

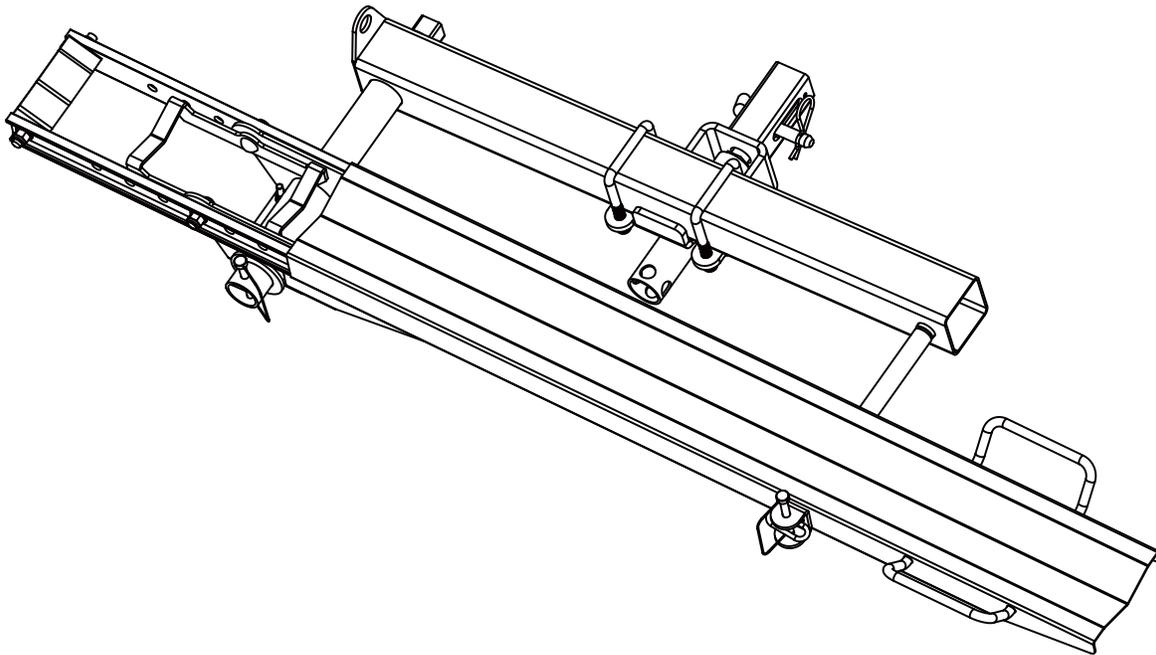


# TMC201

## HITCH-MOUNTED MOTORCYCLE CARRIER

TILT-DOWN CAPABILITY • PLATFORM DESIGN • HITCH-MOUNTED

# USER MANUAL



### DK2 USA WEST

3311 MEADE AVENUE STE  
E DOCK 13, LAS VEGAS, NEVADA  
89102 USA

### DK2 CORPORATE HEAD OFFICE

5330 MAINWAY  
BURLINGTON, ONTARIO  
L7L6A4 CANADA

### DK2 USA EAST

3750 SOUTH AVENUE  
NORTH UNIT, TOLEDO, OHIO  
43615 USA

**IMPORTANT:** RETAIN FOR FUTURE REFERENCE AND READ CAREFULLY BEFORE USE.  
**PLEASE DO NOT RETURN TO YOUR RETAILER.**

CUSTOMER SERVICE 1 (888) 277-6960 | MONDAY - FRIDAY 8AM - 4PM EST | [WWW.DK2.COM](http://WWW.DK2.COM)

# WARRANTY

---

## WHAT IS COVERED

DK2 Inc. warrants to the original purchaser of a DK2 Inc. item that the product will be warranted for a period of one (1) year from the date of the original purchase.

If within one (1) year from the original date of purchase this product fails due to defect in material or workmanship, DK2 Inc. will repair, replace, or supply any defective part at our option. Upon expiry of one (1) year, DK2 Inc. will have no further liability related to the product.

DK2 Inc. does not authorize any party, including its authorized distributors or dealers, to offer any other warranty on behalf of DK2 Inc.

## THIS WARRANTY DOES NOT COVER OR APPLY TO:

- (a) Damage to the product due to misuse, mishandling and abuse
- (b) Improper installation, maintenance and storage
- (c) Expendable parts such as nuts and bolts, pins and springs.
- (d) Normal wear and tear
- (e) Consequential damage & incidental damages such as damage to persons or property

This DK2 Inc. product is intended for personal use only. It is not intended for commercial use and subsequent use in this capacity will void all warranty claims.

## PROCEDURE FOR OBTAINING A RETURN AUTHORIZATION

Within the one (1) year warranty period, the purchaser of the product must notify an authorized distributor or dealer of the claimed defect and provide proof of original purchase. At this time the validity of the claim will be determined and a Return Goods Authorization Number (RGA#) will be issued if approved. No returned product will be accepted under warranty unless accompanied by an RGA# issued by DK2 Inc.

## RESOLUTION FOR A DEFECTIVE PRODUCT

DK2 Inc. will at its option repair or replace the defective product covered by this warranty. The repaired product will be shipped to the purchaser upon completion. All transportation charges shall be the responsibility of the purchaser. Any damage in transit will be the responsibility of the carrier or at the risk of the purchaser.

## REGISTERING YOUR PRODUCT

Please take a minute and visit our website to register your product at [www.DK2.com](http://www.DK2.com).

# TABLE OF CONTENTS

---

WARRANTY.....	2
TABLE OF CONTENTS .....	3
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	4
<b>SECTION I • SAFETY .....</b>	<b>5</b>
SAFETY CONVENTIONS .....	6
IMPORTANT SAFETY INFORMATION.....	6
<b>SECTION II • ASSEMBLY &amp; LOADING .....</b>	<b>9</b>
ASSEMBLY OVERVIEW .....	10
STEP 1: HITCH ASSEMBLY .....	12
STEP 2: INSTALL THE HITCH ASSEMBLY .....	12
STEP 3: FRONT WHEEL CHANNEL.....	13
STEP 4: HITCHING TO YOUR VEHICLE .....	14
STEP 5: SLIDING TIE-DOWN TUBE.....	15
STEP 6: LOCK PIN .....	16
STEP 7: LOADING THE MOTORCYCLE .....	17
STEP 8: SECURING THE MOTORCYCLE .....	18
<b>SECTION III • PARTS &amp; SCHEMATICS .....</b>	<b>19</b>
SCHEMATICS .....	20
PARTS LIST .....	21

# TECHNICAL SPECIFICATIONS

**MODEL NUMBER** TMC201

**MOUNT STYLE** Hitch-mounted

**COUPLER** 2" (5.08cm)

<b>WEIGHT CAPACITY</b> To determine the maximum weight capacity of your Hitch-Mounted Motorcycle Carrier, review this chart.	<b>HITCH / VEHICLE TONGUE WEIGHT LIMIT (USE LOWEST FIGURE)</b>	<b>MAXIMUM WEIGHT CAPACITY OF CARRIER (YOUR MOTORCYCLE MUST NOT WEIGH MORE THAN THIS)</b>
	300lb (136kg)	180lb (82kg)
	350lb (159kg)	225lb (102kg)
	500lb (227kg)	350lb (159kg)
	750lb (340kg) or more	400lb (204kg) max

**ASSEMBLED DIMENSIONS** 55" (L) x 21" (W) x 7" (H)  
139.7cm (L) x 53.3cm (W) x 17.8cm (H)

**ASSEMBLED WEIGHT** 86lb (39kg)

**SHIPPING DIMENSIONS** 56" (L) x 18.1" (W) x 7.9" (H)  
155.5cm (L) x 46cm (W) x 20cm (H)

**SHIPPING WEIGHT** 89lb (40.4kg)

# **SECTION I • SAFETY**

# SAFETY CONVENTIONS

---



**DANGER:** This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.



**WARNING:** This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.



**CAUTION:** This indicates a hazardous situation, which, if not avoided, may cause minor or moderate injury.

---

## ADDITIONAL INFORMATION AND POTENTIAL CHANGES

We reserve the right to discontinue, change, and improve our products at any time without notice or obligation to the purchaser. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described within this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your product.

---

# IMPORTANT SAFETY INFORMATION

---



**WARNING:** Read and understand the complete User Manual before assembling or using this product. Failure to comprehend and comply with warnings, cautions and instructions for assembly and operation could result in serious injury or death.



**WARNING:** Do not permit others that have not read and understood the complete User Manual to use this product. It is the sole responsibility of the user to understand the assembly and safe operation of this product.



### **DANGER: INTENDED USE**

Do not use this product for any purpose other than carrying motorcycles, for which it was designed. Any other use is unauthorized and may result in serious injury or death.



### **DANGER: GENERAL SAFETY**

Failure to follow warnings, cautions, and assembly instructions in the User Manual may result in serious injury or death.

**CAUTION: GENERAL REMARKS**

- Please read and observe the instructions carefully before you use the product, and keep them in a safe place for future use. Check the parts list after opening the package. Make sure that all parts are fully assembled according to the instruction before fitting it into your car.
- The user is responsible for assembly and installation of this product, and the manufacturer disclaims any liability due to improper fitting or use of this product.
- Failure to properly install this motorcycle carrier and/or the motorcycle may cause damage to the vehicle and/or the motorcycle, and may result in personal injury.
- **Do not** modify any components of the product and remove the carrier if not in use.
- This motorcycle carrier is designed to be fitted directly on vehicles with a 2" (5.08cm) hitch receiver.

**WARNING: SAFE AND PROPER USE**

- Please make sure you clean the surface of the hitch receiver completely before installing the carrier.
- Always secure the wheels of the motorcycle to the carrier.
- Check if distance from the exhaust pipe to the motorcycle tires is safe for your motorcycle. The heat of the exhaust could damage the motorcycle or the carrier.
- If your vehicle is equipped with an automatic tailgate opening system, disable this function when using the carrier, and open the tailgate manually.
- When loading the motorcycle, remove all loose parts and accessories from the motorcycle.
- The user is responsible for periodically verifying that all hardware is securely tightened for safety purposes.
- Do not open the tailgate with the motorcycle installed on the carrier.

**WARNING: ROAD SAFETY**

- The motorcycle carrier increases the vehicle's length, and the motorcycle may increase its width and height. Be aware of this when passing through narrow or low-clearance spaces and when reversing. Any loads exceeding the indicated dimensions must nevertheless respect existing regulations and be properly secured.
- The load of the carrier and motorcycles will affect driving. Do not exceed the speed limit, and do not drive faster than 74.5 mph (120 km/h).
- Drive slowly over speed bumps. Respect the speed limit, and adapt your speed to the condition of the road.
- Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle, hitch receiver, motorcycle carrier, or your motorcycle.
- If you hit a bump or hole in the road, stop your vehicle and inspect the motorcycle and the carrier. If you notice anything wrong, remove the motorcycle and do not use the motorcycle carrier.
- Make sure there is a safe distance between the motorcycle and the ground, especially when entering a driveway.

**CAUTION: MAINTAINING YOUR MOTORCYCLE CARRIER**

- Periodically inspect the product for signs of wear, corrosion and fatigue.
- Do not use the carrier with defective parts, contact the dealer to replace them before using it again.
- Remove the product before entering an automatic car wash.
- To keep your product in the best condition, it is recommended to remove the product from your vehicle when not in use. Please be advised that this product is not designed to resist extreme weather conditions, especially seacoast air.
- Lubricate the bolts in order to avoid corrosion.

**WARNING**

- There is an inherent risk involved in the use of loading, unloading and transport of cargo. DK2 Inc. assumes no liability whatsoever for damage or injury incurred during the use of this product.
- Inspect the Hitch-Mounted Motorcycle Carrier before each use. Tighten any loose hardware and replace any worn or damaged parts. Check that brake lights, turn signals, and tail-lights all function properly.
- Ensure that the 5/8" hitch receiver pin is attached and locked. Safety chains must be attached at all times. WedgeLock Nut must be tightened securely.
- Do not overload. Maximum capacity is 350lb (159kg) on a hitch receiver with maximum tongue weight rating of 500lb (227kg). Maximum capacity is 400lb (181kg) on a hitch receiver with maximum tongue weight rating of 750lb (340kg). See chart on *Technical Specifications* (page 4).
- Ensure the motorcycle is securely fastened to the carrier. DK2 Inc. assumes no liability whatsoever for damage caused by motorcycles that were not properly secured. Never ride the motorcycle onto the carrier.
- Do not obstruct your license plate from view. If necessary, re-located license plate as per local laws.
- Do not exceed the tongue weight of your vehicle or the tongue weight limit for your hitch receiver. These may be two different figures. It is your responsibility to ensure that your hitch receiver tongue weight limit is equal to or less than the limit for the vehicle. This should have been determined at the time the hitch receiver was installed. DK2 Inc. assumes no responsibility whatsoever for hitch receivers that are damaged, improperly installed, or have a weight capacity which exceeds the safe limit for the vehicle.

**CAUTION**

Do not use the Hitch-Mounted Motorcycle Carrier if it sits at a dangerously low height relative to the ground. The Carrier and/or front wheel of the loaded motorcycle may "bottom out" while driving and damage may occur. It is up to the operator to determine what is a safe height for the Carrier, and to drive accordingly.

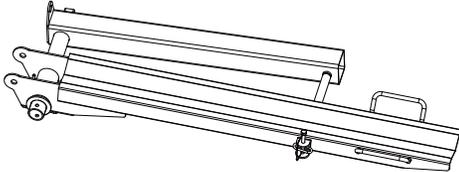
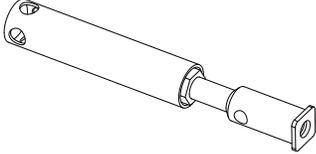
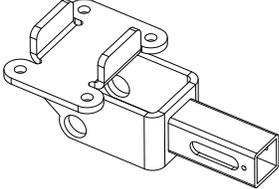
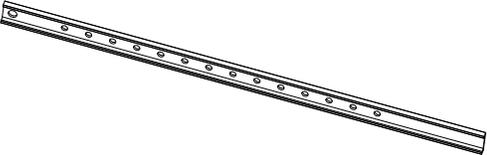
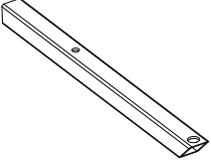
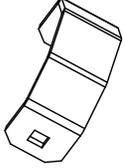
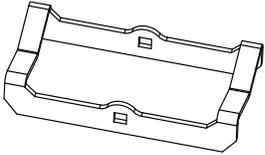
**CAUTION**

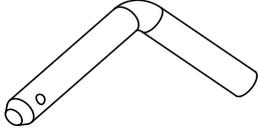
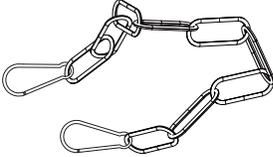
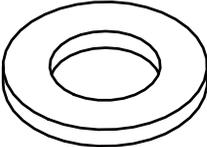
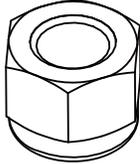
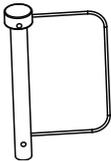
Ensure tie-down straps utilized are in good condition and of the proper strength.

# **SECTION II • ASSEMBLY & LOADING**

# ASSEMBLY OVERVIEW

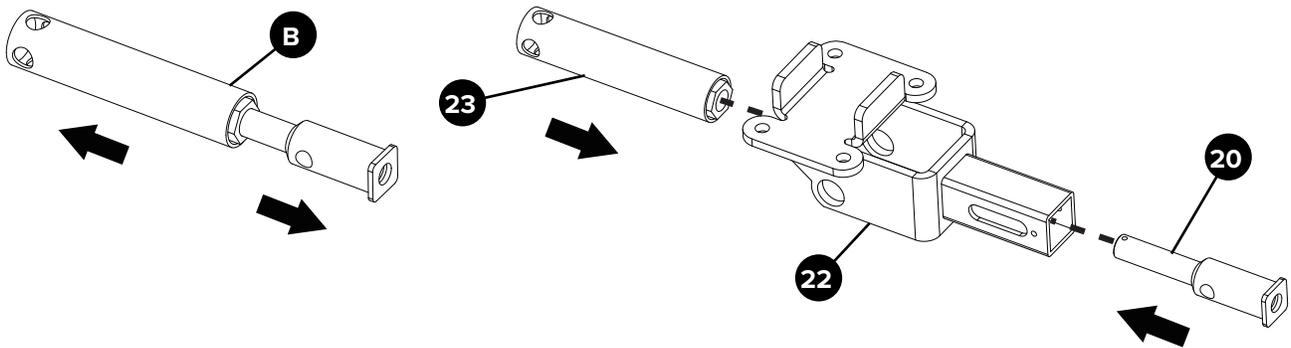
LIST OF PARTS SHOWN FOR ASSEMBLY IN THIS SECTION:

ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY.	IMAGE
<b>A BASE ASSEMBLY</b>				
7	TMC20107	Safety Pin	2	
9	TMC20109	Lock Pin	1	
10	TMC20110	Main Channel	1	
16	TMC20116	Plastic Tube Slip	1	
17	TMC20117	Main Cross Tube	1	
<b>B WEDGELOCK INNER ASSEMBLY</b>				
20	TMC20120	Wedgeloock Pin	1	
23	TMC20123	Wedgeloock Nut Tube	1	
22	TMC20122	Wedgeloock Bracket	1	
3	TMC20103	Sliding Side Channel	2	
8	TMC20108	Sliding Tie-Down Tube	1	
11	TMC20111	Wheel Stop	1	
12	TMC20112	Wheel Cradle	1	

ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY.	IMAGE
19	TMC20119	Hitch Pin	1	
24	TMC20124	Chain	1	
21	TMC20121	R-Clip	1	
18	TMC20118	M12 U-Bolt	2	
2	TMC20102	M12 Washer	8	
1	TMC20101	M12 Nylock Hex Nut	8	
4	TMC20104	M12 Hex Bolt	4	
7	TMC20107	Safety Pin	1	

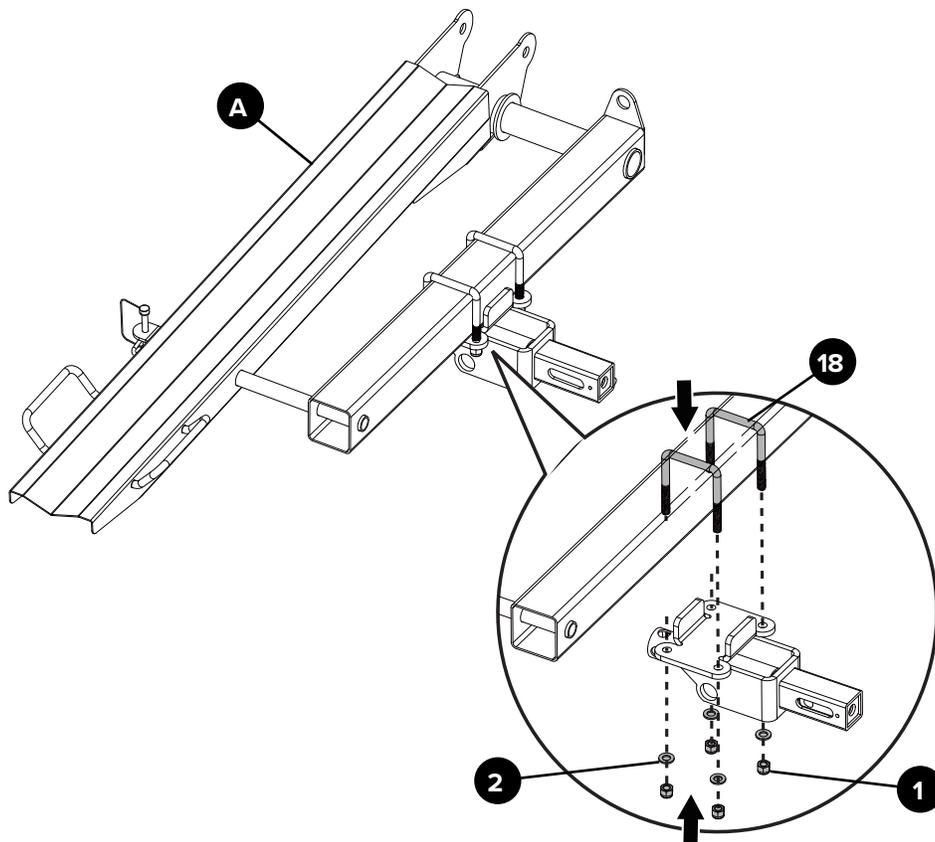
# STEP 1: HITCH ASSEMBLY

1. Separate the Wedgelock Inner Assembly (**B**) by removing the Wedgelock Pin (**20**) from the Wedgelock Nut Tube (**23**).
2. Insert and re-fasten the Wedgelock Pin (**20**) to the Wedgelock Nut Tube (**23**) inside the Wedgelock Bracket (**22**) as shown to complete the Hitch Assembly.



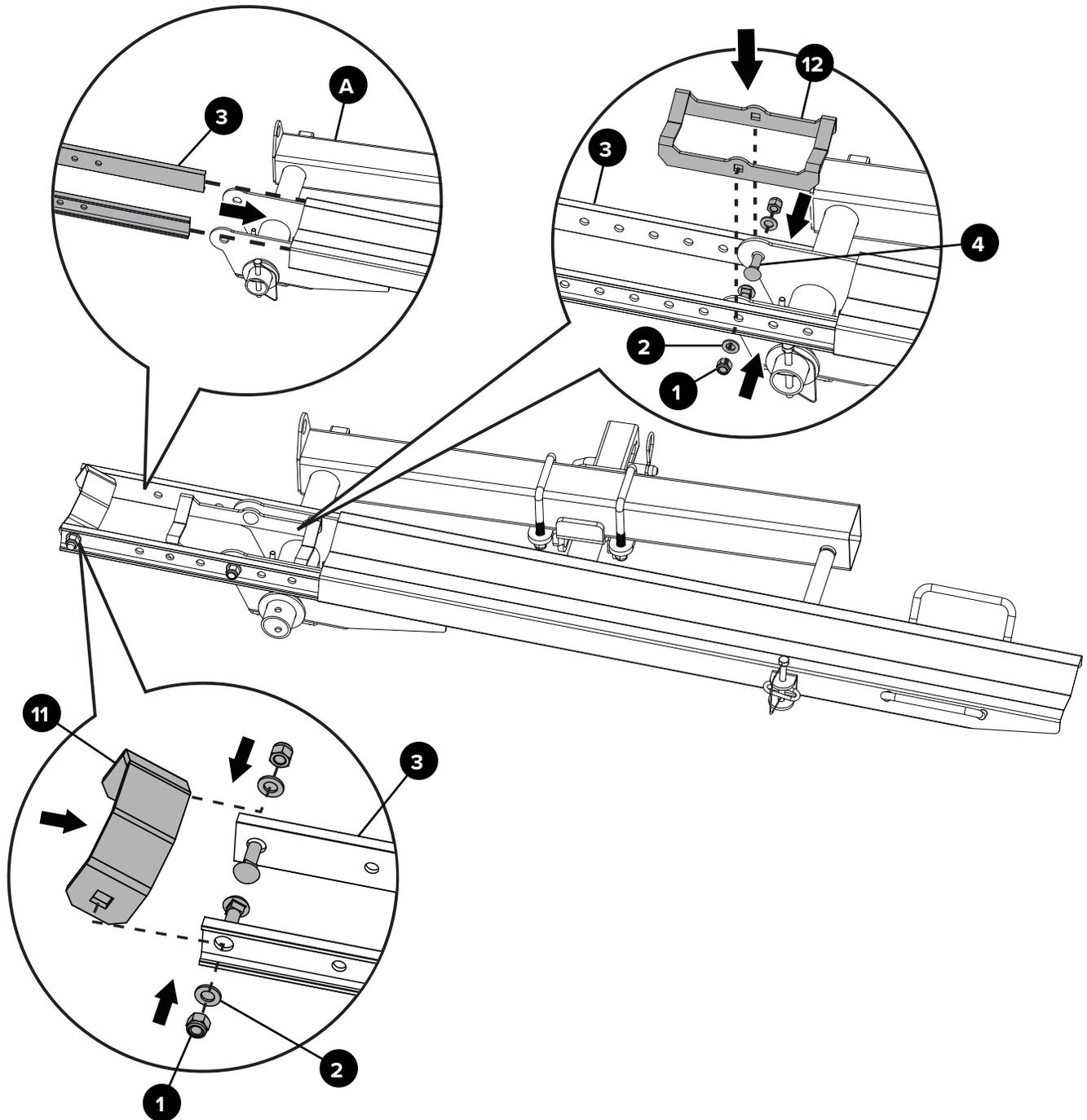
# STEP 2: INSTALL THE HITCH ASSEMBLY

Fit the Base Assembly (**A**) over the Hitch Assembly and fasten them together using two M12 U-Bolts (**18**), four M12 Washers (**2**), and four M12 Nylock Hex Nuts (**1**).



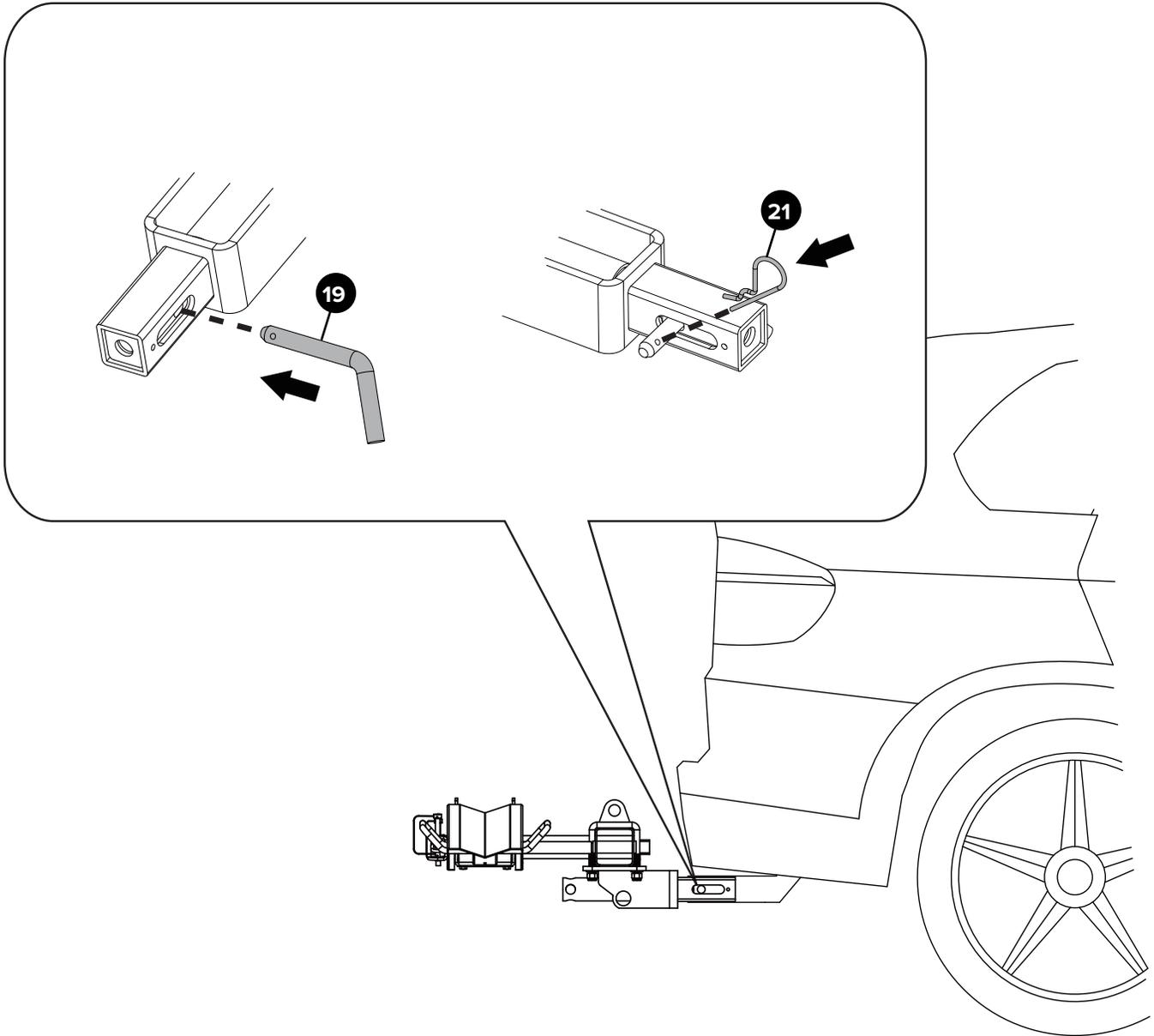
## STEP 3: FRONT WHEEL CHANNEL

1. Align the two Sliding Side Channels **(3)** to the two holes in the Base Assembly **(A)**.
2. Once aligned, fit the Wheel Cradle **(12)** and align to the same spot as shown. Fasten the Sliding Side Channels **(3)** and the Wheel Cradle **(12)** to the Base Assembly **(A)** using two M12 Hex Bolts **(4)**, two M12 Washers **(2)** and two M12 Nylock Hex Nuts **(1)**.
3. Install the Wheel Stop **(11)** by fastening it to the Sliding Side Channel **(3)** as shown using two M12 Hex Bolts **(4)**, two M12 Washers **(2)**, and two M12 Nylock Hex Nuts **(1)**.



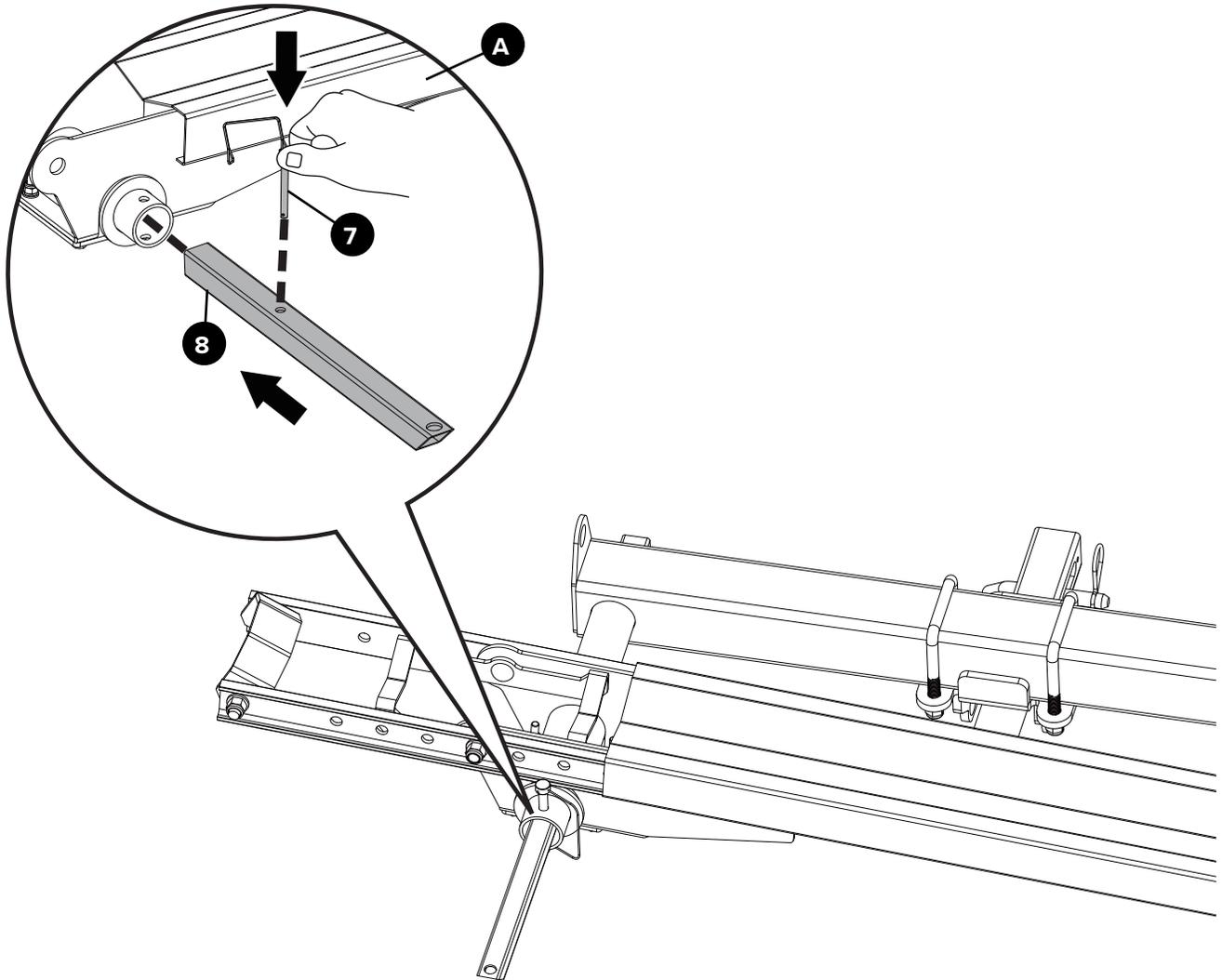
# STEP 4: HITCHING TO YOUR VEHICLE

Attach the motorcycle carrier to your vehicle and secure it using the Hitch Pin (19) and R-Clip (21) as shown.



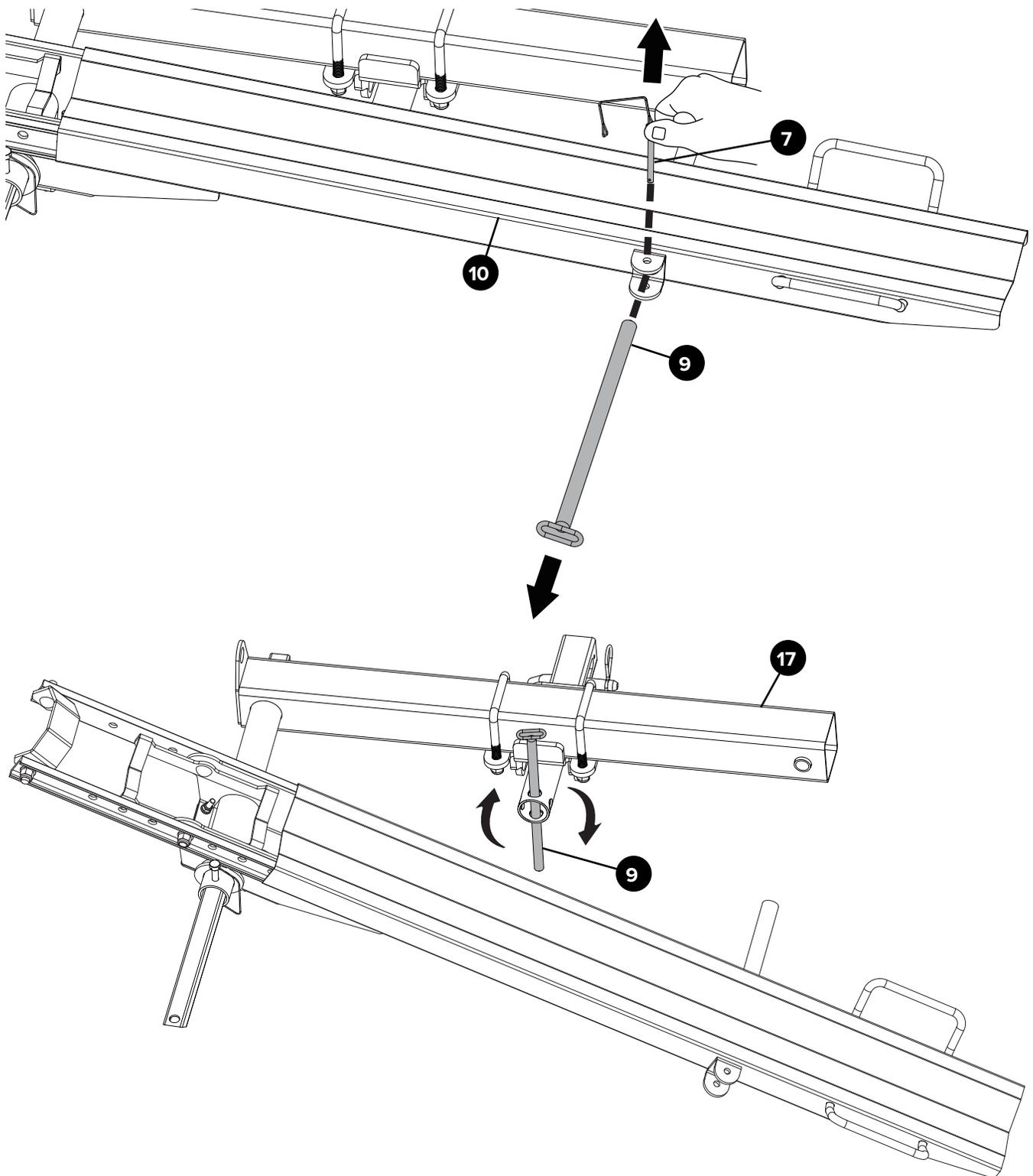
## STEP 5: SLIDING TIE-DOWN TUBE

Secure the Sliding Tie-Down Tube (8) through the Base Assembly (A) using a Safety Pin (7).



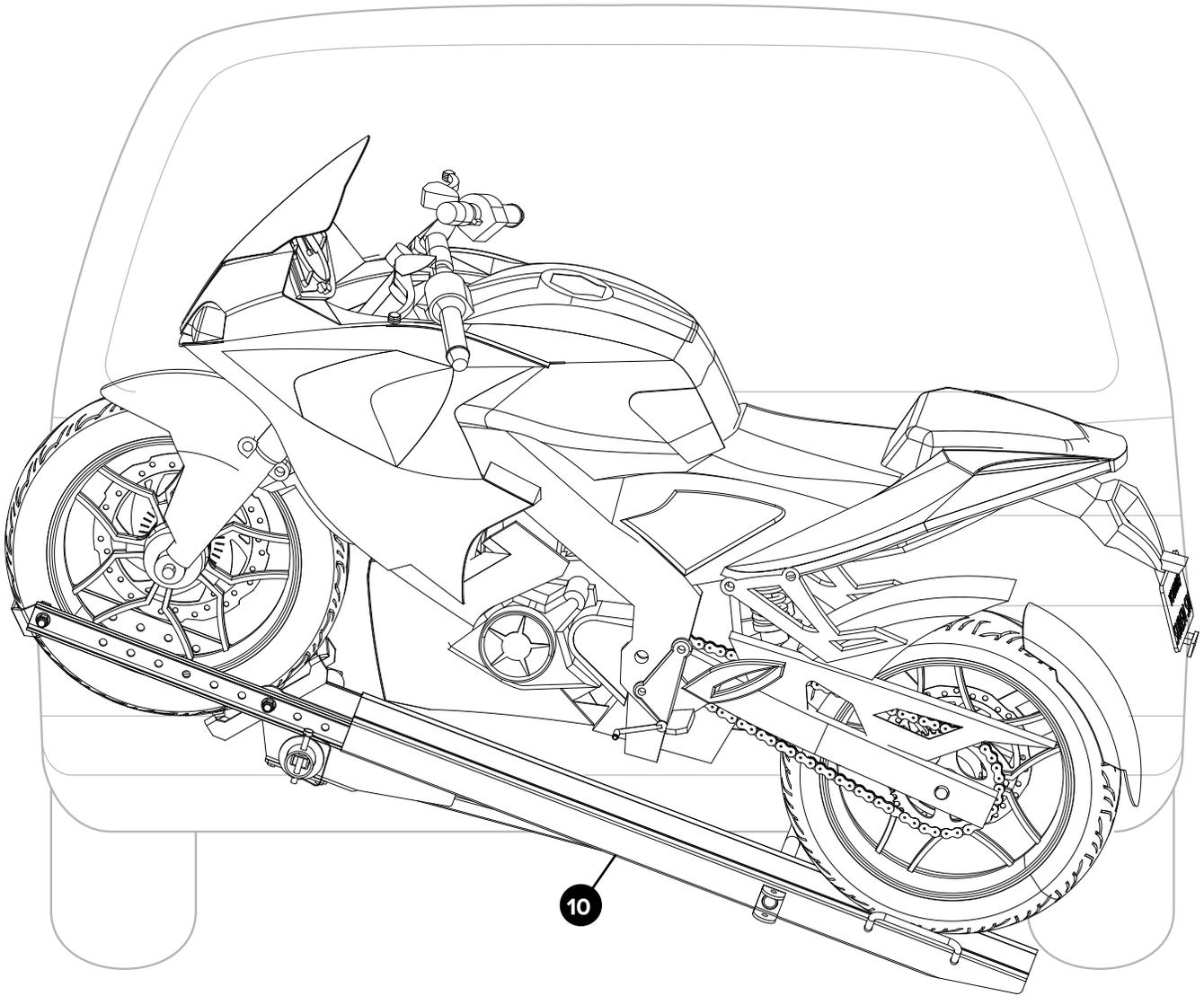
## STEP 6: LOCK PIN

The Lock Pin (9) is secured through the Main Channel (10) by a Safety Pin (7). To use the tilt-down feature of the motorcycle carrier, remove the Safety Pin (7), then the Lock Pin (9), and the Main Channel (10) will unlock for tilt-down functionality. You can temporarily store the Lock Pin (9) into the Main Cross Tube (17) until you need to lock the carrier back in place.



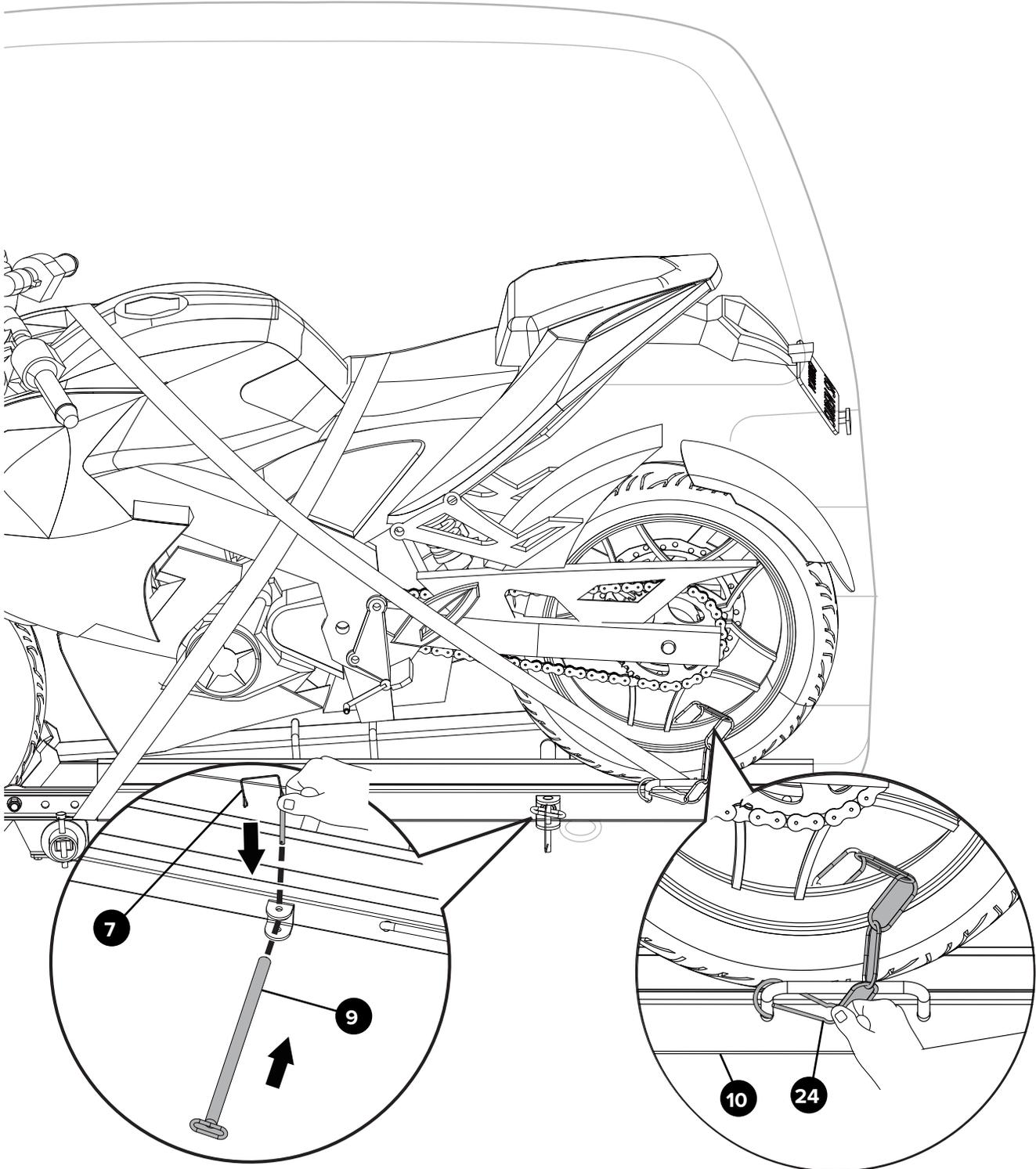
## STEP 7: LOADING THE MOTORCYCLE

After tilting the Main Channel (10) down, you can now mount your motorcycle.



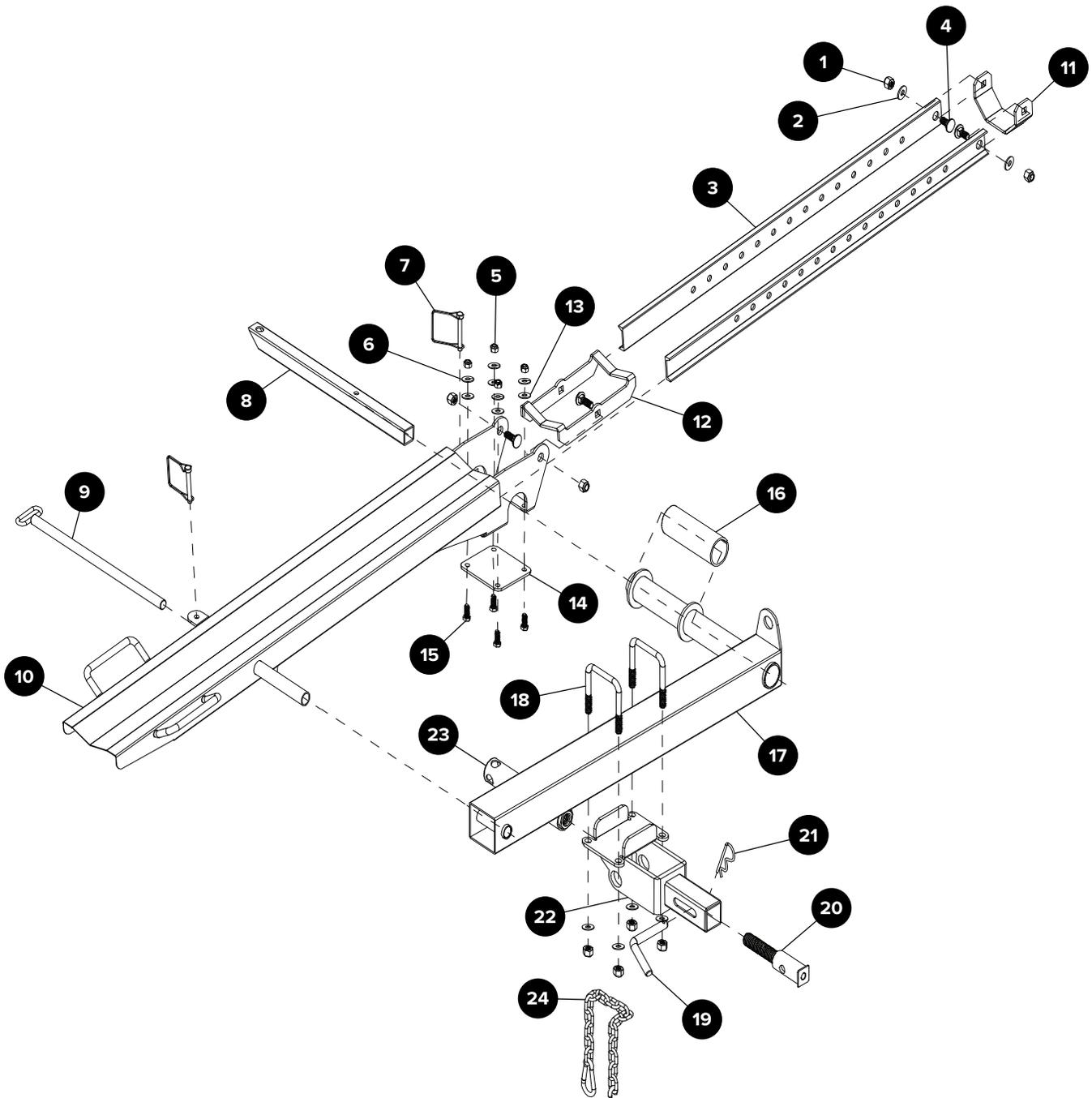
## STEP 8: SECURING THE MOTORCYCLE

1. Once the motorcycle is loaded, lift the carrier by the handles of the Main Channel (10) and re-inserting the Lock Pin (9) and Safety Pin (7) as shown.
2. Secure the motorcycle to the handles in the Main Channel (10) with the Chain (24) as shown.



**SECTION III • PARTS & SCHEMATICS**

# SCHEMATICS



# PARTS LIST

ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY.
1	TMC20101	M12 Nylock Hex Nut	8
2	TMC20102	M12 Washer	8
3	TMC20103	Sliding Side Channel	2
4	TMC20104	M12 Hex Bolt	4
5	TMC20105	M8 Nylock Hex Nut	4
6	TMC20106	M8 Lock Washer	4
7	TMC20107	Safety Pin	2
8	TMC20108	Sliding Tie-Down Tube	1
9	TMC20109	Lock Pin	1
10	TMC20110	Main Channel	1
11	TMC20111	Wheel Stop	1
12	TMC20112	Wheel Cradle	1
13	TMC20113	M8 Washer	4
14	TMC20114	Bottom Plate	1
15	TMC20115	M8 Hex Bolt	4
16	TMC20116	Plastic Tube Slip	1
17	TMC20117	Main Cross Tube	1
18	TMC20118	M12 U-Bolt	2
19	TMC20119	Hitch Pin	1
20	TMC20120	Wedgelock Pin	1
21	TMC20121	R-Clip	1
22	TMC20122	Wedgelock Bracket	1
23	TMC20123	Wedgelock Nut Tube	1
24	TMC20124	Chain	1

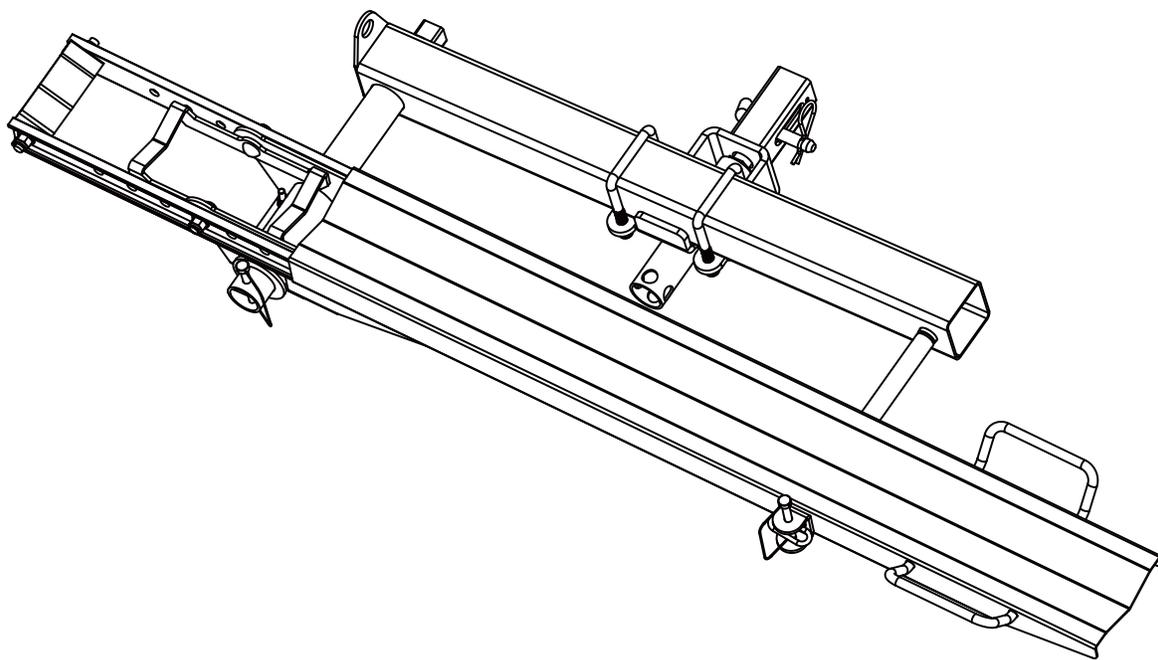


# TMC201

## SUPPORT MOTO POUR ATTELAGE DE VÉHICULE

CAPACITÉ D'INCLINAISON • CONCEPTION DE LA PLATE-FORME • MONTÉ SUR L'ATTELAGE

# MANUEL DE L'UTILISATEUR



### DK2 USA OUEST

3311 AVENUE MEADE STE  
QUAI E 13, LAS VEGAS, NEVADA  
89102 ÉTATS-UNIS

### SIÈGE SOCIAL CORPORATIF DK2

5330 MAINWAY  
BURLINGTON, ONTARIO  
L7L6A4 CANADA

### DK2 USA EST

3750 AVENUE SUD  
UNITÉ NORD, TOLEDO, OHIO  
43615 ÉTATS-UNIS

**IMPORTANT : À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE ET À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION.  
VEUILLEZ NE PAS RETOURNER À VOTRE DÉTAILLANT.**

SERVICE À LA CLIENTÈLE 1 (888) 277-6960 | LUNDI - VENDREDI 8H00 - 16H00 HNE | WWW.DK2.COM

# GARANTIE

---

## CE QUI EST COUVERT

DK2 Inc. garantit à l'acheteur original d'un article DK2 Inc. que le produit sera garanti pour une période d'un An (1) à compter de la date d'achat d'origine.

Si dans un délai d'un (1) an à compter de la date d'achat d'origine, ce produit tombe en panne en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication, DK2 Inc. réparera, remplacera ou fournira toute pièce défectueuse à notre choix. À l'expiration d'un (1) an, DK2 Inc. déclinera toute autre responsabilité liée au produit.

DK2 Inc. n'autorise aucune partie, y compris ses distributeurs ou revendeurs agréés, à offrir toute autre garantie au nom de DK2 Inc.

## CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS OU NE S'APPLIQUE PAS À :

- (a) Dommages au produit dus à une mauvaise utilisation, une mauvaise manipulation et un abus
- (b) Installation, entretien et stockage inappropriés
- (c) Les pièces consommables telles que les écrous et les boulons, les goupilles et les ressorts.
- (d) Usure normale
- (e) Dommages indirects et dommages indirects tels que les dommages aux personnes ou aux biens

Ce produit DK2 Inc. est destiné à un usage personnel uniquement. Il n'est pas destiné à un usage commercial et à une utilisation ultérieure à ce titre annulera toutes les réclamations de garantie.

## PROCÉDURE D'OBTENTION D'UNE AUTORISATION DE RETOUR

Au cours de la période de garantie d'un (1) an, l'acheteur du produit doit informer un distributeur ou revendeur agréé du défaut réclamé et fournir une preuve d'achat originale. À ce moment, la validité de la réclamation sera déterminée

et un numéro d'autorisation de retour de marchandises (RGA #) sera émis s'il est approuvé. Aucun retour de produit ne sera accepté sous garantie à moins d'être accompagné d'un numéro RGA émis par DK2 Inc.

## RÉSOLUTION POUR UN PRODUIT DÉFECTUEUX

DK2 Inc. réparera ou remplacera, à sa discrétion, le produit défectueux couvert par cette garantie. Le produit réparé sera expédié à l'acheteur une fois terminé. Tous les frais de transport seront à la charge de l'acheteur. Tout dommage pendant le transport sera à la charge du transporteur ou aux risques et périls de l'acheteur.

## ENREGISTREMENT DE VOTRE PRODUIT

Veuillez prendre une minute et visiter notre site Web pour enregistrer votre produit sur [www.DK2.com](http://www.DK2.com).

# TABLE DES MATIÈRES

---

GARANTIE .....	23
TABLE DES MATIÈRES .....	24
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES .....	25
<b>SECTION I • SÉCURITÉ .....</b>	<b>26</b>
CONVENTIONS DE SÉCURITÉ .....	27
INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES .....	27
<b>SECTION II • ASSEMBLAGE ET CHARGEMENT .....</b>	<b>30</b>
APERÇU DE L'ASSEMBLAGE .....	31
ÉTAPE 1 : ASSEMBLAGE DE L'ATTELAGE .....	33
ÉTAPE 2 : INSTALLER L'ENSEMBLE D'ATTELAGE .....	33
ÉTAPE 3 : CANAL DE ROUE AVANT .....	34
ÉTAPE 4 : ATTELAGE À VOTRE VÉHICULE .....	35
ÉTAPE 5 : TUBE D'ARRIMAGE COULISSANT .....	36
ÉTAPE 6 : PIN DE VERROUILLAGE .....	37
ÉTAPE 7 : CHARGEMENT DE LA MOTO .....	38
ÉTAPE 8 : FIXATION DE LA MOTO .....	39
<b>SECTION III • PIÈCES ET SCHÉMAS .....</b>	<b>40</b>
SCHÉMAS .....	41
LISTE DES PIÈCES .....	42

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

**NUMÉRO DE MODÈLE** TMC201

**STYLE DE MONTAGE** Monté sur l'attelage

**ATTACHE - COUPLEUR** 2po (5.08cm)

<b>CAPACITÉ DE POIDS</b> Pour déterminer le poids maximal capacité de votre support- Moto, examinez ceci graphique.	<b>ATTELAGE / VÉHICULE LIMITE DE POIDS SUR LE TIMON (UTILISEZ LE CHIFFRE LE PLUS BAS)</b>	<b>CAPACITÉ POIDS MAXIMALE DU SUPPORT (VOTRE LA MOTO NE DOIT PAS PESER PLUS QUE)</b>
	300lb (136kg)	180lb (82kg)
	350lb (159kg)	225lb (102kg)
	500lb (227kg)	350lb (159kg)
	750lb (340kg) ou plus	400lb (204kg) max

**DIMENSIONS ASSEMBLÉES** 55po (L) x 21po (L) x 7po (H)  
139.7cm (L) x 53.3cm (L) x 17.8cm (H)

**POIDS ASSEMBLÉ** 86lb (39kg)

**DIMENSIONS D'EXPÉDITION** 61,2po (L) x 18,1po (L) x 7,9po (H)  
155,5cm (L) x 46cm (L) x 20cm (H)

**POIDS D'EXPÉDITION** 89lb (40.4kg)

# **SECTION I • SÉCURITÉ**

# CONVENTIONS DE SÉCURITÉ

---



**DANGER :** Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou blessure grave.



**AVERTISSEMENT :** Ceci indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait la mort ou des blessures graves.



**ATTENTION :** Ceci indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des ou blessure modérée.

---

## INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES ET CHANGEMENTS POTENTIELS

Nous nous réservons le droit d'interrompre, de modifier et d'améliorer nos produits à tout moment sans notification ou obligation à l'acheteur. Les descriptions et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de l'impression. L'équipement décrit dans ce manuel peut être en option. Certaines illustrations peuvent ne pas s'appliquer à votre produit.

---

## INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

---



**AVERTISSEMENT :** Lisez et comprenez le manuel d'utilisation complet avant l'assemblage ou l'utilisation de ce produit. Ne pas comprendre et respecter les avertissements, mises en garde et instructions de montage et d'utilisation peuvent entrainer des blessures graves ou mortelle.



**AVERTISSEMENT :** Ne permettez pas à d'autres personnes qui n'ont pas lu et compris l'intégralité du manuel d'utilisation de ce produit. Il est de la seule responsabilité de l'utilisateur de comprendre les l'assemblage et le fonctionnement en toute sécurité de ce produit.



### **DANGER : UTILISATION CONFORME**

N'utilisez pas ce produit à d'autres fins que le transport de motos, pour lesquelles il a été conçu. Toute autre utilisation est non autorisée et peut entraîner des blessures graves ou la mort.



### **DANGER : SÉCURITÉ GÉNÉRALE**

Le non-respect des avertissements, mises en garde et instructions de montage du manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou la mort.

**ATTENTION : REMARQUES GÉNÉRALES**

- Veuillez lire et respecter attentivement les instructions avant d'utiliser le produit, et conservez-les, placez-les dans un endroit sûr pour une utilisation future. Vérifiez la liste des pièces après avoir ouvert l'emballage. Assurez-vous que toutes les pièces sont entièrement assemblées conformément aux instructions avant de l'installer sur la voiture.
- L'utilisateur est responsable de l'assemblage et de l'installation de ce produit, et le fabricant décline toute responsabilité en cas d'installation ou d'utilisation inappropriée de ce produit.
- Une installation incorrecte de ce support-moto et/ou de la moto peut entraîner des dommages au véhicule et/ou à la moto, et peuvent entraîner des blessures corporelles.
- **Ne modifiez** aucune composante du produit et retirez le support s'il n'est pas utilisé.
- Ce support-moto est conçu pour être monté directement sur les véhicules avec un récepteur d'attelage de 2po (5.08cm).

**AVERTISSEMENT : UTILISATION SÉCURISÉE ET CORRECTE**

- Assurez-vous de nettoyer complètement la surface du récepteur d'attelage avant d'installer le support-moto.
- Fixez toujours les roues de la moto dans les berceaux du support-moto.
- Vérifiez si la distance entre le tuyau d'échappement et les pneus de la moto est sans danger pour votre moto. La chaleur de l'échappement pourrait endommager la moto ou le support.
- Si votre véhicule est équipé d'un système d'ouverture automatique du hayon, désactivez ce fonction lorsque vous utilisez le support-moto et ouvrez le hayon manuellement.
- Lors du chargement de la moto, retirez toutes les pièces détachées et tous les accessoires de la moto.
- L'utilisateur est responsable de vérifier périodiquement que tout le matériel est bien serré
- à des fins de sécurité.
- Ne pas ouvrir le hayon avec la moto installée sur le support-moto.

**ATTENTION : SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

- Le support-moto augmente la longueur du véhicule et la moto peut augmenter sa largeur et sa hauteur. Soyez conscient de cela lorsque vous traversez des passages étroits ou à faible espaces de dégagement et en marche arrière. Toute charge dépassant les dimensions indiquées doit respecter néanmoins la réglementation en vigueur et être correctement sécurisé.
- La charge du transporteur et des motos affectera la conduite. Ne pas dépasser la limite de vitesse, et ne roulez pas à plus de 74,5mph (120km/h).
- Conduisez lentement sur les dos d'âne. Respectez la limitation de vitesse et adaptez votre vitesse à l'état de la route.
- La conduite hors route n'est pas recommandée et pourrait endommager votre véhicule,
- Le récepteur, le support-moto, ou votre moto.
- Si vous heurtez une bosse ou un trou sur la route, arrêtez votre véhicule et inspectez la moto et le support. Si vous remarquez quelque chose d'anormal, retirez la moto et n'utilisez pas le support-moto.
- Assurez-vous qu'il y a une distance de sécurité entre la moto et le sol, en particulier en entrant dans une allée.

**ATTENTION : ENTRETIEN DE VOTRE SUPPORT-MOTO**

- Inspectez périodiquement le produit pour des signes d'usure, de corrosion et de fatigue.
- N'utilisez pas le transporteur avec des pièces défectueuses, contactez le revendeur pour les remplacer avant l'utiliser à nouveau.
- Retirez le produit avant d'entrer dans un lave-auto automatique.
- Pour conserver votre support dans les meilleures conditions, il est recommandé de retirer le support de votre véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Veuillez noter que ce produit n'est pas conçu pour résister aux conditions climatiques extrêmes, notamment à l'air marin.
- Lubrifiez les boulons afin d'éviter la corrosion.

**AVERTISSEMENT**

- Il existe un risque inhérent à l'utilisation du chargement, du déchargement et du transport de marchandises. DK2 Inc. n'assume aucune responsabilité pour les dommages ou blessures subis lors de l'utilisation de ce produit.
- Inspectez le support-moto monté sur attelage avant chaque utilisation. Serrez tous boulons desserrés et remplacez les pièces usées ou endommagées. Vérifiez que les feux d'arrêts, les clignotants, et les feux arrière fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que la goupille du récepteur d'attelage de 5/8po est attachée et verrouillée. Les chaînes de sécurité doivent être attaché en tout temps. L'écrou d'ancrage doit être bien serré.
- Ne surchargez pas. La capacité maximale est de 350lb (159kg) sur un récepteur d'attelage avec un maximum poids nominal sur le timon de 500lb (227kg). La capacité maximale est de 400lb (181kg) sur un attelage récepteur avec un poids maximal sur la languette de 750lb (340kg). Voir le tableau sur *Technique Spécifications (page 25)*.
- Assurez-vous que la moto est solidement fixée au support. DK2 Inc. décline toute responsabilité que ce soit pour les dommages causés par des motos mal arrimées. Ne jamais chevaucher la moto sur le support.
- N'obstruez pas votre plaque d'immatriculation. Si nécessaire, déplacer la plaque d'immatriculation conformément à lois locales.
- Ne dépassez pas le poids de l'attelage de votre véhicule ou la limite de poids au timon de votre récepteur d'attelage. Il peut s'agir de deux chiffres différents. Il est de votre responsabilité de vous assurer que la limite de poids du timon du récepteur d'attelage est égale ou inférieure à la limite du véhicule. Cela aurait dû être déterminé au moment de l'installation du récepteur d'attelage. DK2 inc. n'assume aucune responsabilité pour les récepteurs d'attelage qui sont endommagés, mal installé ou dont la capacité de poids dépasse la limite de sécurité du véhicule.

**MISE EN GARDE**

N'utilisez pas le support-moto monté sur attelage s'il se trouve à une hauteur dangereusement basse par rapport au sol. Le support et/ou la roue avant de la moto chargée peuvent accidentellement toucher terre pendant la conduite et des dommages peuvent survenir. Il appartient à l'opérateur de déterminer quelle est la hauteur de sécurité pour le support et conduire en conséquence.

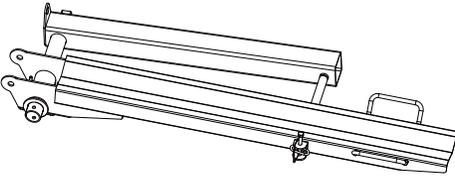
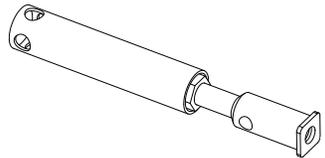
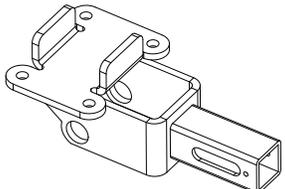
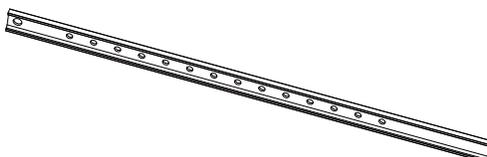
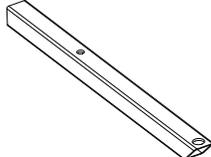
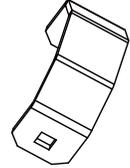
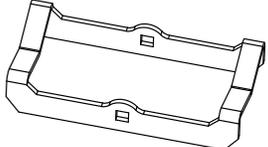
**MISE EN GARDE**

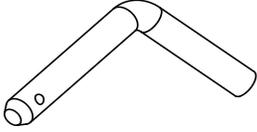
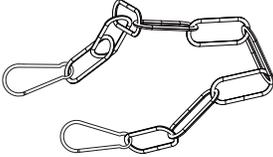
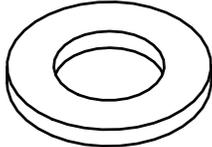
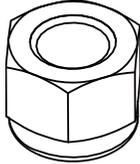
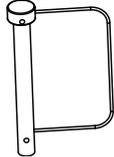
Assurez-vous que les sangles d'arrimage utilisées sont en bon état et d'une résistance appropriée.

# **SECTION II • ASSEMBLAGE ET CHARGEMENT**

# APERÇU DE L'ASSEMBLAGE

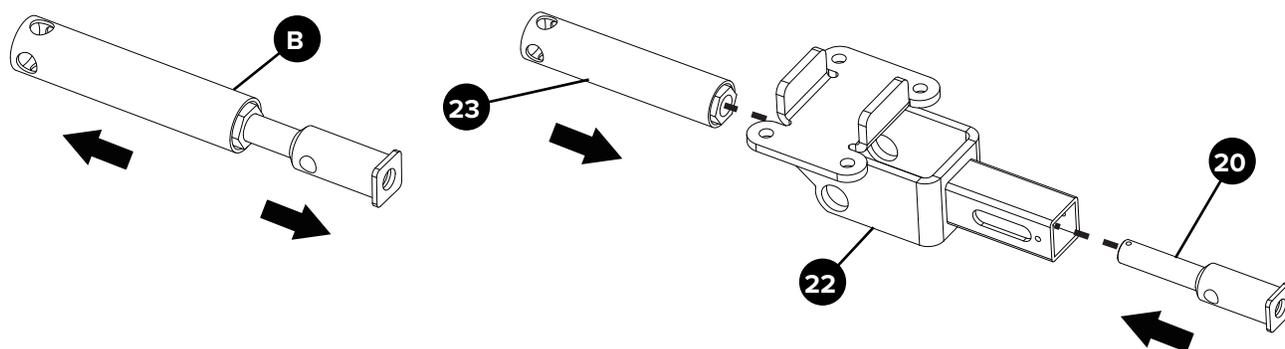
LISTE DES PIÈCES INDIQUÉES POUR L'ASSEMBLAGE DANS CETTE SECTION :

ARTICLE #	PIÈCE #	DESCRIPTION	QTÉ.	IMAGE
	<b>A</b>	<b>ENSEMBLE DE LA BASE</b>		
7	TMC20107	Goupille de sûreté	2	
9	TMC20109	Goupille de verrouillage	1	
10	TMC20110	Canal principal	1	
16	TMC20116	Glissière de tube en plastique	1	
17	TMC20117	Tube transversal principal	1	
	<b>B</b>	<b>ENSEMBLE DE VERROU D'ANCRAGE</b>		
20	TMC20120	Goupille du verrou d'ancrage	1	
23	TMC20123	Tube écrou du verrou d'ancrage	1	
22	TMC20122	Support du verrou d'ancrage	1	
3	TMC20103	Canal latéral coulissant	2	
8	TMC20108	Tube d'arrimage coulissant	1	
11	TMC20111	Butée de roue	1	
12	TMC20112	Berceau de roue	1	

ARTICLE #	PIÈCE #	DESCRIPTION	QTÉ.	IMAGE
19	TMC20119	Goupille d'attelage	1	
24	TMC20124	Chaîne	1	
21	TMC20121	Goupille R	1	
18	TMC20118	Boulon en U M12	2	
2	TMC20102	Rondelle M12	8	
1	TMC20101	Écrou hexagonal Nylock M12	8	
4	TMC20104	Boulon hexagonal M12	4	
7	TMC20107	Goupille de sécurité	1	

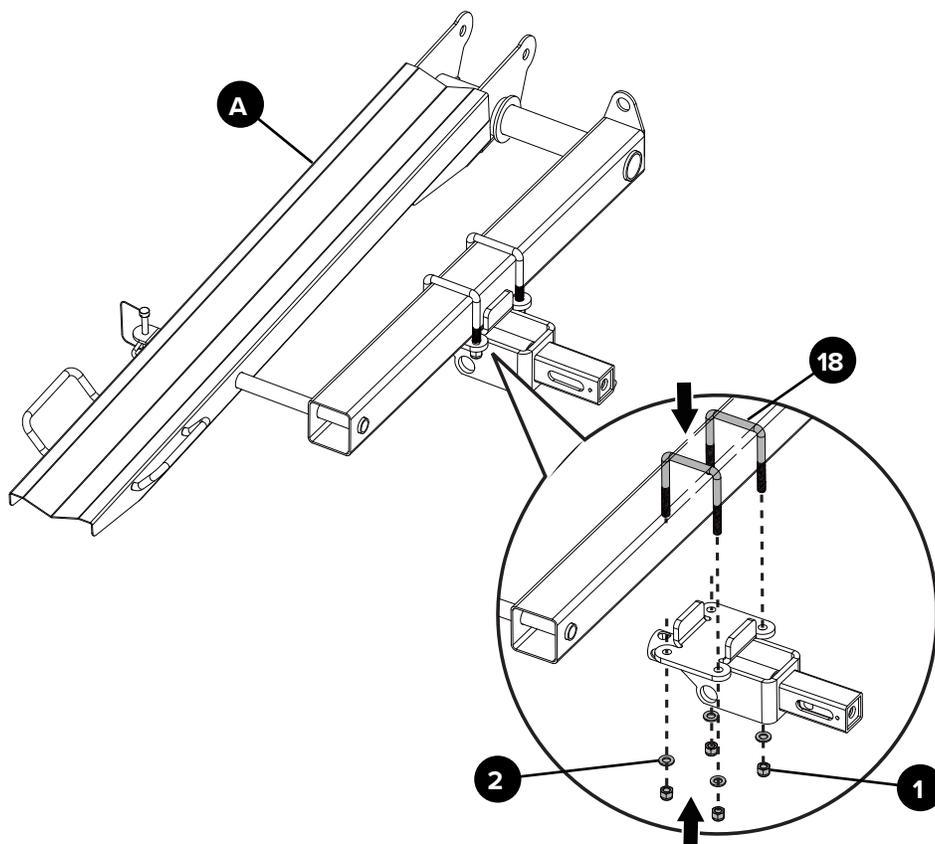
## ÉTAPE 1 : ASSEMBLAGE DE L'ATTELAGE

1. Séparez l'ensemble intérieur du verrou d'ancrage (**B**) en retirant la goupille du verrou d'ancrage (**20**) du tube d'écrou du verrou d'ancrage (**23**).
2. Insérez et resserrez la goupille du verrou d'ancrage (**20**) sur le tube de l'écrou du verrou d'ancrage (**23**) à l'intérieur du support du verrou d'ancrage (**22**) tel qu'illustré pour compléter l'assemblage de l'attelage.



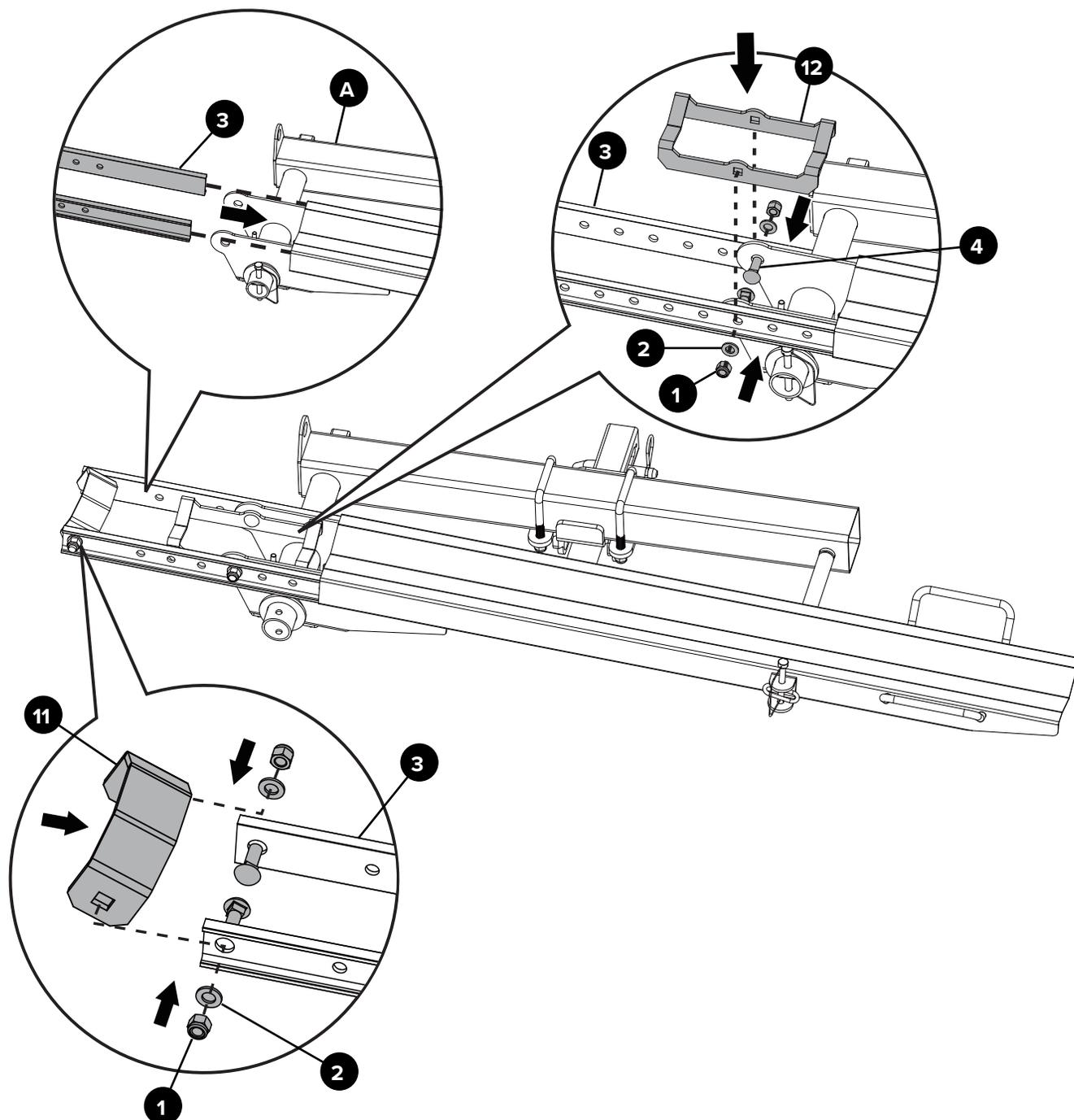
## ÉTAPE 2 : INSTALLER L'ENSEMBLE D'ATTELAGE

Montez l'ensemble de base (**A**) sur l'ensemble d'attelage et fixez-les ensemble à l'aide de deux vis M12 boulons en U (**18**), quatre rondelles M12 (**2**) et quatre écrous hexagonaux Nylock M12 (**1**).



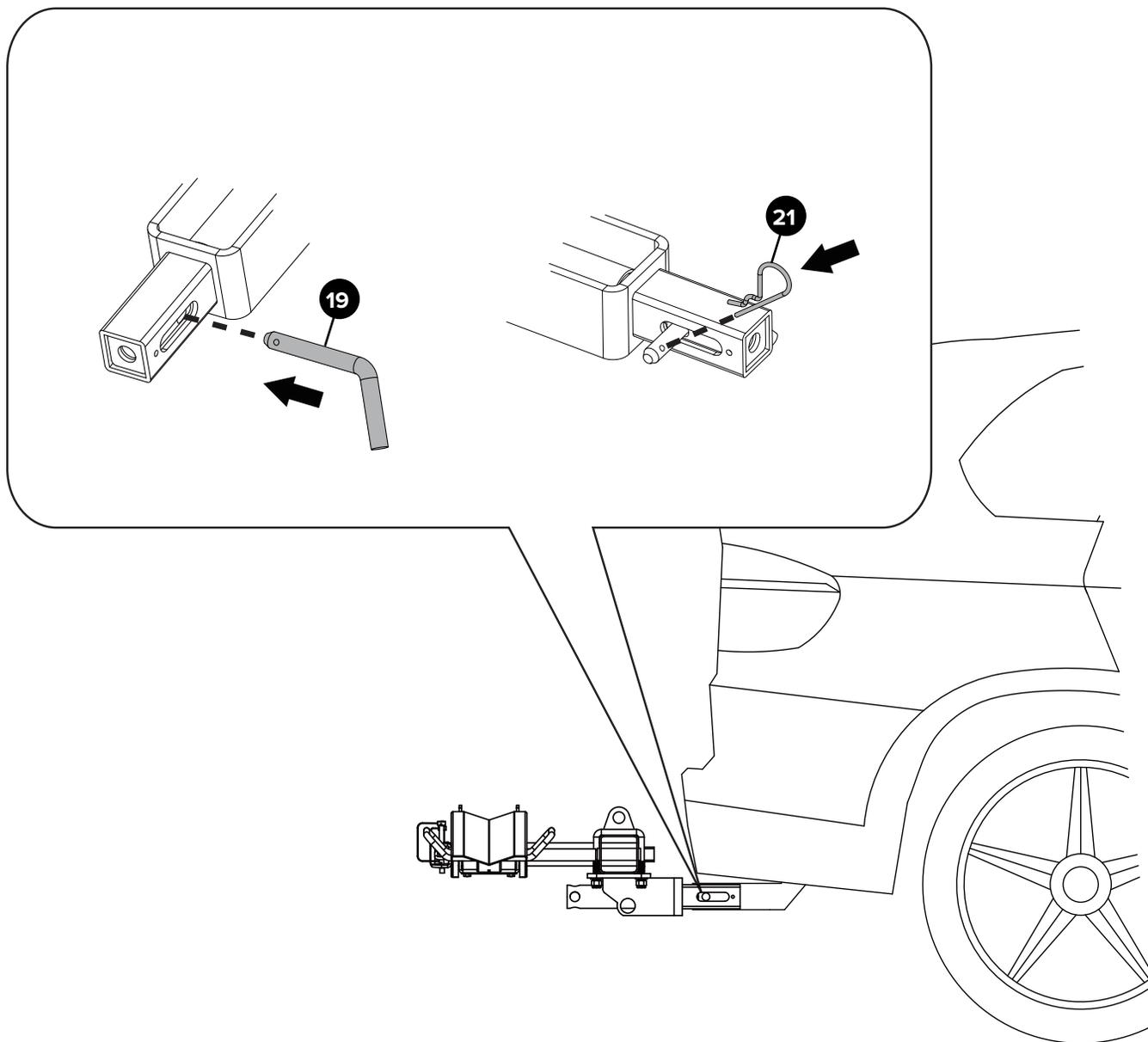
## ÉTAPE 3 : CANAL DE ROUE AVANT

1. Alignez les deux canaux latéraux coulissants **(3)** sur les deux trous de l'assemblage de la base **(A)**.
2. Une fois aligné, installez le berceau de roue **(12)** et alignez-le au même endroit comme indiqué. Fixez-le glissant les canaux latéraux **(3)** et le berceau de roue **(12)** sur l'assemblage de base **(A)** à l'aide de deux M12 boulons hexagonaux **(4)**, deux rondelles M12 **(2)** et deux écrous hexagonaux Nylock M12 **(1)**.
3. Installez la butée de roue **(11)** en la fixant au canal latéral coulissant **(3)** comme illustré à l'aide de deux boulons hexagonaux M12 **(4)**, deux rondelles M12 **(2)** et deux écrous hexagonaux Nylock M12 **(1)**.



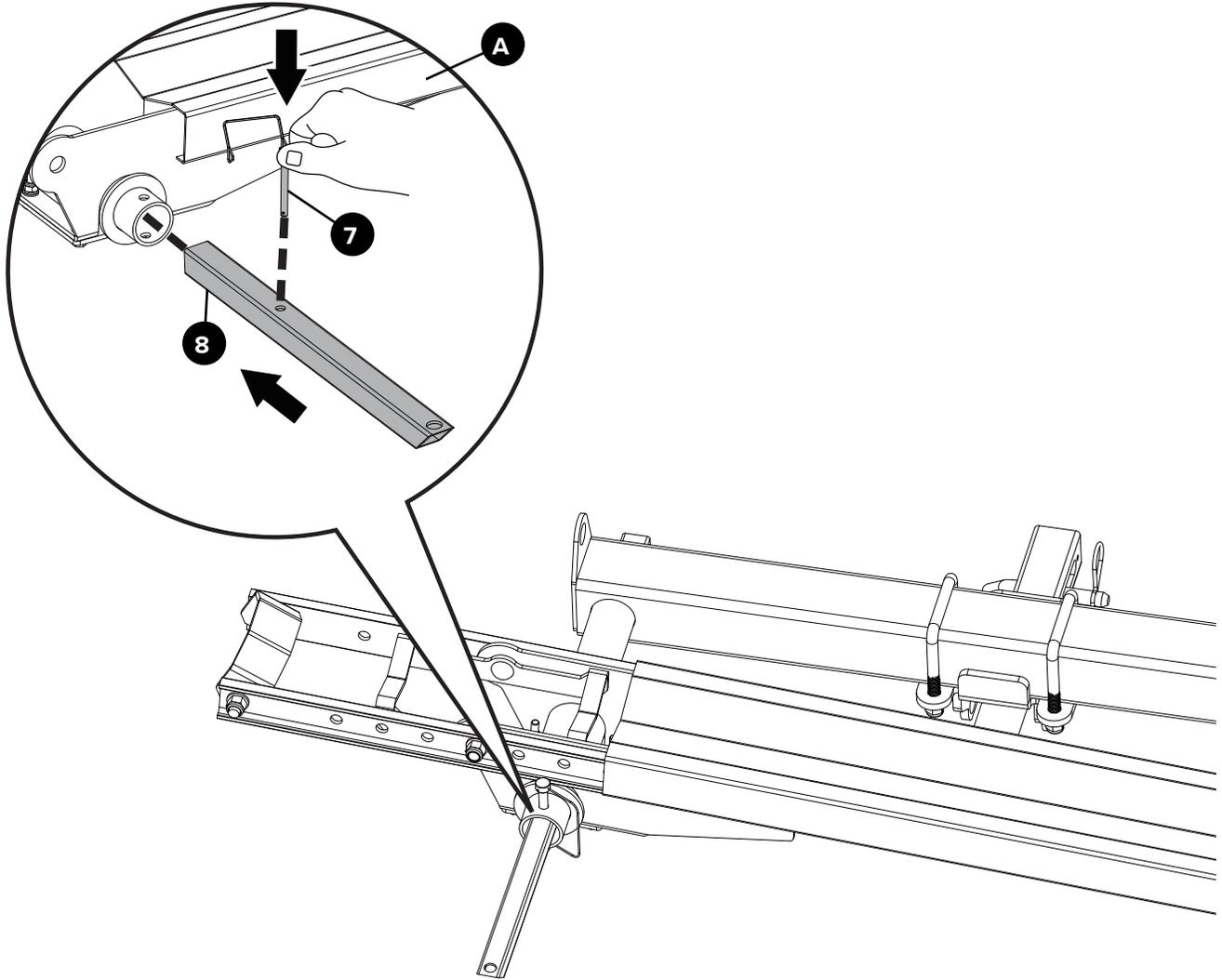
## ÉTAPE 4 : ATTELAGE À VOTRE VÉHICULE

Fixez le support-moto à votre véhicule et fixez-le à l'aide de la goupille d'attelage (19) et du goupille R (21) comme indiqué.



## ÉTAPE 5 : TUBE D'ARRIMAGE COULISSANT

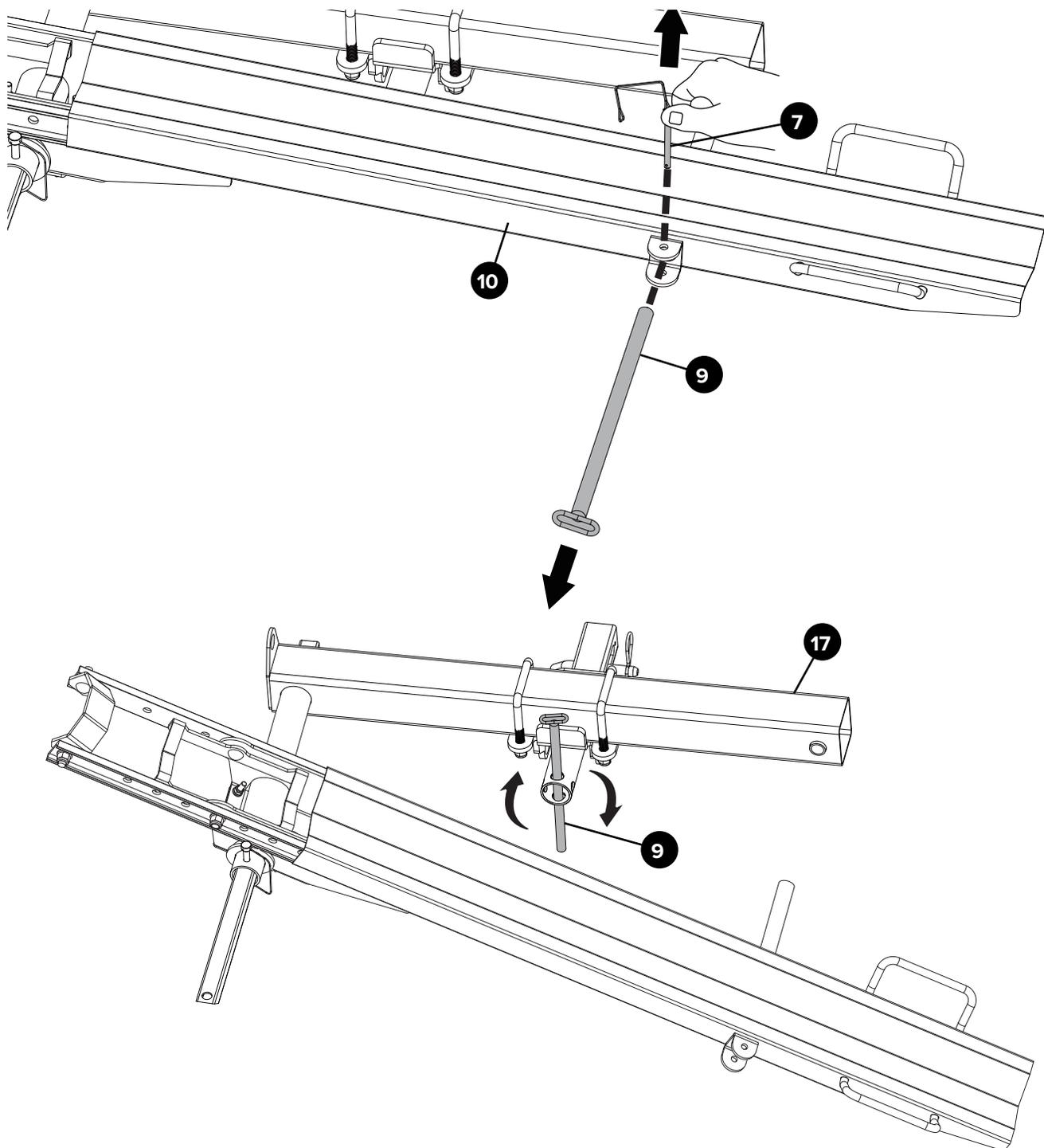
Fixez le tube d'arrimage coulissant (8) à travers l'ensemble de base (A) à l'aide d'une goupille de sécurité (7).



## ÉTAPE 6 : PIN DE VERROUILLAGE

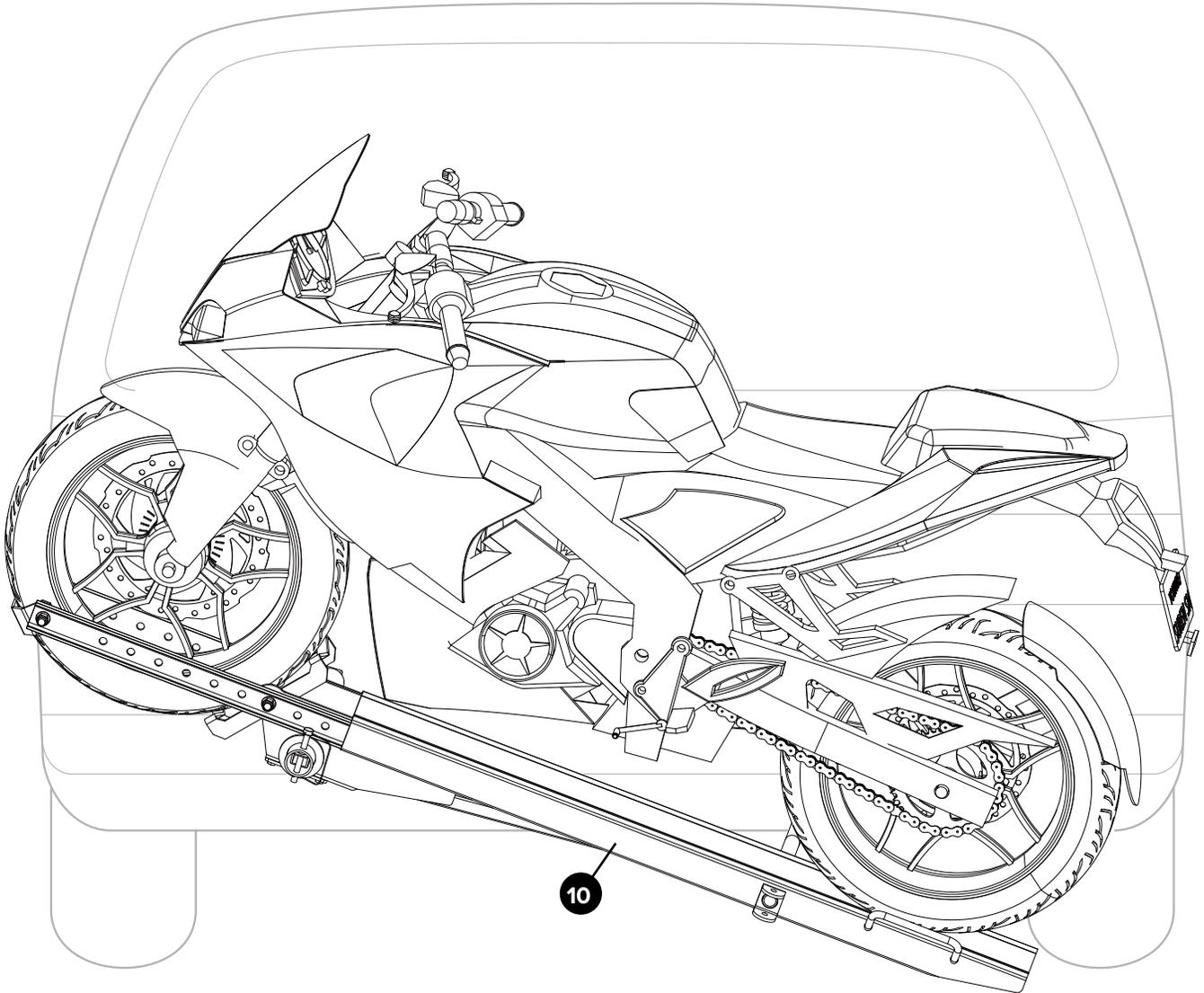
La goupille de verrouillage (9) est fixée à travers le canal principal (10) par une goupille de sécurité (7). Pour utiliser l'inclinaison caractéristique du support-moto, retirez la goupille de sécurité (7), puis la goupille de verrouillage (9) et le

Le canal principal (10) se déverrouillera pour la fonctionnalité d'inclinaison vers le bas. Vous pouvez mettre en réserve temporairement la goupille de verrouillage (9) dans le tube transversal principal (17) jusqu'à ce que vous ayez besoin de verrouiller le support en place.



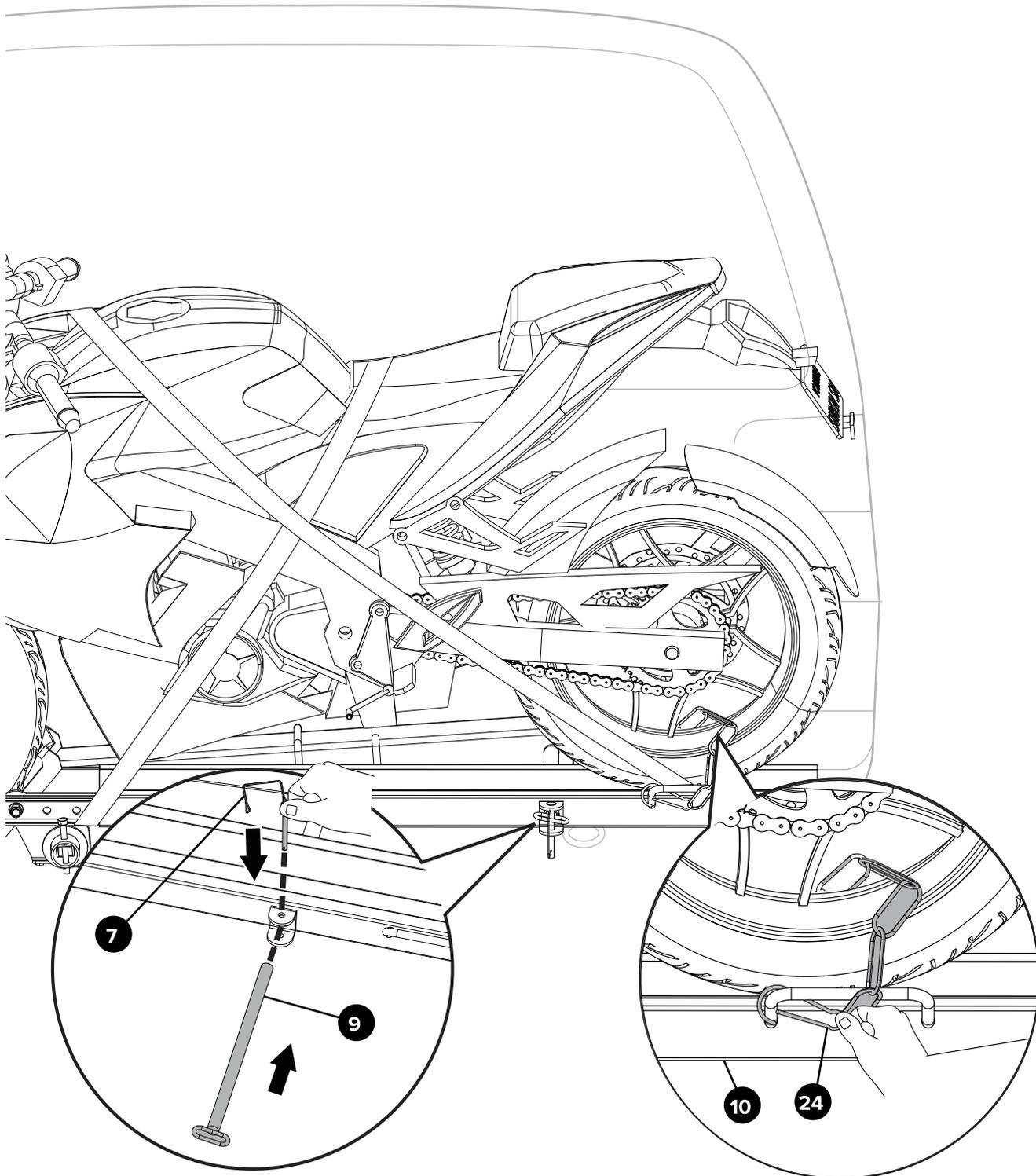
## ÉTAPE 7: CHARGEMENT DE LA MOTO

Après avoir incliné le canal principal (10) vers le bas, vous pouvez maintenant monter votre moto.

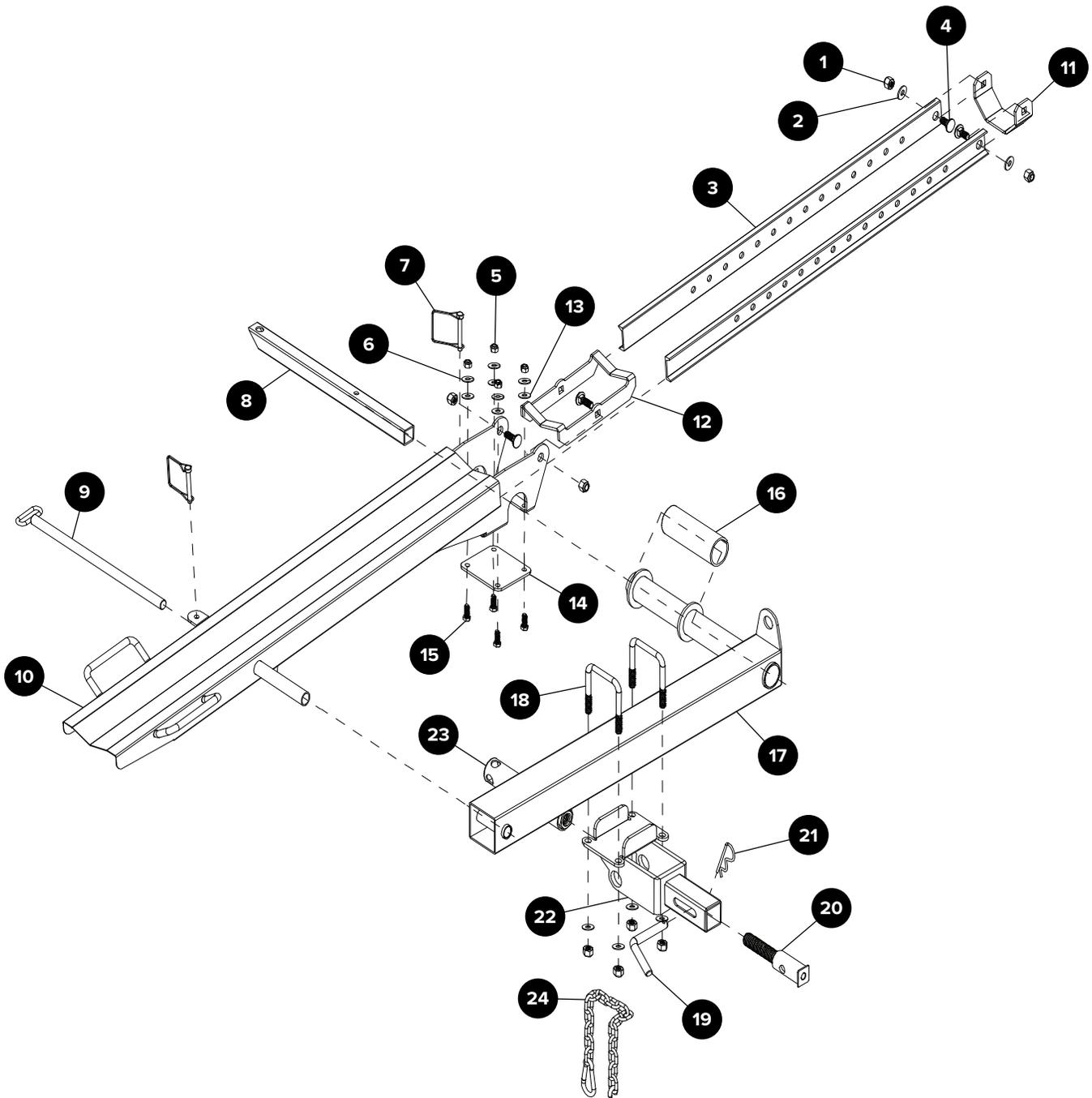


## ÉTAPE 8 : FIXATION DE LA MOTO

1. Une fois la moto chargée, soulevez le support par les poignées du canal principal (10) et en réinsérant la goupille de verrouillage (9) et la goupille de sécurité (7) comme illustré.
2. Fixez la moto aux poignées dans le Canal Principal (10) avec la Chaîne (24) comme illustré.



## **SECTION III • PIÈCES ET SCHÉMAS**



# LISTE DES PIÈCES

ARTICLE #	PIÈCE #	DESCRIPTION	QTÉ.
1	TMC20101	Écrou hexagonal Nylock M12	8
2	TMC20102	Rondelle M12	8
3	TMC20103	Canal latéral coulissant	2
4	TMC20104	Boulon hexagonal M12	4
5	TMC20105	Écrou hexagonal Nylock M8	4
6	TMC20106	Rondelle de blocage M8	4
7	TMC20107	Goupille de sécurité	2
8	TMC20108	Tube d'arrimage coulissant	1
9	TMC20109	Goupille de verrouillage	1
10	TMC20110	Canal principal	1
11	TMC20111	Butée de roue	1
12	TMC20112	Berceau de roue	1
13	TMC20113	Rondelle M8	4
14	TMC20114	Plaque inférieure	1
15	TMC20115	Boulon hexagonal M8	4
16	TMC20116	Glissière pour tubes en plastique	1
17	TMC20117	Tube transversal principal	1
18	TMC20118	Boulon en U M12	2
19	TMC20119	Goupille d'attelage	1
20	TMC20120	Goupille du verrou d'ancrage	1
21	TMC20121	Goupille R	1
22	TMC20122	Support du verrou d'ancrage	1
23	TMC20123	Tube écrou du verrou d'ancrage	1
24	TMC20124	Chaîne	1



