peuvent causer des blessures. N'utilisez jamais votre doigt pour vérifier l'alignement. Des mécanismes en mouvement ou qui chutent peuvent vous écraser le doigt.

3. Portez la ceinture de sécurité pour déneiger. Des obstacles cachés pourraient provoquer l'arrêt soudain du véhicule, résultant en des blessures personnelles.
4. Mettez le véhicule en mode stationnement ou en arrêt et retirez la clé de contact pour empêcher les autres de démarrer le véhicule lors de l'installation ou de l'entretien du chasse-neige.
5. Habillez-vous correctement. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux. Gardez vos cheveux, vos vêtements et vos gants à l'écart de tout mouvement des pièces. Les vêtements amples, les bijoux ou les cheveux longs peuvent être pris dans les pièces mobiles. Pour vous garder au chaud, porter des couches de vêtements, enlever les couches à mesure que vous vous réchauffez.
6. Portez des lunettes de sécurité lorsque vous travaillez sous le capot du véhicule. Pour la protection des yeux contre l'acide de batterie, essence, saleté et poussière. Les lunettes de tous les jours n'ont que des verres résistants aux chocs. Ce ne sont pas des lunettes de sécurité.
7. Pour les travaux liés au véhicule, évitez de toucher des surfaces chaudes telles que le moteur, le radiateur, les tuyaux et des tuyaux d'échappement.
8. Ayez toujours un extincteur, classé BC, à portée de main pour les feux de liquides inflammables et électriques.
9. N'utilisez pas le chasse-neige avec la tête sortie par la fenêtre. Des arrêts brusques ou des obstacles saillants peuvent entraîner blessure personnelle.
10. Le conducteur seulement devrait être dans le véhicule que pour déneiger.

CHASSE-NEIGE

1. Entretenez le chasse-neige et gardez-le propre et lubrifié. Cela s'applique même lorsque l'appareil n'est pas utilisé pour éviter la corrosion. En basse saison, inspectez l'appareil et appliquez de la peinture anticorrosion sur toutes les zones montrant de la corrosion pour éviter que le dommage s'amplifie. S'il est entreposé à l'extérieur, couvrez l'ensemble de treuil.
2. Inspectez soigneusement votre chasse-neige avant chaque utilisation. Vérifiez en particulier l'alignement des pièces mobiles et serrez les vis et boulons desserrés.
3. Cet appareil n'est pas destiné à un usage commercial.



AVERTISSEMENT: Inspectez soigneusement toutes les composantes et boulons du chasse-neige pour déceler le relâchement, l'usure et les dommages dus au montage ou démontages de l'appareil et avant de le transporter.

4. Avec des véhicules de taille normale plus lourds, principalement en raison de l'élan, il peut être plus facile d'endommager l'ensemble du chasse-neige. Une utilisation prudente vous aidera à prolonger la vie de votre chasse-neige et vous offrira des années de service sans problème.

PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURITAIRES IMPORTANTES

VÉHICULE

5. N'essayez pas de déneiger à des vitesses supérieures à 15 km/h (10 mi/h). Conduire à des vitesses supérieures à 15 km/h (10 mph) avec la charrue attachée réduit l'entrée d'air frais au moteur et peut provoquer une surchauffe du moteur de votre véhicule.
6. Ne surchargez pas le véhicule. Tenez compte du poids du véhicule chargé, y compris le chasse-neige entier assemblage, tous les accessoires, conducteur et passager, fluides et chargement. Ce poids ne doit pas dépasser le poids brut alloué pour les essieux avant/arrière.

Poids nominal (PNBE) et poids nominal brut total du véhicule (PNBV). Les cotes spécifiques à votre véhicule sont indiquées sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité apposée sur l'ouverture de la porte côté conducteur. Un poids de lest arrière peut être nécessaire pour éviter de dépasser le PNBE avant.



ATTENTION: l'installation d'un chasse-neige peut avoir une incidence sur la garantie de votre véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter attentivement le manuel du propriétaire de votre véhicule ou votre concessionnaire automobile.

7. L'arrêt brusque subit lors de la collision d'obstacles cachés dans la neige peut déclencher les coussins gonflables de sécurité. Consultez le manuel de votre véhicule ou votre concessionnaire automobile pour contrer ce problème.
8. S'il s'avère nécessaire de placer le véhicule sur un ascenseur de garage (lift), retirez d'abord le chasse-neige.

CONDUITE



ATTENTION: assurez-vous toujours que les plaques à montage rapide de votre support avant sont bien fixées. Si le chasse-neige est mal fixé au support, il se détachera probablement du véhicule, tombera et causera des dommages importants et/ou blessures.

1. L'utilisation de lumières est recommandée, si elle n'est pas exigée par les réglementations locales, lors des travaux de nuit. Véhicule régulier les phares seront probablement masqués par la lame.
2. Ne conduisez pas sur la voie publique avec le chasse-neige fixé à l'avant de votre véhicule.



ATTENTION: La vitesse de transport ne doit jamais dépasser 70 km/h (45 mph). Des conditions de voyage défavorables peuvent dicter une réduction supplémentaire de la vitesse. Vous devez utiliser des feux de route appropriés.

3. Attachez un crochet de sécurité lors du transport de la lame à neige en position relevée.
4. N'essayez pas de changer la position de la lame pendant le déplacement, car vous pourriez abaisser la lame par accident.



AVERTISSEMENT: Consultez les lois locales/provinciales concernant les restrictions de véhicule qui pourraient s'appliquer lorsque le chasse-neige n'est pas attaché. De telles restrictions peuvent exiger le retrait du support, du châssis de levage, du bras de levage, du mécanisme de treuil ou de tout autre élément saillant montés à l'avant du véhicule à certaines périodes de l'année.

PRATIQUES D'UTILISATION SÉCURITAIRES IMPORTANTES

PRÉPARATION

1. Inspectez minutieusement la zone où l'équipement doit être utilisé. Familiarisez-vous avec le terrain dans lequel vous devez déneiger et éviter tous les obstacles.
2. Retirez tous les objets étrangers tels que les paillasons, les journaux, les traîneaux, les planches, les fils et autres objets.
3. Avant utilisation, assurez-vous que le chasse-neige est bien fixé à votre support avant et sécurisez à la plaque de montage rapide.
4. Éloignez-vous de tout obstacle. Familiarisez-vous avec la zone et les difficultés potentielles avant de déneiger.
5. N'essayez jamais de faire des ajustements pendant que le véhicule est en marche, sauf lorsque cela est spécifiquement recommandé dans le manuel de l'opérateur.
6. Soyez prudent lorsque vous changez de direction et lorsque vous travaillez en pente.
7. Lors de chutes de neige continues, déneiger lorsque la neige s'accumule entre 8 et 15 cm (3 et 6 ").
8. Planifiez votre schéma de déneigement pour éviter les décharges vers les fenêtres, les murs, les voitures, etc., évitant ainsi d'éventuels dommages aux propriétés ou blessures. Ne dirigez jamais la décharge vers les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques et ne laissez personne devant votre chasse-neige.

REMARQUE: Appliquez de la graisse imperméable sur toutes les pièces mobiles et tous les assemblages.

SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

1. Gardez les spectateurs, les aides, les animaux domestiques et les enfants à au moins 8 mètres (25 pieds) du chasse-neige pendant son fonctionnement. Arrêtez de l'utiliser si quelqu'un entre dans la zone. Ne permettez jamais aux enfants de l'utiliser.
2. Ne laissez personne monter sur le chasse-neige en fonctionnement. S'asseoir dessus peut entraîner des blessures graves.
3. Ne surchargez pas la capacité du chasse-neige en essayant de déneiger trop rapidement.
4. N'utilisez jamais cette machine sans une bonne visibilité ou une bonne lumière. Un éclairage supplémentaire est fortement recommandé et, selon la juridiction, peut être exigé sur les routes pour le déneigement de nuit.
5. N'utilisez jamais le chasse-neige à des vitesses de transport élevées supérieures à 15 km/h (10 mph). Au-dessus de cette vitesse, le moteur du véhicule une surchauffe peut également se produire.
6. Soyez prudent, en particulier lorsque vous travaillez en marche arrière.
7. Ne pas faire fonctionner sans porter des vêtements extérieurs adéquats pour l'hiver. Ne portez pas de bijoux, de longs foulards ou autres des vêtements amples qui pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles. Portez des chaussures qui amélioreront la stabilité surfaces glissantes.



AVERTISSEMENT: limitez l'utilisation de ce chasse-neige aux personnes qui lisent, comprennent et respectent les avertissements et instructions dans ce manuel et sur la machine.



AVERTISSEMENT: les avertissements, mises en garde et instructions détaillées dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions possibles et les situations qui se produisent. L'opérateur doit comprendre que le SENS ET LA MISE EN GARDE COMMUNS SONT FACTEURS qui ne peuvent pas être intégrés à ce produit, mais DOIVENT ÊTRE FOURNIS PAR L'OPÉRATEUR.



AVERTISSEMENT: NE PAS FAIRE FONCTIONNER cet équipement tant qu'il n'a pas été assemblé et configuré conformément aux instructions dans le « Montage du chasse-neige ». Lisez et suivez toutes les règles de sécurité contenues dans ce manuel d'instructions. La défaillance à cela pourrait entraîner des blessures graves.

CARACTÉRISTIQUES

EXIGENCES DU VÉHICULE



AVERTISSEMENT: inspectez toujours les composantes, les connexions et les fixations du chasse-neige à chaque fois que vous attachez ou détachez le chasse-neige. Des composantes usées ou endommagées peuvent générer un mauvais fonctionnement du chasse-neige sans avertissement, résultant en des blessures graves ou dommages au véhicule.

RECOMMANDATIONS DE VÉHICULE VEHICLE RECOMMENDATIONS

Le véhicule avec le chasse-neige installé doit être conforme aux normes de sécurité applicables aux véhicules à moteur et au véhicule Poids nominal brut du véhicule et de l'essieu indiqué par le fabricant (indiqué sur le montant de coin de porte côté conducteur du véhicule) ainsi que le rapport de répartition du poids avant et arrières. Dans certains cas, le ballast arrière peut être nécessaire pour se conformer à ces exigences. (Voir les exigences relatives de lest ci-dessous).

Le poids des occupants des sièges avant peut être réglé au-dessus de 136 kg (300 lb), mais le poids total du véhicule avec le chasse-neige ne doit pas dépasser le PNBV ou le PNBE du véhicule.

L'installation, la modification et l'ajout d'accessoires doivent être conformes aux normes publiées par les fabricants en accord avec les recommandations et instructions.

La capacité disponible diminue à mesure que le véhicule est chargé de marchandises ou d'autres équipements de camion ou en tant qu'accessoires de chasse-neige sont installés.

En cas d'incertitude quant à l'existence d'une capacité disponible, le véhicule configuré doit être pesé.

EXIGENCES DE LEST

En raison du rapport de poids de l'essieu avant/arrière, le lest (poids supplémentaire) est important pour certains véhicules pour leur admissibilité au chasse-neige. Le lest arrière doit être utilisé lorsque cela est nécessaire pour rester conforme aux valeurs et rapports d'essieu spécifiés par le constructeur du véhicule.

Le lest, si nécessaire, doit être correctement retenu derrière l'essieu arrière, réparti uniformément sur la largeur du véhicule. Le poids du dispositif de retenue du lest doit être considéré comme faisant partie du poids du lest. Nous recommandons des sacs de sable pour le lest.

PRE-INSTALLATION

L'installation doit être réalisée sur la surface en asphalte/béton, avec un emplacement suffisant grand pour travailler.



REGARDEZ NOTRE VIDÉO D'ASSEMBLAGE ICI

<https://www.youtube.com/watch?v=Rob76MYqt70&t=71s>



REMARQUE: OUTILS NÉCESSAIRES - CLÉ À MOLETTE, VISE-GRIP, JEU DE DOUILLES 11/16", 5/8", 3/4", 1-11/16".



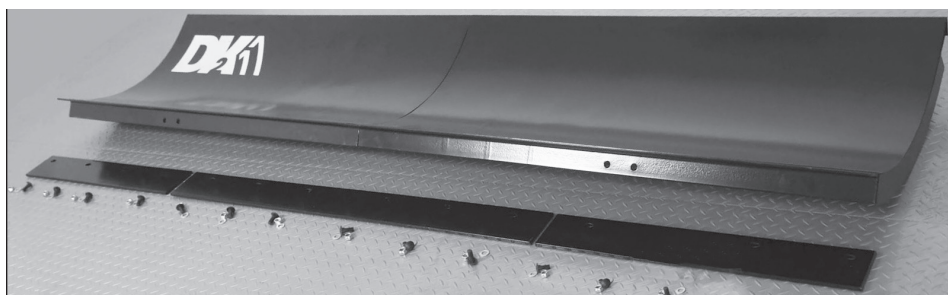
ÉTAPE 1: Ouvrez d'abord la petite boîte et retirez le contenu.

ÉTAPE 2: Joignez les moitiés de lame à l'aide du matériel fourni (milieu en premier).



ÉTAPE 3: Installez la lame grattoir à l'aide du matériel pré inséré (pièce centrale en premier).

- Serrez à la main toute la quincaillerie.
- Retourner la lame à la verticale pour un accès plus facile pour serrer/fixer les écrous et boulons.



ÉTAPE 4: Installez le support de patin d en le soulevant vers le haut.

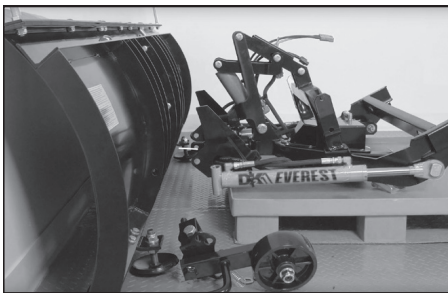
- Placez la lèvre du support sous la lèvre de la lame et fixez en serrant les écrous.

ÉTAPE 5: Installez le patin et serrez pour régler votre hauteur. Vous pouvez ajuster ceci plus tard à la hauteur désirée.

ÉTAPE 6: Déroulez le caoutchouc et fixez-le au sommet de la lame à l'aide des bars de déflecteur et le matériel fournit.

- Holes on the end of the blade are fastened using the plow markers.

ASSEMBLAGE DU CHASSE-NEIGE



ÉTAPE 7: Ouvrez la deuxième boîte et sortez-en le contenu. Laissez la structure du cadre complète dans la boîte pour permettre une installation plus facile.

ÉTAPE 8: Retirez la quincaillerie des supports de bras pivotants et avec de l'aide, faites glisser le châssis principal dans la lame de la charrue de sorte que le bras de pivot s'aligne avec les trous pré percés de la lame de charrue.

ÉTAPE 9: Serrez à la main le bras de pivot sur la lame.

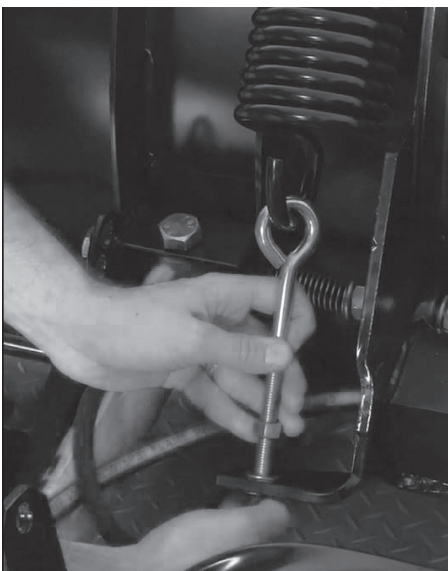
ÉTAPE 10: Retirez les sangles d'attache des deux vérins hydrauliques rouges et desserrez les raccords pour laisser suffisamment d'air pour que les cylindres puissent se comprimer.

ÉTAPE 11: Prendre les roues et la quincaillerie permettant au support d'être fixé au cadre.

ÉTAPE 12: Alignez le support de roue avec les trous pré percés sur la lame et serrez à la main à l'aide de la quincaillerie incluse.

ÉTAPE 13: Insérez l'extrémité du cylindre au milieu du support de roue et insérez le boulon du haut du support à l'extrémité du cylindre et à travers le bas du support de roue, puis fixez tous les raccords de quincaillerie et tuyaux flexibles.

ÉTAPE 14: Abaissez les roues pour plus de stabilité pendant le reste de l'assemblage.



ÉTAPE 15: Accrochez les gros ressorts sur le dessus de la lame.

ÉTAPE 16: Accrochez le boulon à œil sur le bas du ressort et mettez la partie filetée à l'onglet pré-percé sur le châssis principal. Il devrait y avoir un écrou sur le filetage du boulon à œil au-dessus de la languette ainsi que sous la languette. Serrer l'écrou à l'extrémité du boulon à œil jusqu'à ce qu'il y ait une tension le ressort.

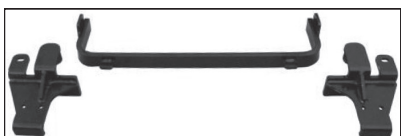
ASSEMBLAGE DU CHASSE-NEIGE



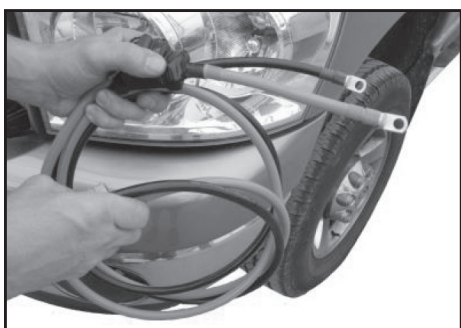
ÉTAPE 17: Assurez-vous que toute la quincaillerie et les raccords de tuyau sont serrés — ne pas trop serrer les composantes qui pourraient restreindre le mouvement.

ÉTAPE 18: Remplissez le réservoir de la pompe avec un quart du liquide hydraulique de transmission automatique fourni (TAF) pour remplir la tuyauterie.

ÉTAPES D'INSTALLATION



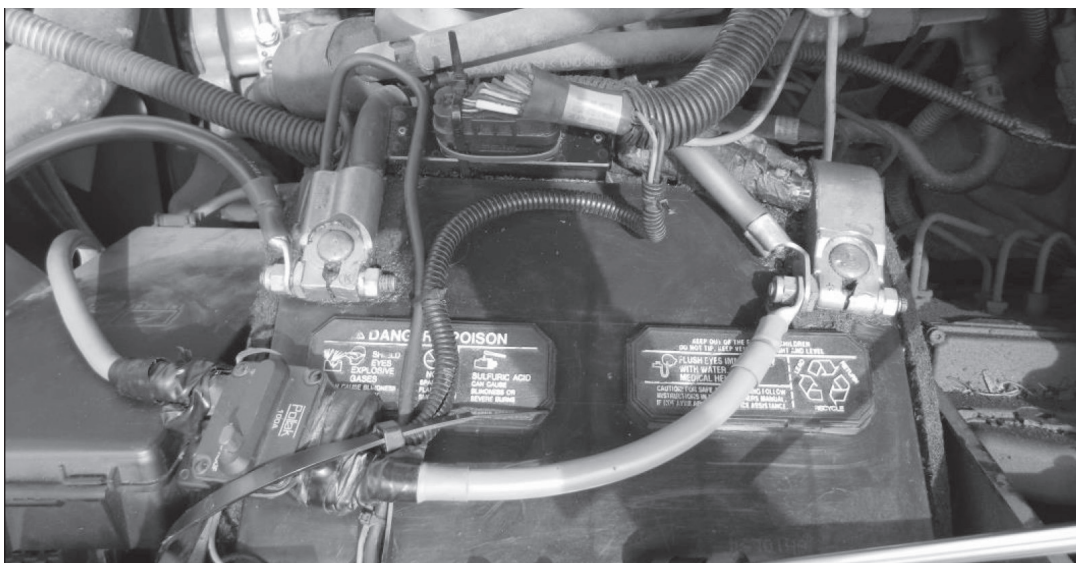
ÉTAPE 19: Installez le support personnalisé et la barre transversale sur le véhicule. Veuillez suivre les instructions incluses dans votre trousse de montage. S'installe en place avec la quincaillerie à (serrées à la main) puis serrez avec les outils appropriés.



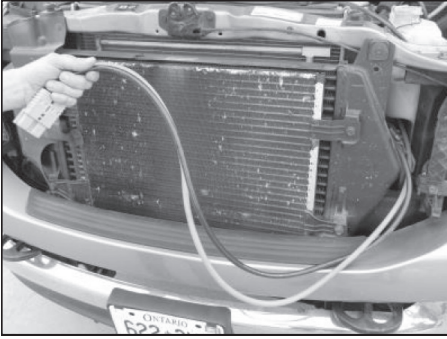
ÉTAPE 20: Installez les câbles sur la batterie du véhicule.

ATTENTION: Soyez toujours prudent lorsque vous utilisez des outils pour l'installation autour d'une batterie! Une clé métallique est un conducteur solide qui peut provoquer des blessures graves, incendie, ou même faire exploser la batterie!

- Fixez le câble court du disjoncteur à la borne «+» positive de la batterie.



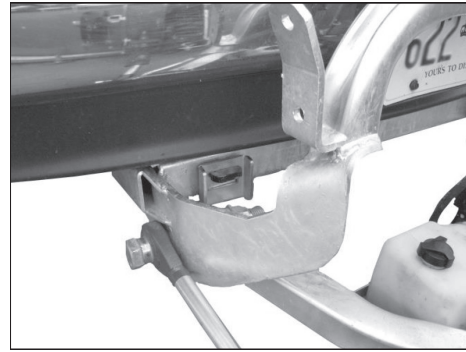
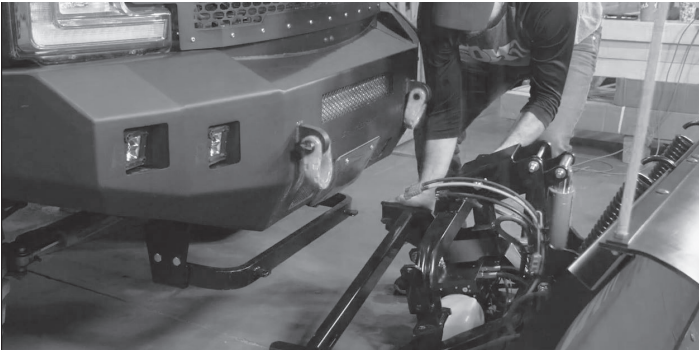
ASSEMBLAGE DU CHASSE-NEIGE



- Fixez le disjoncteur à l'aile ou au pare-feu à l'aide des vis ou des attaches à un endroit où il n'entrera pas en contact avec borne négative.
- Fixez le fil négatif (noir) au terminal négatif «— » de la batterie
- Acheminez les fils de la batterie de la meilleure façon possible à l'avant du véhicule, en évitant les zones qui peuvent devenir chaudes ou provoquer des frottements lors de l'utilisation du véhicule. Attacher les fils à la structure du véhicule pour qu'ils ne bougent pas où se déplacent durant le fonctionnement. Confirmez que le disjoncteur est en position fermée, puis fermez lentement le capot pour vous assurer qu'une fois fermé que les fils sont dégagés et qu'il n'y a aucun point de pincement.

ÉTAPE 21:

Montez le chasse-neige sur le véhicule et fixez-la à l'aide des goupilles de sécurité.



ÉTAPE 22:

- Installez la télécommande.
- Branchez l'alimentation.
- Connectez le contrôleur portable.



ÉTAPE 23:

Une fois installé, utilisez la télécommande pour lever et abaisser la lame ainsi que l'inclinaison gauche et droite pour s'assurer que les conduites hydrauliques sont vidées de tout air. Une fois que toutes les fonctions du chasse-neige sont terminées, remplissez le réservoir de la pompe et assurez-vous que le liquide est au niveau, si non ramener jusqu'à la ligne de remplissage avec la deuxième bouteille de liquide fournie.

! **IMPORTANT:** assurez-vous de laisser du jeu dans les deux câbles allant du véhicule au boîtier de commande du chasse-neige. Cela permet aux câbles de flotter librement lorsque le chasse-neige est en cours d'utilisation. S'ils sont serrés, ils peuvent être débranchés ou endommagés.

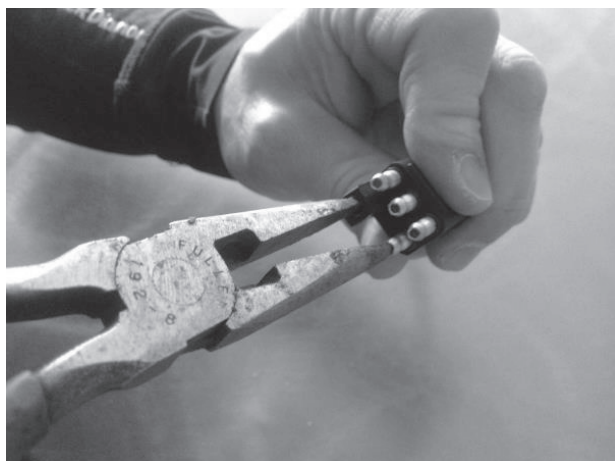
Le chasse-neige ne fonctionne pas:

1. Assurez-vous que les fiches d'alimentation principale et de câble de commande sont propres et correctement branchées.
2. Assurez-vous que le fil de commande est correctement connecté à la commande portative.
3. Assurez-vous que le disjoncteur principal en ligne n'a pas été déclenché accidentellement. Appuyez sur le bouton rouge sur le dessus et appuyez pour réinitialiser.

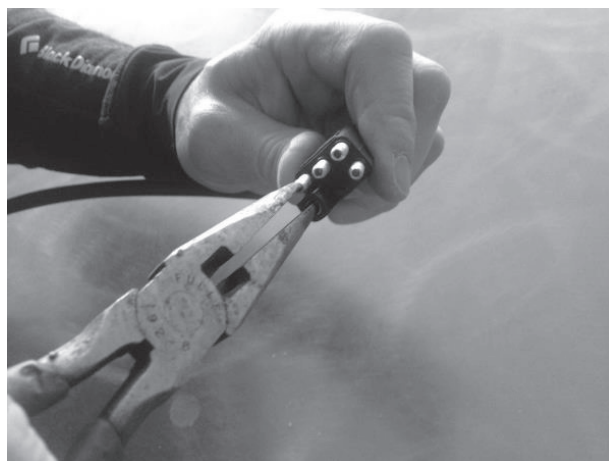
Ce n'est pas les trois premiers...

4. Faites un test rapide de la commande manuelle, debout entre le chasse-neige et le véhicule du côté passager débranchez le fil de commande gris de l'ensemble de prise en caoutchouc, laissez la prise d'alimentation principale connectée, avec l'utilisation des pinces à bec effilé effectuent les deux opérations indiquées ci-dessous sur le côté de la fiche. Essayez de lever d'abord et le la pompe doit fonctionner, puis baisser.

Pour soulever la lame...

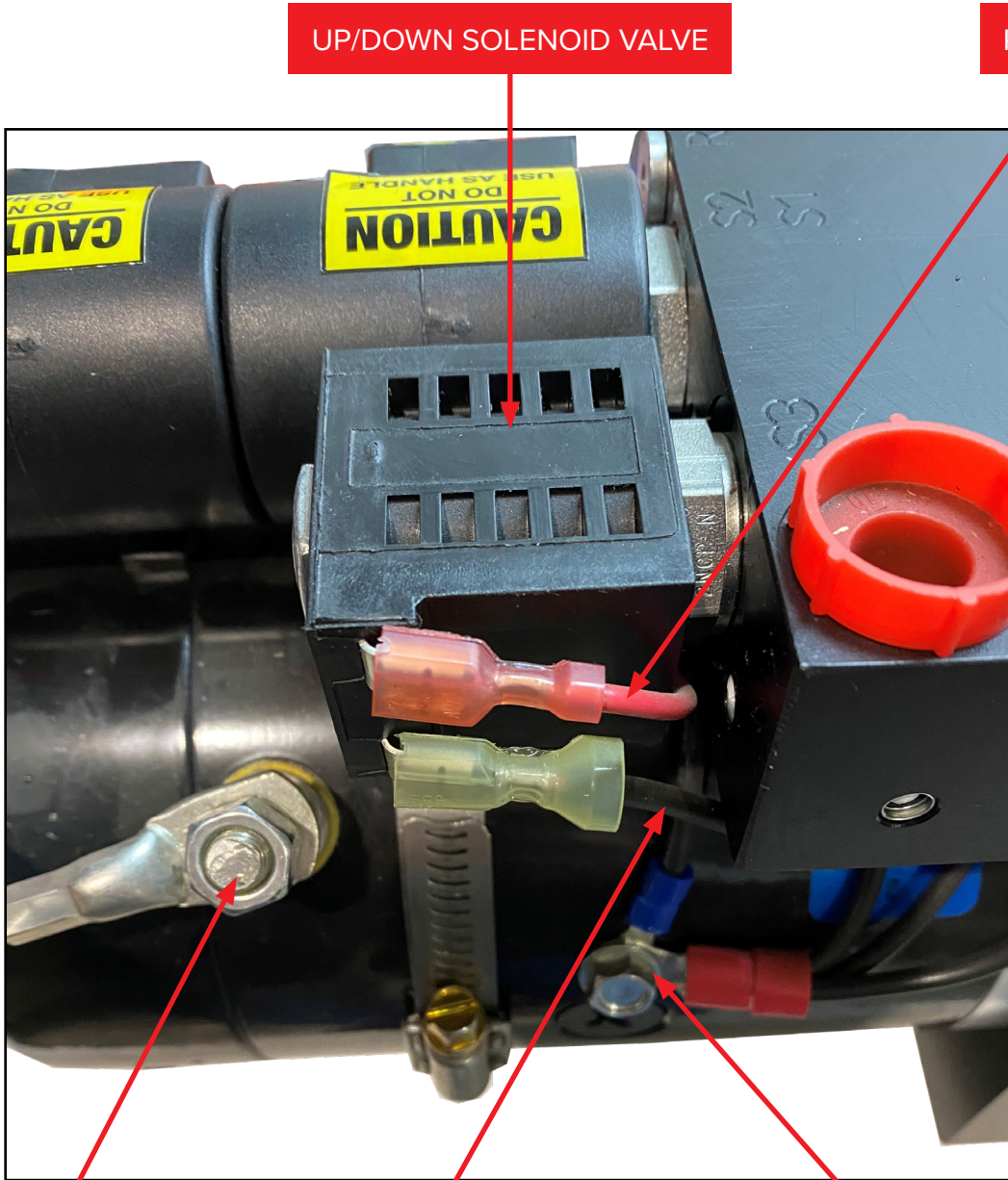


Pour abaisser la lame...



A - Si le chasse-neige fonctionne, il y a un problème avec le câble de commande ou de contrôle, vérifiez soigneusement le câble pour vous assurer qu'il n'est pas coupé ou pincer, retirer et rebrancher le fil du bas de la commande portative, rebrancher le fil de commande du chasse-neige et retester.

SCHÉMAS DE CÂBLES



UP/DOWN SOLENOID VALVE

POSITIVE \"+\"

MOTOR GROUND \"+\"

GROUND \"+\"

CONTROLLER SOLENOID GROUND \"+\"

AJUSTEMENTS

Réglage des patins

À l'aide de deux clés ouvertes de 1 1/8 po, desserrez les contre-écrous, ajustez à la hauteur désirée et resserrez.



GARANTIE LIMITÉE (1) AN GARANTIE CE QUI EST COUVERT

DK2 Inc. garantie à l'acheteur original du chasse-neige Détail K2 que le produit sera libre et quitte de tout défaut de fabrication et de matériaux en utilisation normale et de service pour une période d'un (1) an à compter de la date de l'achat initial.

Si, dans un (1) an à compter de la date d'achat originale ce produit échoue en raison de défaut de matériel ou de fabrication, Détail K2 va réparer, remplacer, ou fournir des pièces de remplacement à notre discrétion. À l'expiration d'un (1) an, Détail K2 n'aura pas autre responsabilité liée à la chasse-neige.

Détail K2 n'autorise aucune partie, y compris ses distributeurs agréés ou concessionnaires, à offrir toute autre garantie au nom de Détail K2 Inc.

CETTE GARANTIE NE COUVRE:

- a. Endommager le produit en raison d'une mauvaise utilisation, de mauvaise manipulation et d'abus
- b. Une mauvaise installation, mauvais entretien et mauvaise préparation d'entreposage.
- c. Les pièces consommables à usure rapide telles que les écrous et boulons, tiges et ressorts
- d. L'usure normale
- e. Les dommages indirects et les dommages accidentels tels que les dommages aux personnes ou propriété

Ce Chasse-neige de Détail K2 est destiné à un usage personnel seulement. Il ne doit pas être pour utilisation commerciale et utilisation ultérieure dans cette capacité annulera toutes les réclamations de garantie.

ENREGISTREMENT DE VOTRE PRODUIT DK2

S'il vous plaît prenez une minute pour enregistrer votre DK2 Snow Plow en ligne à <http://www.detailk2.com/warranty/> ou en appelant le service à la clientèle au 1-888-277-6960

FAIRE UNE RÉCLAMATION DE GARANTIE

Afin d'ouvrir une réclamation de garantie pour tout produit DK2, rendez-vous sur <http://www.detailk2.com/warranty/> et remplissez le formulaire en ligne. Après avoir complété, un membre de notre équipe de service à la clientèle vous contactera avec les prochaines étapes à suivre. Vous pouvez également appeler le service à la clientèle au 1-888-277-6960 pour obtenir de l'aide.

PROCÉDURE POUR OBTENIR UNE AUTORISATION DE RETOUR

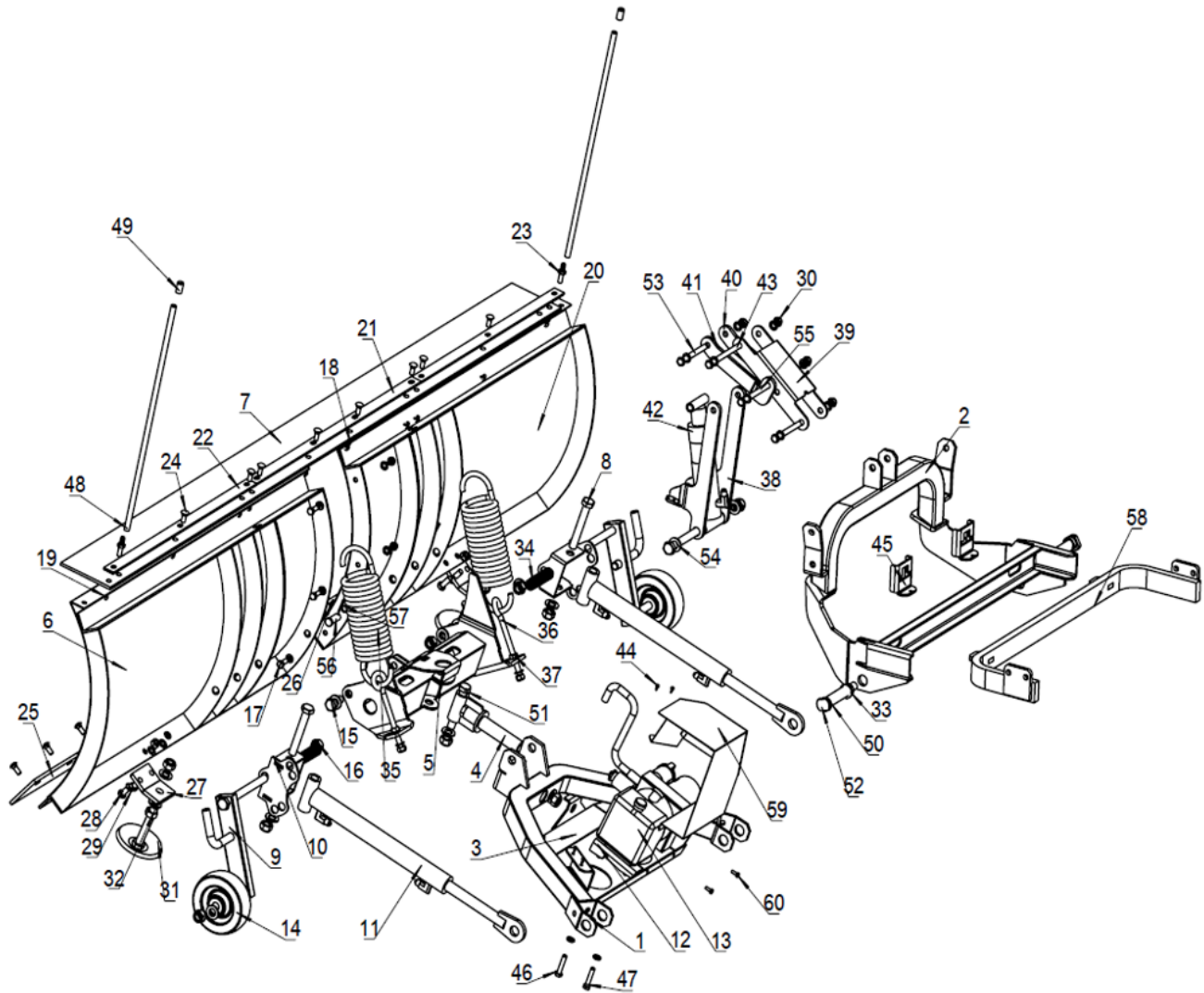
Dans une période de garantie d'un (1) an, l'acheteur du chasse-neige doit informer un distributeur ou revendeur agréé du défaut revendiqué et fournir une preuve de l'achat initial. A cette époque, la validité de la réclamation sera déterminée et un numéro d'autorisation (RGA) sera émis si elle est approuvée. Aucun retour de produit ne sera accepté sous garantie moins d'être accompagné par un # RGA publié par Détail K2 Inc.

RÉSOLUTION POUR UN CHASSE-NEIGE DÉFECTUEUX

Détail K2 Inc. à son choix pourra réparer ou remplacer le chasse-neige défectueux Ou les pièces du chasse-neige couvertes par cette garantie. Les pièces du chasse-neige réparé ou les pièces réparé seront expédiés à l'acheteur lors de l'achèvement. Tous les frais de transport seront à la charge de l'acheteur. Tout dommage en transit sera la responsabilité du transporteur ou au risque de l'acheteur.

SCHÉMA

FRANÇAIS



LISTE DES PIÈCES

| No | Description | Qté |
|----|-----------------------------------|-----|
| 1 | Cadre en U | 1 |
| 2 | Cadre principal | 1 |
| 3 | Support de cadres | 1 |
| 4 | Boulon pivot | 1 |
| 5 | Sous-châssis avant | 1 |
| 6 | Lame de 88 "(droite) | 1 |
| 7 | Défecteur en caoutchouc de 88 " | 1 |
| 8 | Boulon hexagonal M18 × 125 | 2 |
| 9 | Support de roue | 2 |
| 10 | Support de vérin hydraulique | 2 |
| 11 | Cylindre hydraulique (horizontal) | 2 |
| 12 | Support de pompe hydraulique | 1 |
| 13 | Pompe hydraulique | 1 |
| 14 | Roue | 2 |
| 15 | Boulon hexagonal M18 × 40 | 2 |
| 16 | Écrou Nylock M18 | 15 |
| 17 | Boulon hexagonal M10 × 25 | 3 |
| 18 | Rondelle 10 mm | 32 |
| 19 | Écrou Nylock M10 | 27 |
| 20 | Lame de 88 "(gauche) | 1 |
| 21 | Barre défecteur 88 "(milieu) | 1 |
| 22 | Barre défecteur 82 "(extérieur) | 2 |
| 23 | Boulon de marqueur | 2 |
| 24 | Boulon M10 × 25 | 22 |
| 25 | Grattoir 88 "(extérieur) | 2 |
| 26 | Grattoir 88 "(milieu) | 1 |
| 27 | Patin de dérapage | 2 |
| 28 | Boulon hexagonal M12 × 32 | 4 |
| 29 | Rondelle 18 mm | 20 |
| 30 | Écrou Nylock M12 | 10 |

| No | Description | Qté |
|----|--|-----|
| 31 | Patin | 2 |
| 32 | Boulon hexagonal M18 | 2 |
| 33 | Rondelle 18 mm | 18 |
| 34 | Ressort | 2 |
| 35 | Ressort de lame | 2 |
| 36 | Boulon à œil | 2 |
| 37 | Boulon hexagonal M12 | 2 |
| 38 | Attelage de levage | 1 |
| 39 | Attelage supérieur | 1 |
| 40 | Barre de couplage gauche | 1 |
| 41 | Barre de couplage droite | 1 |
| 42 | Cylindre hydraulique (vertical) | 1 |
| 43 | Boulon hexagonal M12 × 150 | 1 |
| 44 | Boulon (ST4.2X13) | 8 |
| 45 | Goupille de sécurité pour charrue | 2 |
| 46 | Boulon hexagonal M10 × 50 | 1 |
| 47 | Boulon hexagonal M10 × 85 | 1 |
| 48 | Marqueur de lame | 2 |
| 49 | Capuchon de marqueur | 2 |
| 50 | Boulon de manchon du pivot | 2 |
| 51 | Boulon hexagonal M18 × 110 | 1 |
| 52 | Goupille de verrouillage et axe d'articulation | 2 |
| 53 | Boulon hexagonal M12 × 115 | 2 |
| 54 | Boulon hexagonal M18 × 155 | 1 |
| 55 | Boulon hexagonal M12 × 135 | 1 |
| 56 | Axe d'articulation | 1 |
| 57 | Goupille fendue \varnothing 3,2 * 26 | 1 |
| 58 | Traverse | 1 |
| 59 | Couvercle de pompe hydraulique | 1 |
| 60 | Boulon hexagonal M6 × 16 | 2 |