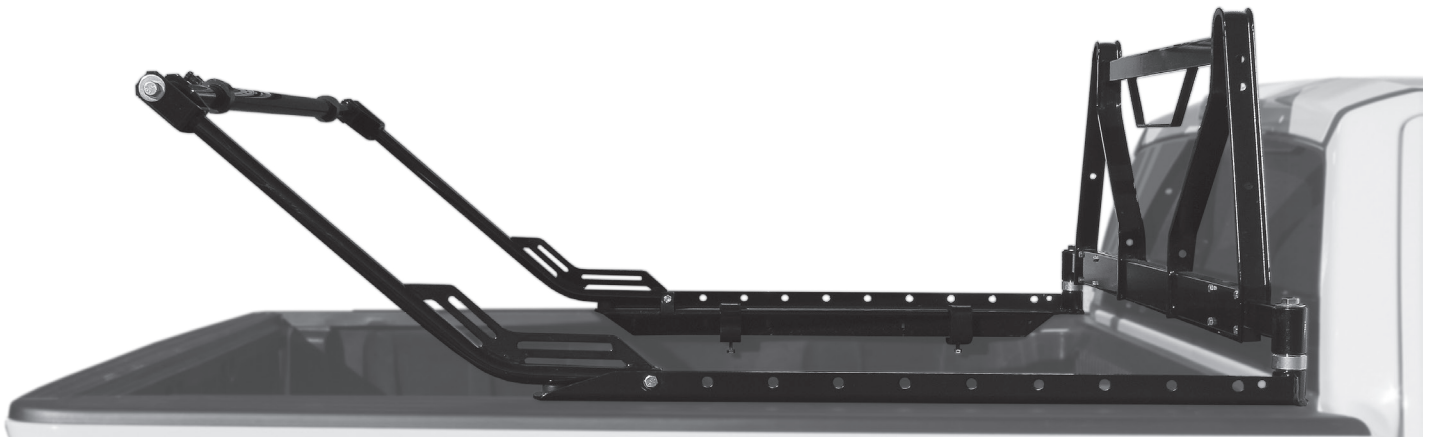




Model: TFR150

DETAIL K2 INC.



Combination Headache and Flip Rack Garde fenêtre et support utilitaire

STOP!

Questions, problems, missing parts? Do not return to your retailer.

Please call our customer service department at: 1(888) 277-6960. Our customer service staff are ready to provide assistance. If a part is damaged or missing, replacement parts can be shipped from our facility. For immediate help with assembly, or for additional product information, call our North American toll-free number: 1(888) 277-6960.

Save this manual

You will need this manual for safety instructions, operating procedures, and warranty.

Put it and the original sales invoice in a safe, dry place for future reference.

ARRÊTER!

Questions, problèmes, des pièces manquantes?

Ne retournez pas chez votre détaillant.

S'il vous plaît d'appeler notre département de service à la clientèle au: 1 (888) 277-6960

Notre personnel du service à la clientèle est prêt à vous fournir assistance. Si une pièce est endommagée ou manquante, une pièce de remplacement peut vous être expédiés rapidement de nos installations.

Conservez ce manuel

Ce manuel vous offre des instructions sur la sécurité, des procédures opérationnelles et votre garantie.

Garder le ainsi que votre facture originale dans un endroit sec et sécurisé pour des références futures.

ENGLISH

Part No.	Description	Qty.
1	Window Guard	1
2	Expansion Bracket	2
3	Rest Bracket	2
4	LH Box Rail	1
5	RH Box Rail	1
6	Cylinder Gasket	2
7	Crash Pad	2
8	LH Flip Rack Tube Assembly	1
9	RH Flip Rack Tube Assembly	1
10	Cross Bar Inner Tube	2
11	M6 x 12 Bolt	2
12	M16 x 125 Bolt	2
13	Washer	4
14	M10 X 45 Bolt	4
15	M10 Lock Nut	8
16	M16 x 30 Bolt	2
17	M12 x 65 Bolt	2
18	M12 x 74 Bolt	2
19	M12 Lock Nut	2
20	Rubber Bumper	4
21	M10 x 50 Bolt	4
22	Bracket Support	2
23	Cross Bar	1
24	Flip Rack Tube Clamp	2
25	Locking Pin	2
26	Key Ring	4
27	Chain	2
28	G Clamp	4

FRANÇAIS

No. de pièce	Description	Qté.
1	Garde fenêtre	1
2	Support d'extension	2
3	Support d'assise	2
4	Rail gauche	1
5	Rail droit	1
6	Entretoise cylindrique	2
7	Coussinet de protection	2
8	Ensemble de tubulure du support gauche	1
9	Ensemble de tubulure du support droit	1
10	Tube intérieur transversale	2
11	Boulon M6 x 12	2
12	Boulon M16 x 125	2
13	Rondelle	4
14	Boulon M10 x 45	4
15	Écrou de blocage M10	8
16	Boulon M16 x 30	2
17	Boulon M12 x 65	2
18	Boulon M12 x 74	2
19	Écrou de blocage M12	2
20	Pare-chocs de caoutchouc	4
21	Boulon M10 x 50	4
22	Support d'attache	2
23	Barre transversale	1
24	Serre du tube transversale	2
25	Goupille de verrouillage	2
26	Anneau	4
27	Chaîne	2
28	Serre en "G"	4

Please read through these instructions BEFORE you begin to assemble and install your K2 Combination Headache and Flip Rack.

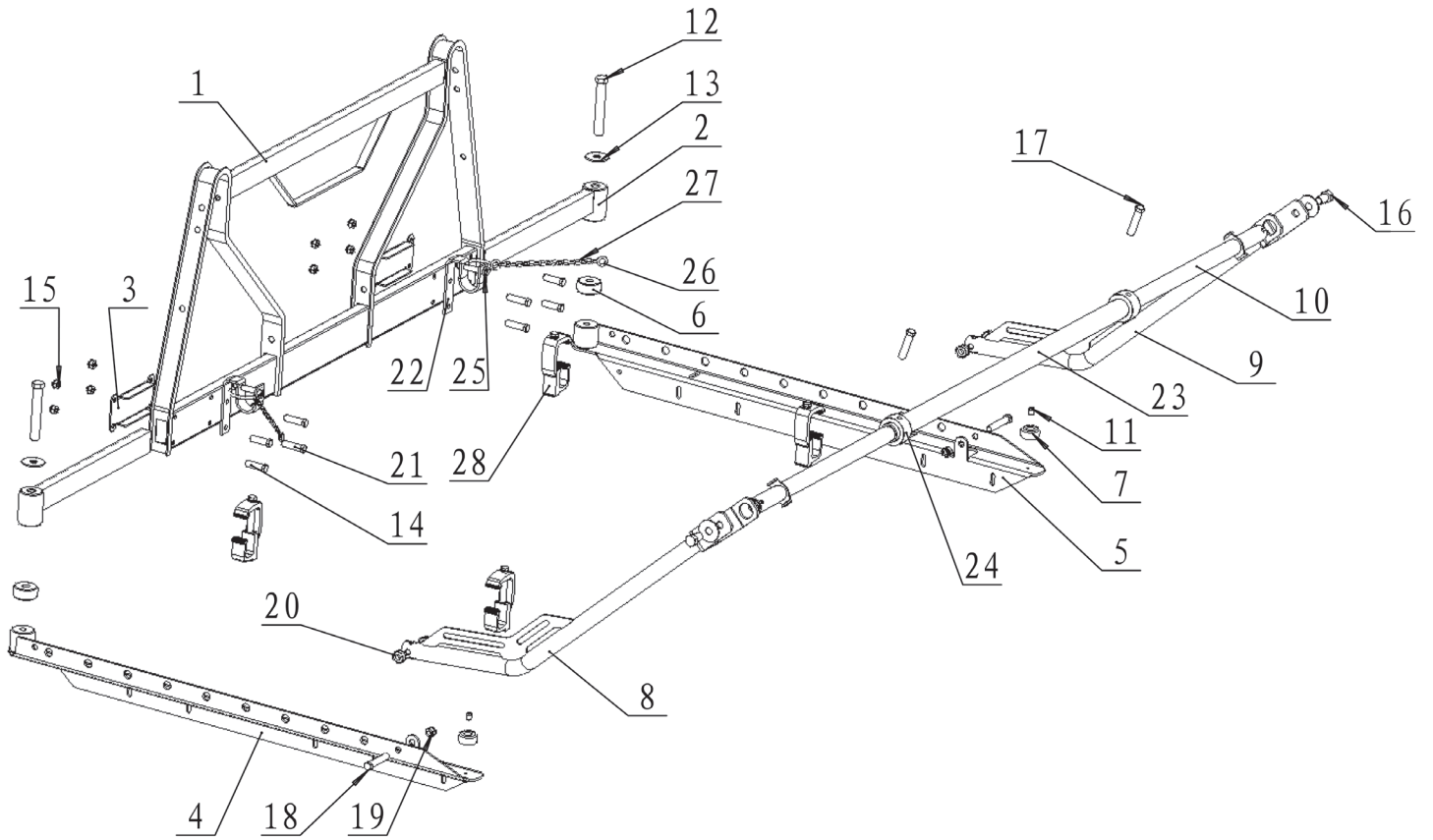
You will require the following wrenches:
2 x 12 mm, 2 x 10 mm, 1 x 16 mm

S'il vous plaît lire attentivement ces instructions avant d'assembler et d'installer votre Garde fenêtre et support utilitaire K2

Vous aurez besoin des clés suivantes pour l'assemblage et l'installation :
2 x 12 mm, 2 x 10 mm, 1 x 16 mm

ENGLISH
SCHEMATIC DRAWING

FRANÇAIS
SCHEMA



ASSEMBLY

1. Apply foam tape to underside of Box Rails (items 4 and 5)
2. Place right and left Box Rails on truck bedrails such that the "Hub-Nut" is sitting flush with the front corner of the truck box and the inside lip of Box Rail is against the edge of the bedrail.
3. Attach the Rail Clamps (item 28) approx. 6" (15 cm) in from each end of the Box Rail and hand-tighten (see fig.1).

NOTE: *With an over-the-rail boxliner, it may be necessary to cut holes in the boxliner to allow the clamps to fasten properly. If desired, the Box Rails may be fastened to the truck bedrails with bolts (not supplied) instead of clamps. The unit must be bolted to the truck if it is subject to severe or heavy-duty use. SEE WARNINGS*

4. Partially pull out the Slide Tubes (item 2) from the Window Guard (loosen the Slide Tube Clamps - item 3) and position the Window Guard (with Slide Tubes extended on either side) on top of the Hub Nut.
5. At this point, determine preferred Window Guard height. There are 3 possible choices: low (fig.2), mid (fig.3), and high (fig.4). Place the Rail Spacer (item 6) according to the photos at right to achieve the desired height.
6. Insert M16 x 125 mm bolts (item 12) and tighten until snug. (The 16 mm washer sits between the bolt head and top hub)
7. Centre the Window Guard. Tighten Slide Tube Clamps once desired Window Guard position is achieved.
8. Make final adjustments and fully tighten the hub bolts and Rail Clamps*.

WARNING - DO NOT OVERTIGHTEN THE RAIL CLAMPS:
Damage to the bedrails may occur

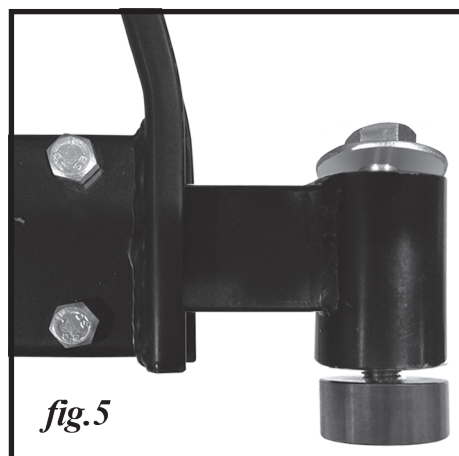
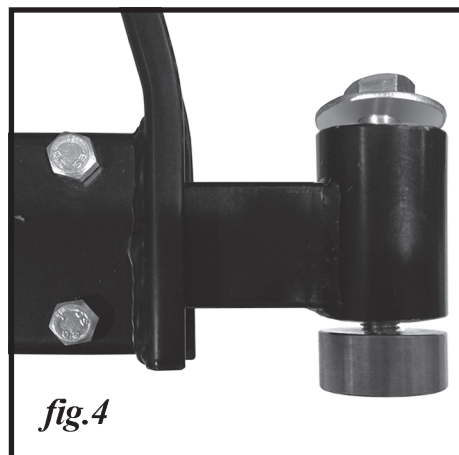
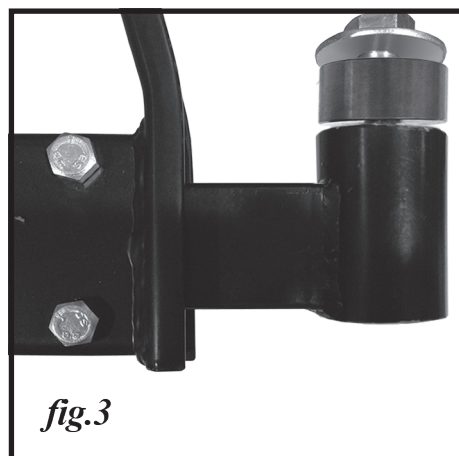
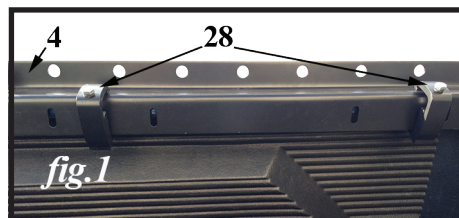
ASSEMBLAGE

1. Appliquer du ruban auto-adhésif de mousse sur le dessous des rails (items # 4 et 5)
2. Placez les rails, gauche et droit, sur les cotés respectif de la boîte du camion de façon à ce que le moyeu-écrou soit assis égal au coin avant de la boîte du camion et que la lèvre intérieure du rail soit égale à la bordure de la boîte
3. Fixez les serres en "G" (item # 28) à approximativement 15 cm (6 po) de l'extrémité du rail et serrez manuellement (voir fig.1).

REMARQUE: *Avec une doublure de boîte, il peut être nécessaire de couper des ouvertures dans la doublure pour permettre à la serre d'être fixée correctement. Si vous le souhaitez, les rails peuvent être fixés à la boîte du camions avec des boulons (non inclus) au lieu des serres "G". L'unité doit être boulonné à la boîte du camion si elle est soumise à une utilisation commerciale ou robuste. VOIR AVERTISSEMENTS*

4. Retirer partiellement les tubes coulissants (item #2) du garde fenêtre (desserrer les colliers de serrage à glissière (item # 3) et la position du garde fenêtre (avec tubes coulissants prolongée de chaque côté) sur le dessus du moyeu écrou.
5. À ce stade, il faut déterminer la hauteur que vous désirez pour le Garde fenêtre. il y a trois choix possibles: bas (fig.2), moyen (fig. 3) et élevé (fig. 4). Placez l'entretoise cylindrique. Voir photos à droite(fig 3,4,5) pour atteindre la hauteur désirée.
6. Insérez le boulon M16 x 125 mm (item # 12) et serrer jusqu'à ce qu'il soit en place. (La rondelle 16 mm se place entre la tête du boulon et le haut du moyeu)
7. Centrez le garde fenêtre, serrez les colliers en place quand le garde fenêtre est en place
8. Faire les derniers ajustements et serrer les boulons de moyeu et les serres en "G" en place.

AVERTISSEMENT - NE PAS TROP SERRER les attaches : *des dommages aux bordures de boîte pourraient se produire.*



ENGLISH

9. Attach one of the Cross Bar Inner Tubes (item 10) to the one of the Flip Rack Tube Assemblies (items 8 or 9). Attach the Flip Rack Tube Assembly to Box Rail as shown (fig.7 & 8). Insert rubber washers (as shown at a in fig.8). Do not over-tighten bolt. This is a hinge point.
10. Slide Cross Bar (item 21) over Flip Rack Tube Assembly. Insert opposite Flip Rack Tube Assembly (with Cross Bar Inner Tube attached) into Cross Bar. At this point, do not tighten Cross Bar bolts. Attach opposite Flip Rack Tube Assembly to Box Rail as in Step 9.
11. Centre the Cross Bar. The Cross Bar Bolts (fig.10, item 17) should line up beside the Bracket supports (fig.9, b). Tighten the bolts such that the Flip Rack Tube Assembly is level (fig.9).
12. Check that everything is centred and Flip Rack operates smoothly. Adjust accordingly.
13. Check that the Bracket supports hold the sides of Flip rack close to the horizontal. Fasten the Bracket supports using the upper bolt holes (c, fig 11) to lower it. If it is too low, use the lower set of bolt holes (d, fig 11). Locking pins can be inserted through holes at fig 11, a & b to hold the flip rack in the bracket supports.

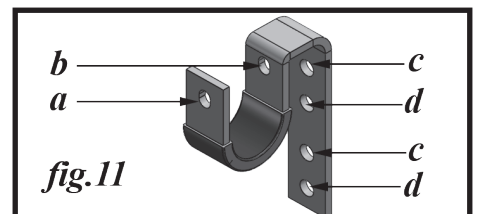
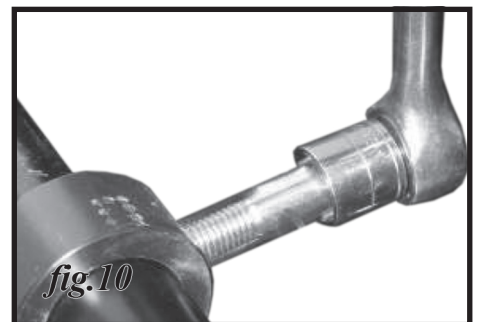
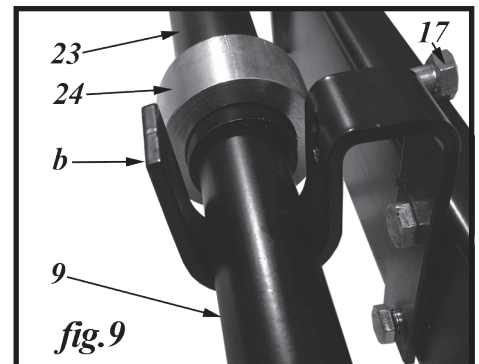
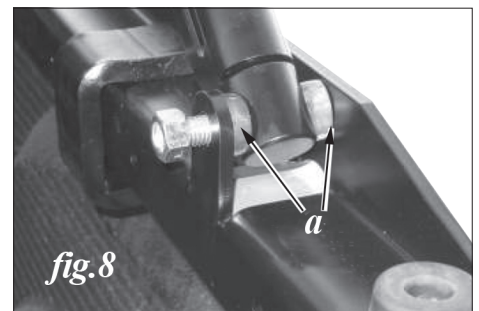
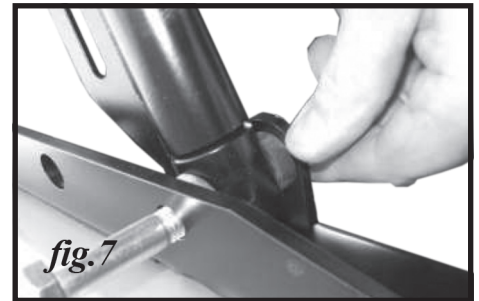
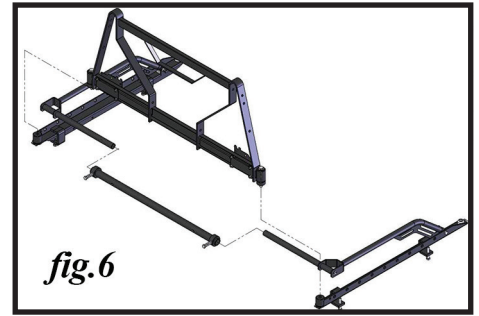
WARNING! YOUR NEW COMBINATION HEADACHE AND FLIP RACK COMES WITH 4 CLAMPS TO SECURE THE UNIT TO YOUR VEHICLE. For more severe or heavy-duty applications, we recommend bolting the unit to the truck. Failure to do so may result in the unit sliding. Detail K2 Inc. assumes no liability whatsoever for damage or injury caused by improper assembly and installation of the Combination Headache and Flip Rack.

- The Combination Headache and Flip Rack is only as strong as the bedrails on your vehicle. It is the owner's responsibility to ensure that the vehicle's bedrails are not overloaded and that they can support both the unit and any added cargo.
- Detail K2 Inc. assumes no liability

FRANÇAIS

9. Fixez la barre transversale intérieure (item # 10) à l'un des supports pliables (items #8 et #9). Attachez le support pliable à la rail fixé à la boîte du camion (fig. 7 et 8). Insérez les rondelles de caoutchouc (tel qu'indiqué en fig 8). Ne pas trop serrer le boulon. Il s'agit d'un point de charnière.
10. Glissez la barre coulissante transversale (item # 21) sur le tube du support pliable. Insérez l'autre tube du support pliable, celui de l'autre côté à l'intérieur de la barre coulissante. À ce point-ci ne serrer pas le boulons, attachez l'autre support pliable à la boîte du camion comme dans l'opération en # 9.
11. Centrez de la barre transversale. Les boulons de barre (fig.10, item # 17) devrait s'aligner à côté des crochets (fig.9, b). Serrer les boulons quand l'ensemble sera à niveau voir (fig.9).
12. Assurez-vous que tout est centré et que le support pliable fonctionne en douceur. Ajustez si nécessaire.
13. Vérifiez que les crochets de repos détiennent les supports pliable proche de l'horizontale. Fixez les crochets de repos en utilisant les trous de boulons supérieurs (c, fig 11) pour l'abaisser. Si elle est trop basse, utilisez l'ensemble des trous de boulons inférieur (d, fig 11). Goupilles de verrouillage peuvent être insérés à travers les trous (à la figure 11 : a et b), pour maintenir le support pliable dans les crochets de repos.

ATTENTION! VOTRE NOUVEAU SUPPORT PLIABLE VIENT AVEC 4 SERRES POUR FIXER LE SUPPORT À VOTRE VÉHICULE. Pour des applications plus robustes ou une utilisation plus intense nous recommandons le boulonnage de l'unité à la boîte du camion. Ne pas le faire peut entraîner le glissement d support. Detail K2 Inc. n'assume aucune responsabilité tel qu'elle soit pour les dommages ou blessures par un mauvais montage ou une installation inadéquate du garde fenêtre et du support pliable.



ENGLISH

whatsoever for damage or injury caused by overloading. There is an inherent risk involved in the use of loading/unloading and transport of cargo.

- Detail K2 Inc. assumes no liability whatsoever for damage or injury incurred during the use of this product.

CAUTIONS

- Inspect the Combination Headache and Flip Rack before each use. Tighten any loose hardware and replace any worn or damaged parts. Make sure the Combination Headache and Flip Rack is securely fastened to the vehicle.
- When hauling cargo using the Combination Headache and Flip Rack, always secure the cargo to the vehicle. CARGO MUST BE SECURED TO VEHICLE AT ALL TIMES.
- Do not overload. Maximum capacity is 500 lb. / 225 kg (evenly distributed) OR the weight your truck bedrails can support without collapse. THIS FIGURE MAY BE LESS THAN 500 lb. / 225 kg. It is the owner's responsibility to determine this figure.
- Make sure your load does not obstruct the third brake light (cab brake light) from view. Also, make sure driver visibility is maintained.
- The Window Guard is not intended as a safety device: it does not completely protect the cab, cab window, or occupants in the vehicle. Caution is advised when loading and unloading around the window.

WARRANTY

This Product is guaranteed to be free from defects in materials and workmanship for a period of one year from the date of shipment. This warranty does not apply to paint or items considered to be wear items. In the event the Product or any component thereof is claimed to be defective by the Customer, it shall be returned to Detail K2 Inc. by the Customer, prepaid for inspection. No Product or any component thereof is to be returned to K2 by the Customer without the prior written consent and acceptance of K2. Provided the Customer's complaint is received within the warranty period, if K2 determines that it is responsible for a defect in materials or workmanship, K2 may, in its sole discretion, choose to (i) remedy the defect in K2's facility (and Customer agrees to provide full access to the Product for this purpose at Customer's sole cost and

expense), or (ii) credit the Customer. This is the Customer's sole remedy hereunder. This warranty shall not apply to any Product which (a) have been altered or modified in any way (for purposes hereof, incorporation of Product in other products by the Customer where no changes have been made to Product to perform such incorporation is deemed not to be an alteration or modification), or (b) improperly installed or used, or (c) have been subjected to unusual physical or electrical stress, misuse, abuse, negligence or accident.

FRANÇAIS

- *Le garde fenêtre et support pliable est aussi fort que la boîte du camion. C'est la responsabilité du propriétaire de s'assurer que la boîte du camion n'est pas surchargé et qu'elle peut soutenir à la fois le support et toute la cargaison ajoutée.*
- *Détail K2 Inc. n'assume aucune responsabilité en cas de dommage ou de blessure provoquée par une surcharge. il y a une implication de risques inhérents au chargement, déchargement et le transport de marchandises.*
- *Détail K2 Inc. n'assume aucune responsabilité en cas de dommage ou de blessure encourus lors de l'utilisation de cette produit.*

MISE EN GARDE

- Inspectez le support pliable utilitaire avant chaque utilisation. Resserrer tous boulons montrant un relâchement. Remplacer toutes pièces ou quincailleries usés ou endommagée. Assurez-vous que votre support pliable utilitaire est bien fixé au véhicule.
- Lorsque que vous transportez des marchandises utilisant le support pliable utilitaire toujours sécuriser les marchandises au véhicule. LA CARGAISON DOIT ÊTRE FIXÉE AU VÉHICULE À TOUT MOMENT.
- Ne surchargez pas. La capacité maximum est de 500 lbs / 225 kg (également distribuées) OU le poids que vos bedrails de camion peuvent

FRANÇAIS

soutenir sans effondrement. CETTE FIGURE PEUT ÊTRE MOINS DE 500 LIVRES / 225 kg. Il est de la responsabilité du propriétaire de déterminer cette figure.

- Assurez-vous que votre chargement n'obstrue pas la lumière de frein centrale (lumière de frein de cabine) de la vue. En outre, assurez-vous que la visibilité de conducteur est adéquate.
- Le garde fenêtre n'est pas prévu comme dispositif de sécurité: il ne protège pas complètement la cabine, la fenêtre de cabine ou les occupants du véhicule. La prudence est de mise en chargeant et en déchargeant près de la fenêtre.

GARANTIE

Ce produit est garanti contre les défauts de fabrication et de matériaux pour une période d'un an à partir de la date d'expédition. Cette garantie ne s'applique pas à la peinture ou aux items considérés comme des pièces d'usure. Dans le cas où le produit ou toutes composantes considérées défectueuse par le client il doit être retourné chez Detail K2 Inc. par le client à ses frais pour inspection. Aucun produit ou composante ne peut être retourné à Detail K2 Inc. par le client sans le consentement écrit préalable et l'acceptation de Detail K2 Inc. Pourvu que la plainte du client est reçue durant la période de garantie, si Detail K2 Inc détermine qu'il est responsable d'un défaut de matériaux ou de fabrication, K2 peut, à sa seule discrétion, choisir

(I) à remédier au défaut dans l'installation de K2 et le client s'engage à fournir le plein accès au produit pour cette fin à ses seuls frais et dépenses ou (II) credit du client.

C'est le seul recours du Client ci-dessous.

Cette garantie ne s'applique pas à tout produit qui

(a) ont été altéré ou modifié de quelque façon (aux fins des présentes, l'incorporation du produit dans d'autres produits par le client où aucun changement n'a été faite au produit pour effectuer cette incorporation est réputé ne pas être une altération ou modification),
(b) mal installé ou mal utilisé,
(c) ont été soumis à des contraintes insolites physiques ou électriques, une mauvaise utilisation, un abus, de négligence ou d'un accident.